



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Negen en Twintigste jaargang nr. 5

november 2008

INHOUD	blz.
• VVOF 30 jaar	3
• Badplaats Noordwijk aan Zee deel II	3/4
• Nieuwe Ned. Amerikaansche Hypotheekbank in liq.	5/6
• Spijker of Spyker	6/13
•	
•	
• Kotting & Co., Nederlandsche Drukkerij v/h Jan L.C.	357
• Kristalzandgronden te Genck, Mij. tot Ontginning van	358
• Lairesse, Bouwgrondmaatschappij De	359
• Last & Zonen, Enkhuizer Betonijzerbouw v/h A.	360
•	
• Mail Bid IV 2008	14/17
• Opbrengstlijst Mail-Bid III 2008	17
• Website adressen	17
• Agenda	18
• <i>Advertenties</i>	13
•	3e cover
•	

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689

IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689

BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

Website: www.vvof.nl

Contributie voor Europa: € 19,00 per kalenderjaar.

Dit blad verschijnt 5x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2008

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

VOOR DAT WE HET VERGETEN 30 JAAR VVOF

Afgelopen 23 maart was het 30 jaar geleden dat de VVOF werd opgericht.

Het is weer tijd voor feesttoeters en bellen.

Het bestuur heeft gemeend dit niet zonder meer te laten verlopen, zoals in de notulen staat vermeld zoeken we nog top stukken voor deze kleine veiling.

Wanneer we het aantal van 200 kavels kunnen samenstellen voor het einde van oktober kunnen we verder met de uitwerking van deze clubveiling. Dan kunnen wij een locatie zoeken etc.

Wij proberen hiermee onze trouwe bezoekers van de ruilbeurs, maar ook onze "starters" uit de stoel te halen en naar de ruilbeurzen met clubveiling te trekken

Leden bezoekers van de ruilbeurs ontvangen voor hun aanwezigheid wel een decoratief Nederlands aandeel.

BADPLAATS NOORDWIJK AAN ZEE Deel II

Nu nog de klanten. Dagjesmensen genoeg natuurlijk, doch de hotelkamers moeten bezet worden. Met grote ijver trachtte hij "zijn Hotel" en "zijn Noordwijk" aan te prijzen in binnen en buitenland. Het Huis ter Duin heeft inmiddels 21 kamers, geflankeerd door vier hoektorens met kanteelvormige topversiering. In de zomer van 1895 komt de eerste vorstelijke familie in het hotel aan. De Oostenrijkse Prins Alfred von Windisch Grätz en zijn vrouw Gabriëlle Prinses von Auersperg met familie en gevolg namen 13 kamers. Een jaar later Graaf en gravin Nicolas Esterházy. Vele andere bloemrijke luiden volgden. Noordwijk als badplaats staat op de kaart. De eerste villa's staan reeds op de gronden van de oude Duin Maatschappij. Ook villa's die gebouwd werden door oud gasten van het Huis ter Duin en die Noordwijk een heerlijk plaats vonden om te verblijven. Van het één komt het ander. De plaatselijke VVV werd in 1897 in hotel 't Hof van Holland (Noordwijk Binnen) opgericht. Er werden Badjuffrouwen aangesteld. Vele schrijvers van reisboeken schreven de badgasten Noordwijk binnen. In 1900 terwijl er in dat jaar 1445 badgasten werden genoteerd ging de Noordwijksche Duinexploitatie Maatschappij in liquidatie. Haar bezittingen bestond uit ca 85 hectare duingrond w.o. veel nieuw aangekochte gronden en werd ten overstaande van Notaris L.A.T. Binnendijk uit Noordwijk publiek geveild voor f 48.500,-. De koper bouwde hier weer een nieuwe maatschappij omheen.

De oude heer Tappenbeck roemde overigens de tweede Duin Maatschappij "voor haar opoffering van zeven jaren rente en voor de vele kosten, die zij zich heeft getroost, zonder iets na te laten, wat de badplaats kan opbeuren". Hij zelf overigens had de ontwikkeling van het hotel en pensionbedrijf in Noordwijk alle steun gegeven. Van concurrentie- en broodnijd was bij hem geen sprake. Hij leefde voor het "Leven en laten leven". Hij overleed in Wiesbaden op donderdag 1 septembr 1904 op 70 jarige leeftijd.

In 1908 liet de Noordwijksche Sportvereniging, v.a. 1919 omgezet in een N.V., Noordwijksche Sportvereniging Casino en Sportterreinen, (stukken die zo nu en dan via veilingen worden aangeboden) een zestal lawntennisbanen aanleggen op het oude gebied van de weide, in de eerste ontwikkelingsfase reeds genoemd. De banen lagen noord-zuid, zodat de spelers weinig tot geen last van de zon zouden hebben. De banen waren in de jaren 50 en 60 nog internationaal erkend voor tenniswedstrijden en in de winter werden zij omgetoverd tot ijsbaan voor de Noordwijkse inwoners. Het clubgebouw, het Casino, werd in 1919 gebouwd. De eerste belangrijke tenniswedstrijd werd in het weekeinde 18 t/m/20 juli 1925 gehouden, de eindstrijd om de Davis cup, Europeesche zone. Honderden bezoekers uit binnen en buitenland bevolkten toen de tribunes. De duinen stonden vol met auto's van Hispano-Suiza tot Ford.



Intussen groeit de badplaats verder en wordt ze nog bediend door een Stoomtramweg Maatschappij. Deze Mij. heeft in haar 25 jarige bestaan tot haar ontbinding op 10-6-1909 en vervolgens haar liquidatie in 1910 geen dividend kunnen uitkeren. De opvolger was de Noord-Zuid-Hollandsche Tramweg Maatschappij. Zij maakte van de lijn een Electriche Tram. Verlegde enkele misselijk makende bochten en de lijn werd op 14-6-1912 operationeel met natuurlijk een groot feest op het Raadhuis en een afternoon tea in Huis ter Duin.

Met groot genoegen heb ik dit artikel voor een groot gedeelte kunnen "overschrijven" uit het boek Geschiedenis van Noordwijk, Noordwijk in de loop der eeuwen van de schrijver J. Kloos, uitgegeven door Drukkerij-Uitgeverij Buijze te Noordwijk 1973. Het prijs van dit boek was destijds f 120,-.

