



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSEN

Zeven en Twintigste jaargang nr. 4

december 2005

INHOUD	blz.
• Laatste mededelingenblad van dit jaar + mededeling	3
• De Noorsche Gasmaatschappij	3
• R.K. Vereeniging ter bescherming van meisjes	5
• Ruilbeursverslagen	7
• Veilingverslagen	7 - 8
• Ganzenhof, Fruitkweekerij, De	280
• Furness' Kolen (Handel) Maatschappij	281
• Gelria Handelsveem	282
• Gemeenschappelijk Belang, Bouwgrond Mij.	283
• Indische Culturen deel II	13
• Mail-Bid IV	14-17
• Opbrengstlijst Mail-Bid III 2005	17
• Zoekertjes	17
• Agenda	17-18
• <i>Advertenties</i>	13
	<i>3e cover</i>

VERENIGING VAN VERZAMELAARS VAN OUDE FONDSSEN (VVOF)

Redactie en secretariaat;

Postbus 17071, 1001 JB AMSTERDAM

Bankgiro nr. 42.10.19.689

IBAN code: NL 41 ABNA 042 101 9689

BIC code: ABN ANL 2A

Postgiro nr 50.07.774

KvK nr: 40531330

Telefoon 020 695 35 59 (uitsluitend na 20.30 uur)

Website: www.vvof.nl

Contributie: € 18,00 per kalenderjaar.

Dit blad verschijnt 4x per jaar.

©Copyright V.V.O.F. 2005

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

DIT MEDEDELINGENBLAD IS HET LAATSTE VAN HET JAAR 2005.

Normaal vindt men in het laatste blad een overschrijvingsnota voor het komende jaar. Daar zijn we uit kostenoverwegingen vanaf gestapt. **Het Bestuur vertrouwd erop dat de leden het verschuldigde lidmaatschapsgeld voor 2006, nog altijd € 18,-, zelf overmaken op rekening 42.10.19.689 of op girorekening 50 07 774.**

U krijgt hiervoor meer terug dan afgelopen jaar.

Vanaf 2006 verschijnt het mededelingenblad 5x per jaar.

DE NOORSCHEN GASMAATSCHAPPIJ

Enige dagen geleden ontvingen we per e-mail een verzoek uit Zweden om enige inlichtingen over De Noorsche Gasmaatschappij. De Skandinavische link kon ik wel leggen, maar verder? Het verzoek kwam van Dr. Martin Ragnar, die een onderzoek doet naar en een boek schrijft over de lotgevallen van de Gasfabriek van Visby. En hij zou gaarne een oud Nederlands effect van de Maatschappij in zijn boek afdrukken. Visby is de hoofdplaats van het Zweedse eiland Götland in de Baltische Zee. Dus maar eens op zoek en kijken wat we zelf hebben aan informatie. De stukken zijn wel bekend in verzamelaarskringen.

De Noorsche Gasmaatschappij werd opgericht op 2 november 1904. Men begon met een maatschappelijk kapitaal van f 1.000.000,- in nominale stukken van f 1000,- en f 500,-.

Omgerekend naar Noorse Kronen Nkr 1500,- en Nkr 750,-. De onderverdeling was f 315.000,- 6% pref. aandelen en f 685.000,- gewone. Geplaatst waren alle preferente en voor f 165.000,- gewone aandelen.

Met deze opbrengst werden twee steenkoolgasfabrieken overgenomen: te Kristiansand en Arendal aan het Skagerrak in Noorwegen. In 1905 stelde zij een gasfabriek in bedrijf te Aalesund op een van de eilanden aan de westkust van Noorwegen. Ook verkreeg men een concessie in Nederland, en wel in Loosduinen. In 1906 werd die gasfabriek in gebruik gesteld. Kort daarop werden de dorpen Wateringen, Poeldijk en Monster op het net aangesloten. Het bedrijf maakte een goede start door maar was zeer kapitaalsintensief. Toch kon in de eerste moeilijke jaren een dividend van 6% worden uitgekeerd. Dit werd mogelijk gemaakt door de dividendgarantie die een Franse Maatschappij (welke dat was??) had afgegeven. Tevens zou die Maatschappij een groot belang in De Noorse Gas Maatschappij hebben gehad. Dat kan de verklaring zijn dat de stukken naast het Nederlands ook in het Frans gesteld zijn. In 1911 werd het Syndicaat Zweden gevormd. De directeur, de heer E. Bruinwold Riedel stelde alles in het werk om ook gasconcessies in Zweden te verkrijgen. Zoals in het prosectus van 1914 staat; "Na ernstige studie van plaatselijke toestanden, werden de concessies tot oprichting van gasfabrieken aangevraagd en verkregen te Hernösand, Falun, Ostersund, Vestervik en Visby". Er werd goed onderhandeld. De looptijd van de concessies bedroegen 30 tot 35 jaar en werd tevens afgesproken dat na afloop der concessies, wanneer die niet verlengd zouden worden, de gemeenten de gasfabrieken zou overnemen. Het Zweedse belang werd ondergebracht in de daarvoor opgerichte A/B Svenska Gasverk met een kapitaal van Zweedse Kronen 1.000.000,-, is Nederlandse guldens f 664.000,-.

Tevens wist men een concessie (duur 50 jaar) te bemachtigen in het centrum van het Nederlandse kolendistrict, n.l. Kerkrade. Dit was uitzonderlijk, daar de gemeentes in die tijd de gasfabrieken zelf wel oprichtten daar de opbrengsten aan de eigen gemeentekas toevloeiden.

Kolen waren noodzakelijk om het gas te winnen.

Na de aanschaf van de drie Noorse gasfabrieken was het door de uitstekende resultaten van de gemeente gasfabriek in Bergen (Noorwegen) niet meer mogelijk om in dat land op een verantwoorde manier nog verder concessies te bemachtigen. Er was slechts één probleem de

elektriciteit in Noorwegen was spotgoedkoop, zodat de gasprijzen daar niet al te ver vanaf mochten liggen. In Zweden waren die problemen er niet. Elektriciteit was er wel voldoende om te verlichten en fabrieken draaiende te houden, maar veel duurder dan in Noorwegen. Gas werd alleen gebruikt om te koken, maar door het grote prijsverschil met de elektriciteit kon de prijs van het gas sterk stijgen. De Maatschappij verwachtte dan ook dat in 1915 het dividend uit de winst zou kunnen worden betaald.

In 1914 werd het kapitaal gebracht op f 4.000.000,- en verkreeg men notering op de Amsterdamse Effectenbeurs. De oude stukken werden omgezet in nieuwe en er stond na de emissie uit f 1.500.000,- 6% pref.aand. en f 121.000,- gewone aandelen. Deze gewone aandelen zijn in 1915 omgezet in preferente stukken. De verdeling der pref.aandelen; 1185 stukken van f 1000,- en 872 van f 500,-. De concessie inbrengers kregen winstbewijzen, daarvan werden er 3000 uitgegeven