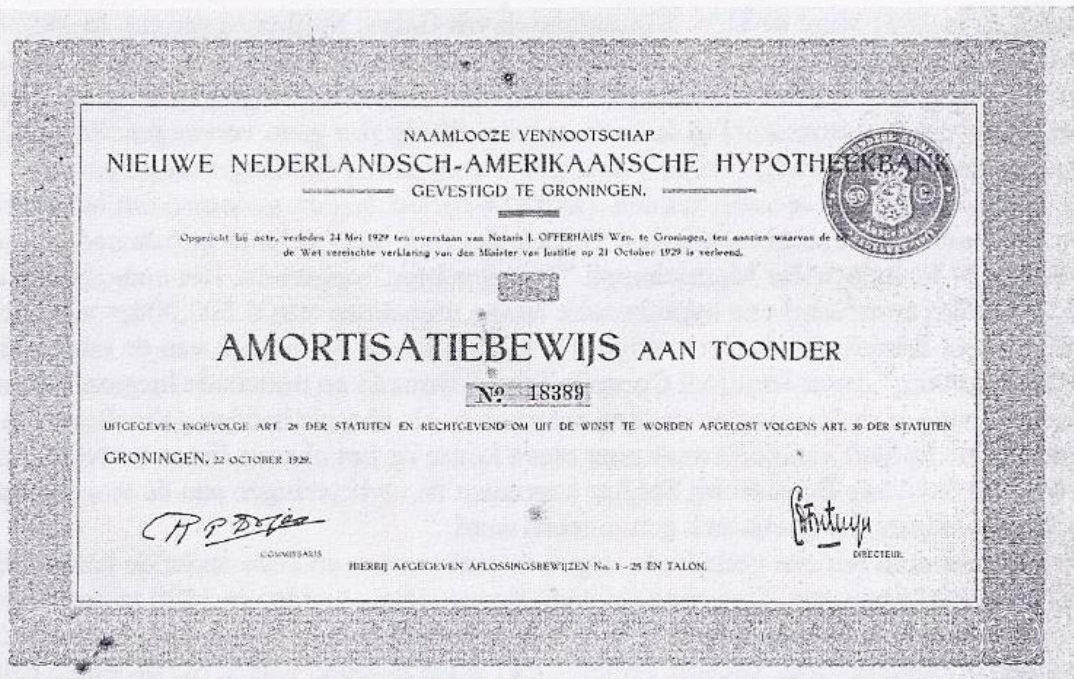
Voorts zijn gebruikt de gegevens van de VVOF-catalogus.

P.E. Baas

NIEUWE NEDERLANDSCH AMERIKAANSCH HYPOTHEEKBANK IN LIQUIDATIE.

Op maandag 6 oktober 2008 togen twee bestuursleden van de VVOF (Fré Schaaf en Peter Baas) naar het Amsterdamsch Trustee's Kantoor voor de vergadering van de Nieuwe Nederlandsch Amerikaansche Hypotheekbank in liq. Het aantal gedeponeerde aandelen door ons was 95. Het admin. kantoor had er 4 gedeponeed en zodoende waren 99 aand. op deze vergadering aanwezig want meer aandeelhouders waren er niet.

Het doel van de vergadering was het vaststellen van de jaarrekeningen over 2004 t/m 2007. Het eerste wat opviel was de doorgevoerde naamswijziging in N.V. Continental Land Company in liquidatie. Op de vraag van onze kant waarom er een naamswijziging is doorgevoerd terwijl er in principe nog miljoenen moeten worden uitgekeerd en extra onkosten uit den boze zijn werd geantwoord dat dit op verzoek van de Nederlandse Bank heeft plaats gehad. De naam bank in de naam, terwijl geen bankactiviteiten meer plaatsvinden, is verboden. Tevens heeft men met de wijziging de zetel overgebracht van Groningen naar Amsterdam uit kostenoverweging. Het klinkt misschien vreemd, maar het bestuur van de VVOF, met overmacht van stemmen, heeft alle jaarstukken goedgekeurd.



Wat zijn nu nog de schulden van deze Mij. Er staan uit 36.864 amortisatiebewijzen, die nog per stuk (f 250,-) € 113,45 moeten ontvangen. Hoe genereert men dit bedrag; wel men heeft nog in bezit de minerale rechten van de oude bezittingen.

Grofweg uitgelegd, men bezit in de VS een stuk grond en het eigendom is tot aan de aardkern. Men kan dit splitsen in boven- en ondergrond. De bovengrond is verkocht, doch de ondergrond met de minerale rechten kan men behouden.

In de ondergrond van de Mij. is destijds olie aangeboord en die zorgt nu nog jaarlijks voor inkomsten. Maar het vervelende van olie is dat de put kan opdrogen en nu ziet het er naar uit dat dat bijna zover is. Maar hoop doet leven en elke concessie zorgt voor wat geld in de kas. Op een uitkering hoeven de amortisatiebewijzen houders voorlopig nog niet te rekenen. Laat staan dat de aandelen, die zijn al wel geheel terugbetaald, nog eens in de "Poet" kunnen delen. De laatste uitkering op de amort.bew. of in beursjargon de z.g. "lappen Nedam" was in 1996

f 10,- of in deze tijd € 4,5378 bruto!! Deze “lappen” zijn destijds uitgegeven houders van aandelen Ned. Am. Hypbank schadeloos te stellen.

Opgericht in 1929 als voortzetting van de Nederlandsch Amerikaansche Hypotheekbank heeft de Mij. in 1947 van De Nederlandsche Bank vernomen dat zij alle werkzaamheden in Amerika moesten staken en in liquidatie moest treden. Dat gold overigens voor alle in Amerika werkzame hypotheekbanken. De Ned. regering, zo kort na WO II, wilde in bezit komen van zo veel mogelijk deviezen. De liquidatie dollars moesten via De Ned. Bank lopen die het bedrag vervolgens in guldens aan de Mij. overboekte.

Het formele besluit tot liquidatie werd op 27 maart 1950 genomen.

Fré Schaaf/ Peter Baas

SPIJKER OF SPYKER

Hendrik Jan en Jacobus Spijker kregen een gedegen opleiding in de smederij van hun vader in Hilversum. In 1880 besloten ze om samen een rijtuigfabriek te beginnen onder de naam Rijtuigfabriek Gebrs. Spijker. Omdat ze uitsluitend kwaliteitsproducten leverden, wisten ze al snel een grote klantenkring op te bouwen. De behuizing in Hilversum werd te klein en in 1886 verplaatsten ze hun bedrijf naar Amsterdam. Ook was er uitbreiding van het bedrijfskapitaal nodig en in 1891 werd de N.V. Rijtuigfabriek v/h Gebrs. Spijker opgericht. In 1897 kreeg het bedrijf de vererende opdracht voor de bouw van de gouden koets en in 1898 vond de aanbidding plaats aan H.M. Koningin Wilhelmina. Inmiddels begrepen de gebroeders Spijker heel goed dat de automobiel in de toekomst het rijtuig zou gaan vervangen. Ze maakten studiereizen naar Frankrijk en de Verenigde Staten om de fabricagemethoden van automobielfabrieken te leren kennen. Daarna werd het besluit genomen om het bedrijf uit te breiden met een automobielfabricsafdeling. Omdat hiervoor meer geld en ruimte nodig was, werd in 1898 de N.V. Industriële Maatschappij “Trompenburg” opgericht. Het bedrijfskapitaal was fl.700.000,= en er werd een hypothecaire lening afgesloten van fl.500.000,= voor de bouw van een nieuwe fabriek aan de Amsteldijk. De fabriek kwam op de plek van de oude buitenplaats “Trompenburg”, waar admiraal Cornelis Tromp woonde en ontleende hieraan haar naam. Het bedrijf kreeg af en toe klanten die een automobiel als chassis hadden gekocht en die bij de gebroeders Spijker een koetswerk naar eigen keuze op het chassis lieten bouwen. Het chassis kwam meestal van Benz en bij Spijker begonnen ze verbeteringen aan de wagens aan te brengen voordat het koetswerk gemonteerd werd.

Er wed besloten om een verbeterde wagen te construeren en deze onder de naam Spijker-Benz op de markt te brengen. De eerste Spijker-Benz wagens werden in 1899 te koop aangeboden. Op de derde R.A.I.-tentoonstelling in 1900, in het Paleis voor Volksvlijt in Amsterdam, werden de Spijker-Benz wagens geëxposeerd, maar ook een wagen die de eerste echte Spijker-automobiel was.

Intussen was de bouw van de nieuwe fabriek aan de Amsteldijk al aardig gevorderd en in 1901 werd deze in gebruik genomen.

Ondanks de vakbekwaamheid van de gebroeders Spijker, bleek dat voor de constructie van een complete automobiel toch wel wat meer technische kennis vereist was. Jacobus kwam steeds weer met nieuwe ideeën, maar zijn vindingen waren lang niet allemaal in de praktijk bruikbaar. Hendrik Jan was meer realistisch ingesteld en moest vaak de wat al te fantastische plannen van Jacobus uit z'n hoofd praten. Het organisatie- en verkooptalent van Hendrik Jan was voor Trompenburg van onschatbare waarde.

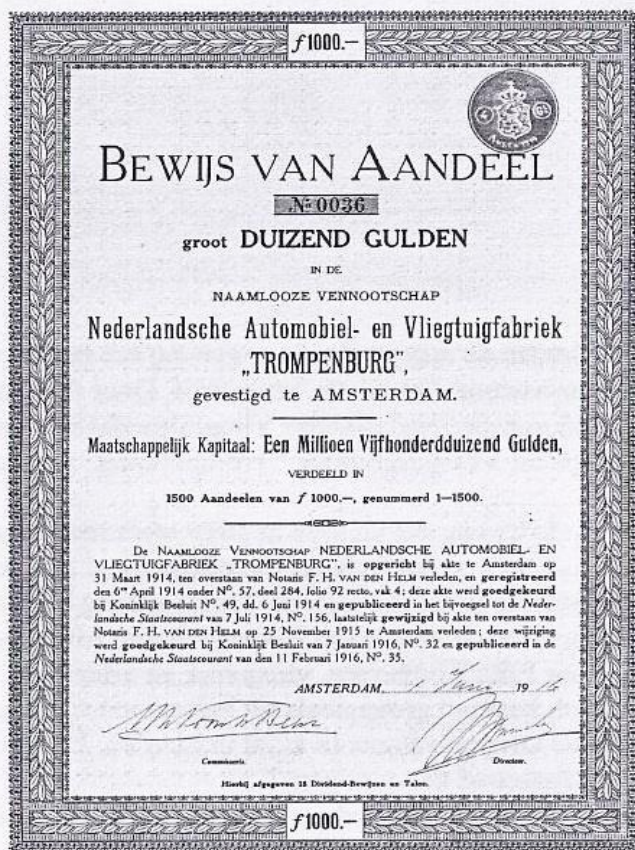
In 1901 werd de Belgische constructeur Jacobs in dienst genomen en in 1902 ging ook z'n landgenoot Lavoilette voor Spijker werken. Zijn constructies zouden de grondslag vormen voor bijna alle volgende Spijker auto's.

Omdat bijna de gehele productie naar Engeland werd geëxporteerd, werd in 1903 de naam gewijzigd in Spyker, de "ij" was voor de Engelsen onuitspreekbaar.

De naam Spyker werd wereldberoemd toen in 1903 de eerste zescilinder ter wereld werd geëxposeerd op de Olympia-Show in Londen en op de Parijse Salon.

Na 3 jaar afwezig te zijn geweest, was Spyker in 1906 terug op de R.A.I. met een prachtige stand. De verkoop in Nederland en Nederlands-Indië werd nu door Verwey & Lugard ter hand genomen.

Eind 1906 liep de export naar Engeland sterk terug door een geheel onverwachte economische teruggang, waardoor de vooruitzichten voor 1907 nogal somber waren. Begin 1907 werd Hendrik Jan, die in Nederlands-Indië verbleef, teruggedroepen in verband met de moeilijke situatie van het bedrijf. Op de terugweg ging hij bij z'n Engelse vriend Elsworth langs voor financiële hulp. Toen zij samen met het schip "Berlin" de overtocht naar Nederland maakten, sloeg het noodlot toe. De "Berlin" verging bij Hoek van Holland en beide overleefden het niet. De dood van Hendrik Jan sloeg in als een bom. De economische recessie werd in 1907 in ons land goed merkbaar en door het gebrek aan goede leiding kreeg het bedrijf het financieel steeds moeilijker. Op 5 oktober 1907 werd surséance van betaling aangevraagd en Jacobus werd ontslagen als directeur. Op 1 april 1908 volgde het faillissement waarbij de schuldeisers genoeg namen met betaling van 25% van de vorderingen. Men hoopte dat deze oplossing de meeste kans bood om nog iets van het geïnvesteerde kapitaal te redden. Het bedrijf ging nu zelf de verkoop van auto's ter hand nemen zodat er een eind kwam aan het dealerschap van Verwey en Lugard. Op 8 augustus 1908 werd het bedrijf opnieuw opgestart als N.V. Industriële Maatschappij "Trompenburg".



In 1909 kwam er een opleving in de economie en 1910 was een goed jaar voor Spyker. Men ging ook vrachtwagens van het Zwitserse merk Saurer importeren en verkocht deze onder de naam Saurer-Spyker.

In 1912 liepen de resultaten terug, o.a. door de enorme concurrentie uit Amerika. De aandeelhouders besloten in 1914 om het bedrijf te verkopen. Een groep financiers, met als hoofdrolspeler F.H. Fentener van Vlissingen, nam het bedrijf over en vliegenier Henri Wijnmalen werd in 1915 benoemd als directeur.



In de eerste wereldoorlog kwam de autoproductie nagenoeg stil te liggen door het gebrek aan materialen. Ook verliet constructeur Lavoilette het bedrijf. Door de relaties van Wijnmalen, fuseerde het bedrijf in 1915 met de "Nederlandse Vliegtuigenfabriek" tot de N.V. Nederlandsche Automobielen- en Vliegtuigenfabriek "Trompenburg" en ging vliegtuigen leveren aan defensie.

Toen aan de oorlog een einde kwam, begon men in 1919 weer met de automobiefabricage. Het gebrek aan een constructeur van het formaat Lavoilette deed zich nu gelden. De concurrentie uit Amerika was zo groot dat men bij Trompenburg besloot om een prestige wagen op de markt te brengen in de klasse van Hispano Suiza, Minerva en Rolls-Royce. De wagen werd ontworpen door Frits Koolhoven, vliegenier en vriend van Wijnmalen. De auto was een assemblageproduct, bestond grotendeels uit buitenlandse componenten, maar maakte een zeer goede indruk op de Olympia-Show in 1920 in Londen. De Spyker C-4 kreeg in Engeland de naam "Rolls-Royce of the continent".

Helaas kwam de export naar Engeland in het gedrang omdat men zware belastingen ging heffen om de eigen auto-industrie te beschermen.



OPGERICHT: 29-7-1898

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: Jan L.C. Kotting

COMMISSARISSEN: C.G. Loeber en A.H. Hagedoorn jr.

DOEL: De uitoefening van eene stoom-, steen en boekdrukkerij en al hetgeen daarmede in verband staat

DUUR: Tot den 30 November 1927.

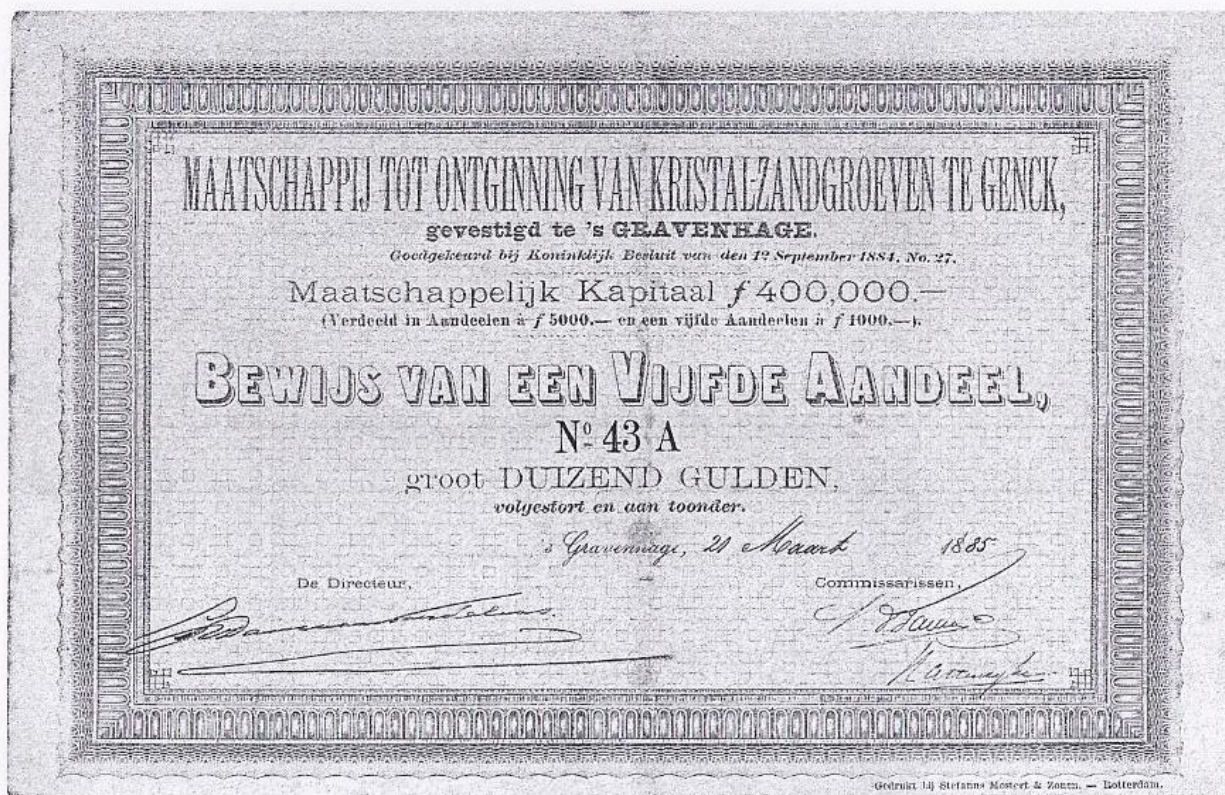
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 130.000,-, verdeeld in 60 preferente aand. (A) en 200 aand. (B) ieder groot f 500,-. Geplaatst zijn alle pref.aand. en vermoedelijk 128 gew. aand.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0357a	f 500	blauw/wit	60	pref.aand.
NL H 0357b	f 500		128	aand.

Het liquidatiebesluit is genomen in 1930. Faillissement d.d. 18-12-1933

Druk:

KRISTALZANDGRONDEN TE GENCK
MAATSCHAPPIJ TOT ONTGINNING VAN



OPGERICHT: K.B. 12-9-1884

GEVESTIGD: 's Gravenhage

DIRECTEUR: T.G.M.A. van Dam van Noordeloos en Overslingelandt

COMMISSARISSEN: Dr. F.P.L. Pollen, E. Brooke Bonn en

J.W.F. Ridder Huijssen van Kattendijke

DOEL: a. Het daarstellen van alle zoodanige gebouwen en aankopen van machineriën enz. benodigd voor het ontginnen en bewerken van zand geschikt voor glas en kristalfabrieken enz., mineralen en wat verder zal worden gevonden op de terreinen toebehoorende aan Dr. F.P.L. Pollen, gelegen onder de gemeente Genck op de zoogenaamde Genckerheide en Beerenbroek in België; b. Het aankopen, huren of in concessie vragen van gronden die met hetzelfde doel kunnen geëxploiteerd worden; en c. Het verkoopen van de zanden, de mineralen enz. uit bovengenoemde gronden.

DUUR: Tot den 14 Juli 1914.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 400.000,-, verdeeld in aand. groot f 5000,- splitsbaar in f 1000,-. Geplaatst is f 360.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0358a	f 5000			aand. f 5000,-
NL H 0358b	f 1000	blauw/wit		ond. aand. f 1000,-

Het liquidatiebesluit is genomen d.d. 13-4-1888

Druk: Stefanus Mostert & Zonen. - Rotterdam

Afmetingen: 25,1 cm x 17,0 cm ond. aand.

€10



OPGERICHT: 8-2-1916

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: D. van Dijk

COMMISSARISSEN: Mr. C. Frikkers, P.J.O. van der Meer en J.M. van der Mey

DOEL: Het koopen of op andere wijze verkrijgen van onroerende zaken, in Nederland gelegen; het verkoopen ruilen of op andere wijze vervreemden, het bezwaren met hypotheek of met andere zakelijke rechten van zoodanige onroerende zaken; het stichten van gebouwen op gronden der N.V.; het verhuren of op andere wijze exploiteeren van zoodanige onroerende zaken; en verder het verichten van alle daden van beheer van eigendom.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 150.000,-, in 1919 gebracht op f 1.000.000,-, verdeeld in aand. op naam groot f 1000,-. Geplaatst is f 225.000,-,

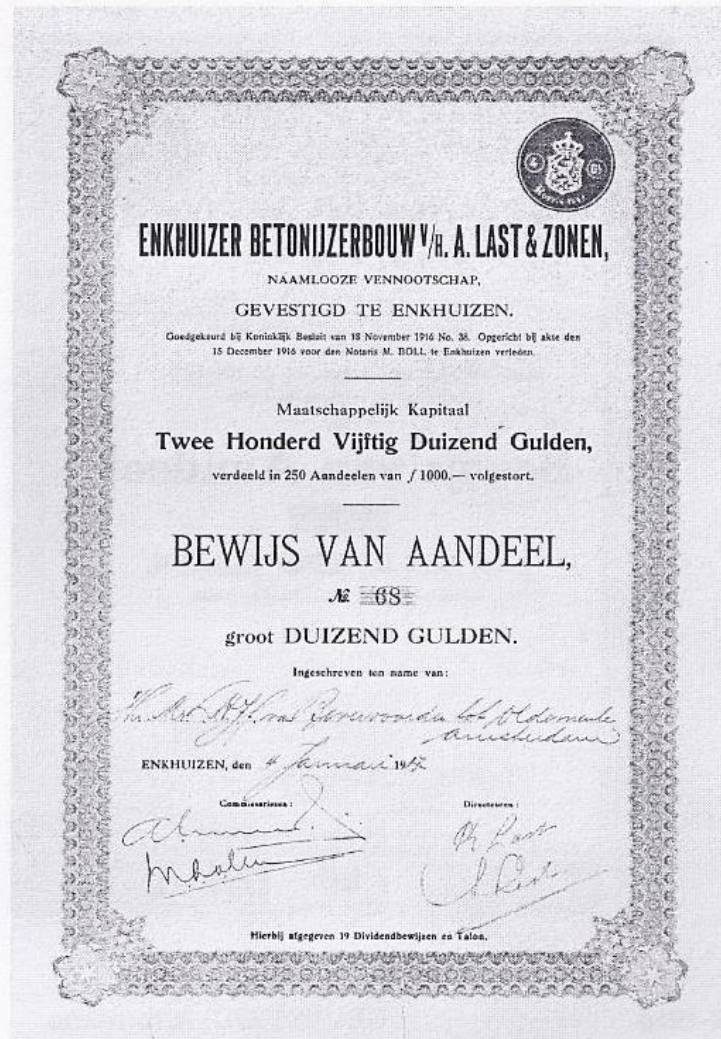
cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0359a	f 1000	bruin	150	aand 1916
NL H 0359b	f 1000		75	aand. 1919

Het bedrijf is opgeheven in 1937 volgens art. 18, 3e lid H.R.

Druk: J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmetingen: 32,8 cm x 24,3 cm aand 1916.

LAST & ZONEN, ENKHUIZER BETONIJZERBOUW V/H A.



OPGERICHT: K.B. 18-11-1916

GEVESTIGD: Enkhuizen

DIRECTEUREN: R. Last en S. Last

COMMISSARISSSEN: M.A. Emmerling, M.A. van Leeuwen en Jhr. Mr. L.H.J.F. van Bevervoorden tot Oldenmeule.

DOEL: Het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van werken van gewapend en ongewapend beton in den ruimsten zin, alsmede van alle andere bouw- en water bouwkundige werken.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 250.000,-, verdeeld in aand. op naam elk groot f 1000,-. tevens zijn geplaatst 4 opr.bew. Geplaatst is f 225.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0360a	f 1000	bruin/zwart	225	aand.
NL H 0360b			4	opr.bew.

Het liquidatiebesluit is genomen d.d. 1-12-1936.

Druk:

Afmetingen: 34,3 cm x 23,5 cm aand.

Om zelf ook een kleine wagen te kunnen leveren, kocht men deze bij Mathis in Straatsburg. Ze werden van een nieuw merkembleem voorzien en als Spyker-Mathis verkocht. Dit werd echter ook geen succes omdat de prijs aanzienlijk hoger lag dan die van Amerikaanse auto's. In 1921 begon men met het bouwen van vrachtauto's, terwijl er in dat jaar weer een economische teruggang was. De naam van het bedrijf werd nog gewijzigd in Spyker Ltd, waarbij de heer Fentener van Vlissingen nagenoeg de enige aandeelhouder was. In 1922 ging de zaak failliet, waarbij hij de vier miljoen gulden die hij geïnvesteerd had geheel verloren zag gaan. Omdat er nog voorraden waren, werden de werkzaamheden voortgezet en konden er nog auto's geleverd worden. In 1923 werd de fabriek door curatoren verkocht en in 1924 werd de N.V. "Spyker Automobielfabriek" opgericht. Er werd weer kapitaal in de fabriek gestoken, maar resultaten bleven uit en men besloot om de zaak te liquideren. In 1926 volgde de publieke verkoping van de inventaris, voorraden, gereedschappen en automobielen.

Henk Groothuis

BERICHT VAN DE PENNINGMEESTER

De penningmeester maakt bekend dat de contributie over 2008 op één lid na is voldaan. Hij is op zijn eigen manier nu ook voldaan.

RUILBEURS 13 SEPTEMBER 2008

Weer of geen weer, de ruilbeurs op de nieuwe locatie in Duivendrecht werd goed bezocht. En het was slecht weer die dag. Een jong stel uit Apeldoorn was op de motor door weer en wind langs gekomen, niet eens lid maar wilden dit meemaken.

Gelukkig waren er meer nieuwe gezichten. Het was gezellig druk op deze nieuwe locatie, maar de opkomst van leden was onder de maat.

De komende ruilbeurs, die van 15 NOVEMBER moet weer beter bezocht worden.

De plaats van de nieuwe locatie, zie agenda!!

MPO Munten- en PostzegelOrganisatie

VOLGENDE VEILING 19-20 DECEMBER 2008

Munten, Postzegels, Bankbiljetten, Oude Effecten

Veiling vindt plaats in het nieuwe pand van MPO

aan de Energieweg 7 , 3401 MD IJsselstein

Voor veilingcatalogus bel: 030-6063944 of surf naar www.mpo.nl

Inleveren VANAF HEDEN mogelijk, profiteer van recordopbrengsten

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgaf van redenen.

Verzamelaar vraagt te koop Russische oude effecten, event. uw gehele verzameling.
Henk Noort, Weteringdijk 7 8167 NT Oene
te.: 0578 - 64 10 04 of 06 - 430 77 998. onfo@henknoort.nl

Ik heb een aantal van Oss effectenboeken dubbel en die wil ik graag overdoen.
Het zijn er 7 alle in perfecte staat en daar vraag ik € 50,- per stuk excl. verzendkosten voor.
Het zijn 1940- deel I, Nederlandse fondsen, ca 1600 pagina's,
1943 ruim 2000 pagina's,
1945/46, in Amsterdam genoteerde buitenlandse fondsen, ruim 900 pagina's,
1950 ca. 1900p., 1954 ca. 2000p, 1956 ca. 2000p en 1958 ca. 2000p.
Te bevragen bij Hugo van der Molen, tel: 050-534 87 95;
email: hugo@hugovandermolen.nl

CATALOGUS

De basiscatalogus bestaat nu uit de pagina's NL H 1 t/m 174, NI C 1 t/m 36 en NL V 1 t/m 24.
De verkoopprijs van de Catalogus voor leden is € 13,35 (of € 19,00 inclusief verzendkosten); dit bedrag vooruit te voldoen.
Voor niet-VVOF leden bedraagt de aanschafprijs van de Catalogus € 21,50 (afgehaald) of € 28,50 inclusief verzendkosten; dit bedrag vooruit te voldoen.

KAVELS MAIL-BID IV (Sluitingsdatum 9 december 2008)

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Via adres postbus. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingstelsel, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

Unc = als nieuw
EF = als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
W = waardeloos of beplakt met tape
N = stukken op naam
+ = decoratief
++ = zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID IV / 2008

1	1 aand. f 100,-, Schoenindustrie Maarssen, Maarssen 1931	F
	1 aand. f 1,-, Text Lite Holding, Amsterdam 1984	VF
	1 aand. f 1000,-, Tricotagefabrieken Frans Beeren & Zonen, Weert 1949	F
	1 aand. f 500,-, Arch, 's-Gravenhage 1963	VF

2	1 aand. (N) f 25,-, Stoomzuivelfabriek en Melkinrichting Concordia, Utrecht 1929	VF
3	1 bew. van winstaand. Amsterdam-Tapanoeli Rubber Cult. Mij., A'dam 1910	VF
	1 aand. Roepiah 125,-, Bandoengsche Kininefabriek, Semarang 1955	VF
	1 aand. (N) f 100,-, Swabimex, A'dam 1961	VF
4	1 aand. (N) f 1000,-, N.V. voor Beheer over Effectenbezit, Maarssen 1929	VF
	1 aand. B. f 100,-, EPU Europese Pluimvee Unie, Hamersveld 1965	VF
	1 receptis voor aand. f 100,-, Utimex, Utrecht 1943	VF
5	1 aand. (N) f 1000,-, N.V. voor Beheer over Effectenbezit, Maarssen 1929	VF
	1 aand. B. f 100,-, EPU Europese Pluimvee Unie, Hamersveld 1965	W
	1 aand. f 1000,-, Trust en Admin Kant. Vijgendam, A'dam 1928	VF
6	1 aand. (N) f 25,-, Stoomzuivelfabriek en Melkinrichting Concordia, Utrecht 1932	VF
7	1 aand. (N) f 1000,-, N.V. voor Beheer over Effectenbezit, Maarssen 1929	VF
	1 receptis voor een aand. f 100,-, Utimex, Utrecht 1943	VF
	1 aand. f 1000,-, Trust- en Admin. Kant. Vijgendam, A'dam 1928	VF
8	1 aand. B.fr. 500,-, Immobilière Saint André sur Mer	VF*
9	1 3% obl. Ffr 100,-, Stad Madrid, Madrid 1868	VF
10	1 bew. van vier pref.aand. elk f 100,-, Kon. Hollandsche Lloyd, A'dam 1925	VF
	2 aand. B f 100,- idem A'dam 1932	F en VF
	2 aand. C f 5,-, idem A'dam 1932	2 x VF
11	2 aand. f 1000,-, Indische Handelscompagnie, Batavia 1918 en Batavia 1920	F en VF
12	1 5% obl. Ö fl. 100,-, Staat Oostenrijk 1868	F
	4 41/2% obl. RM 500,-, Wladikawkas 1909 I SU E 1168a	F en VF
	3 41/2% obl. RM 2000,-, idem SU E 1168c	F en VF
13	2 3% prem.obl. f 3,-, Algem Bouw- en Exploit Mij. De Witte Stad (met hoofdkant. Van Baerlestraat 11 te A'dam) A'dam 1926	2 x VF
14	3 5% pandbrieven f 1000,-, Vergde Transatlantische Hypotheekbanken, Rotterdam 1921	2 x VF, 1 x F
15	1 aand. (N) 1e serie f 50,-, Credietvereniging De Hanzebank, Boxtel 1909	F
16	kavel idem 15	VF
17	1 bew. van 5 aand. (N) f 50,- = f 250,-, Credietverg. De Hanzebank te 's-Hertogenbosch, 's-Bosch 1917	VF
18	idem kavel 17	VF
19	5 aand. B (N) f 1000,-, Emmef, Megchelen (Gld) 1959	5 x VF
20	idem kavel 19	5 x VF
21	1 aand. (N) f 100,-, Roeivereniging De Laak, 's-Gravenhage 1912	F
22	1 aand. (N) f 100,-, idem	VF
23	1 aand. (N) f 100,-, Roeivereniging De Laak, 's-Gravenhage 1920	VF
24	3 opr.bew. Javasche Cultuur Mij., A'dam 1890	3 x VF
	1 pref. aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1904	VF
25	1 aand. III emissie Ö fl 200,-, K.K. Priv. Kaiserin Elisabeth-Bahn, Wenen 1873	F
26	kavel idem 25	F
27	9 stuks obl. Rbl. 125,30 Rusland Staat 1894 6e emissie	9 x VF
28	24 stuks Oostenrijkse Hittelbanken (aantal verschillende)	ca VF
29	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte 1880 6e emissie SUE 1007b	VF
	3 4% obl. Rbl 125,-, Consolidierte 1889 1e emissie SU E 1008a	3 x VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte 1889 2e emissie SU E 1009b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Moskau-Windau-Rybinsk 1897 SU E 1081c	VF
	1 4% obl. Rbl 100,-, serie 48 Rusland Staat 1902	VF
30	10 stuks cert. A'dam £ 100,-, The New Schibaieff Petroleum Comp., A'dam 1913	9 x VF 1 x F
31	8 stuks 5% obl. f 1000,-, Ned.-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1916	kwal F en W
32	2 cert. A'dam groot 10 gew. aand. znw Central States Electric Corp, A'dam 1936	2 x VF
	4 cert. A'dam groot 10 aand. Class A znw. Ass. Gas and Electric Comp., A'dam 1935	4 x VF
	1 aand. f 1000,-, Ned. Mij voor Scheepvaart, Handel en Nijverheid, R'dam 1920	W
33	1 8% obl. \$ 1000,-, Confederate States of America nr 31966 Cr. 125	VF
34	1 cert f 1000,-, voor 5% pandbr. Verg. ter Behartiging van Houders van Pandbrieven der Veendammer Hypotheekbank, A'dam 1928	F
	1 winstbew. Nieuwe Internationale Hypotheekbank, Groningen 1929	F
35	1 aand. (N) f 1000,-, Cultuur-Mij. Lidjen, R'dam 1894	VF
	8 stuks Claim-coupon Vergde Vorstenlandsche Cult. Mij., A'dam 1937	8 x VF
	2 aand. f 250,-, Cult. Mij. Melangbon, A'dam 1926	2 x F

36	1 cert. A'dam groot 10 aand. Class A znw Central Public Utility Corp., A'dam 1933	VF
	1 cert A'dam voor 6% pref. aand. 100,-, Western Pacific R.R. Corp., A'dam 1919	W
	3 bew. van 10 aand. Ferrocarriles Nacionales de Mexico, New York 1909	3 x VF
37	6 6% obl. Rbl 625,-, Rusland Staat 1894 6e emissie	5 x VF 1 x F
38	6 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte 1889 SU E 1009b	6 x VF
39	5 4 1/2% obl. RM 2000,-, Wladikawkas 1912 SU E 1172c	6 x VF
40	4 4% obl. Rbl. 625,-, Groot Russische Spoorwegen 1890 SU E 1023	4 x VF
41	4 4% obl. Rbl. 187,50, Moskau-Kiew-Woronesch 1903 SU E 1069	4 x VF
42	2 4% obl. Rbl 125,-, Groot Russische Spoor 1859 II 1e emissie SU E 1017	2 x VF
43	2 3% obl. Rbl.125,-, Groot Russische Spoor 1881 3e emissie SU E 1021a	2 x VF
44	3 3% Transkaukasische 1882 SU E 1148b	3 x VF
45	idem kavel 44	3 x VF
46	5 winstbewijzen Landbouw Mij. Satak, Soerabaya 1922	5 x VF
47	idem kavel 46	5 x VF
48	1 aand. f 100,-, Velodrome te Soerabaia, Soerabaia 1937	VF
	1 aand. serie C f 100,-, Mijnbouw Mij. Zuid Bantam, Batavia 1936	VF
	1 cumulatief preferent winstdeelend aandeel serie A f 1000,-, Mij. tot exploit. der Cultuur-Ondernemingen E. Moormann & Co., A'dam 1921	F
	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Papandajan, Batavia 1917	VF
49	2 aand. f 100,-, De Woning Maatschappij, Batavia 1909	2 x F
50	idem kavel 49	VF en F
51	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Cult. Mij. Tjepper, A'dam 1936	VF
	1 aand. f 100,-, Phaiton & Olean, R'dam 1939	VF
	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Phaiton & Olean, R'dam 1939	VF
	1 aand. f 100,-, serie XIV Mijnbouw Mij Simau 1907 uitgegeven stempel 1909	VF
52	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Cult. Mij. Tjepper, Adam 1936	VF
	1 aand. f 100,-, Phaiton & Olean, R'dam 1939	VF
	1 bew. van 5 aand. f 100,-, Phaiton & Olean, R'dam 1939	VF
	1 cum. pref. aand. f 500,-, Cult. Mij. Papandajan, Batavia 1924	F
53	1 cum.pref.wd.aand. serie A Mij. tot Expl. der Cult.ondern. E. Moormann & Co, Adam 1921	VF
	1 cum.pref.wd.aand. serie B idem A'dam 1921	VF
	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Papandajan, Batavia 1917	VF
	1 aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Siloengkan, A'dam 1924	F
54	1 aand. f 100,- Velodrome te Soerabaia, Soerabaia 1937	VF
	1 aand. Roepiah 125,-, Bandoengsche Kininefabriek, Semarang 1955	VF
	1 cum.pref.wd.aand. f 1000,-, serie A E. Moormann & Co., A'dam 1921	VF
	1 aand. f 500,-, Cult. Mij. Papandajan, Batavia 1917	VF
55	1 aand. f 500,-, Ned. Ind. Metaalwaren en Emballage Fabrieken, Malang 1918	VF
	1 aand. Roepiah 500,-, Metaalwaren- en Emballagefabrieken NIMEF, Djakarta 1957	VF
	beide soorten met groot stempel "ongeldig"	
56	idem kavel 55	2 x VF
57	2 aand. f 1000,-, Cult. Mij. Bagdjanagara, A'dam 1926 Beide ongeldig gemaakt	2 x VF
58	2 aand. f 500,-, Assam Thee Onderneming Goenoeng-Hedjo, Batavia 1909 beide aandelen zijn ongeldig gemaakt	2 x VF
59	2 aand. f 500,-, Assam Thee Ondeneming Goenoeng-Hedjo, Batavia 1910 en 1911 beide aandelen zijn ongeldig gemaak	2 x VF
60	12 pref.aand. f 10.000,-, Gemeenschappelijk Electriciteitsbedrijf Bandoeng en Omstreken, Batavia 1920 beide stukken zijn ongeldig gemaakt	2 x F
61	1 bew. van 5 aand. f 100,-, 's-Gravenhaagsche Zwem- en Badinrichting Mauritskade, 'sGravenhage 1943	VF
	1 onderaand. f 10,-, Vergd Nederlandsch Bezit in de Markenwaarden, 's-Hage 1920	VF
62	1 warrant A Naarden International, Naarden 1977	VF
	1 warrant B idem	VF
	1 aand. f 500,-, Mulder Vogem, Nieuw-Vennep 1964	VF
	1 53/4% obligatie f 500,-, Mulder-Vogem, Nieuw-Vennep 1965	VF
63	1 winstbewijs Nationale Hotel-Mij., A'dam 1923	VF
	1 restantbewijs f 50,-, Nederlandsche Confectiefabriek Necofa, Adam 1926	VF
64	1 aand. f 1000,-, Bouw- en Handelsmij. Noorder-Amstel, A'dam 1927	VF
	1 aand. f 1000,-, Handel Mij. Niwedo, A'dam 1950	VF

	1 aand. (N) f 100,-, Technische Handel Mij. De Nijs, 's-Bosch 1963 blanco	VF
65	1 opr.bew. Nederlandsche Petroleum en Asphalt Mij., R'dam 1914	VF
	1 aand. f 1000,-, Nederlandsche Betonijzerbouw, A'dam 1913	F
	1 aand. f 1000,-, Nederlandsche Huistelefoon Mij., 's-hage 1920	W
66	1 pref.aand. f 500,-, Nederlandsche Electriciteit Mij., A'dam 1903	VF
	1 winstbew. Noorsche Gas Mij., 's-Hage 1914	VF
67	1 aand. ser A f 500,-, Mij. tot Exploit. van Bouwgronden Neerlandia, R'dam 1899	VF
	1 pref.aand. f 1000,-, Ned.-West-Ind. Explor.- en Mijnbouw Mij., A'dam 1899	VF
	1 aand. f 250,-, Ned.-Rumeensche Petroleum Mij., A'dam 1909	F
68	1 aand. f 1000,-, Mij. tot Exploit. van Onr.Goederen Zandvoort, 's-Hage 1910	VF
	1 aand. f 1000,-, Mij. Noordzee-Bad Zandvoort, A'dam 1906	F
69	1 aand. f 1000,-, Waterleiding Exploitatie Mij., R'dam 1889	VF
70	1 opr.bew. Waterleiding Maatschappij, Rotterdam 1893	VF
71	1 6% cum.pref.aand. f 1000,-, Vergde Conservenfabrieken, Princenhage 1917	VF
	1 aand. 1e serie. Mij. tot Exploit. van Zilvermijnen, A'dam 1877	VF
72	1 aand. f 1000,-, Exploit. Mij. Wassenaar, Wassenaar 1919	VF
	1 aand. f 1000,-, De Vier Landen, A'dam 1920	VF
	1 bew. van deelgerechtigdheid B, Manders Seemann & Co's Handel Mij. A'dam 1922	F
	1 bew. van deelg. C idem A'dam 1922	VF

n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID III 2008 (* na loting)

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	5,50	19	5,50	37	10,00	55	15,00*
2	34,00	20	4,50	38	8,00	56	15,00
3	21,00	21	17,00	39	9,00	57	6,00
4	13,00	22	7,00	40	9,50	58	3,00
5	25,00	23	7,00	41	11,00	59	3,00
6	6,50	24	13,00	42	9,00	60	11,00
7	25,00*	25	16,00	43	16,00	61	11,00
8	6,50	26	16,00	44	7,50	62	11,00
9	5,50	27	21,00	45	5,00	63	11,00
10	7,50	28	21,00	46	11,00	64	3,00
11	13,00	29	11,00	47	12,00	65	5,00
12	13,00	30	5,00*	48	7,00	66	7,50
13	5,50	31	7,50	49	11,00	67	5,50
14	7,50	32	15,00	50	6,50	68	5,00
15	1,50	33	26,00	51	4,50	69	46,00
16	13,00	34	26,00	52	8,50	70	46,00
17	6,50	35	16,00	53	12,00	71	16,00
18	8,50	36	5,50	54	5,50	72	46,00

TARIEVEN ADVERTENTIES

Hele pagina € 50,-, ½ pagina € 25,- en ¼ pagina € 12,50

WEBSITE AUTOMOBIEL AANDELEN

Te vinden onder www.automobielaandelen.nl

LEEWARDER COURANT

www.archiefleeuwardercourant.nl

Wie heeft nog meer goede websites??

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.

Woensdag 12 november 2008

Woensdagavondbijeenkomst van de VVOF Afdeling Noord, in Groningen, van 19.30 tot 22.00 uur in de bibliotheek van de filatelistenvereniging, Emmastraat 5, Groningen-Helpman. Inlichtingen: Hugo van der Molen (tel: 050 5348795).

Zaterdag 15 november 2008

VVOF ruilbeurs van 11.00 tot 14.00 uur plus clubveiling (ca 13.00 uur) in Het Dorpshuis te Duivendrecht. (routebeschrijving onder aan de pagina).

Vrijdag/zaterdag 19-20 december 2008

Veiling MPO, wordt gehouden in het nieuwe pand van MPO zie advertentie
Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

!!! Dinsdag 30 december 2008!!! sluitingsdatum advertenties voor blad januari

Zaterdag 2009

VVOF ruilbeurs van 11.00 tot 14.00 uur plus clubveiling (ca 13.00 uur) in Het Dorpshuis te Duivendrecht. (routebeschrijving onder aan de pagina).

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Duivendrecht, in het Dorpshuis in het winkelcentrum. Duivendrecht ligt ingeklemd tussen Amsterdam/Diemen en Stadion Arena. Route voor autorijders altijd richting Amsterdam; vanaf Zaandam richting Utrecht afslag S 111, van Schiphol richting Amersfoort afslag S 111, van Utrecht richting Zaandam afslag S 111. Blijf de weg volgen en na benzinstation/hotel Bastion bij verkeerslichten links af, bij de dan eerstvolgende verkeerslichten weer links af, men gaat dan onder het spoor/metro door en na een bocht na 300m gelijk links en de weg volgen tot over het water, gelijk rechts en na 50 meter links en dan is men bij het winkelcentrum. Voor reizigers v.a. Amersfoort; op A1 afslag richting Schiphol en vervolgens afslag Bijlmer, rechts af en na ca. 2km afslag Duivendrecht nemen. Bij verkeerslicht recht door en tweede zijstraat rechts af en weg volgen tot over het water, gelijk rechts en na 50 m links af en dan is men bij het winkelcentrum. Met de trein komende; station Duivendrecht, station verlaten uitgang Duivendrecht (slechts grote trap) Rijksstraatweg volgen 500m en dan bij politiebureau links af en is men bij het winkelcentrum. Met de Metro; station Van der Madeweg bij uitgang links af, tussen de flats linksaf, doorlopen tot aan het water en dan heeft men het winkelcentrum pal aan de overzijde van dat water. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij Mededelingenblad JANUARI: 30 DECEMBER 2008.

advertentie

www.scripophily.nl

keuze uit > 3000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-5348795 Fax: 050-5340852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

SCRIPORAMA

www.scriporama.nl

**koop/verkoop
OUDE EFFECTEN**

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

info Kees Monen
tel: 0181 630 662
[email: scriporama@chello.nl](mailto:scriporama@chello.nl)

SCRIPORAMA & FIRST DUTCH
Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse

BESTUUR

R.A. Oosten	Voorzitter	M. Gieling	Secretaris/Public Relations
F.J.Schaaf	Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester	J.J. Ursem	Bestuurslid
	Penningmeester	R. Nederlof	Bestuurslid
		medewerker P.E. Baas	Catalogus/Redactie/Mail-Bid

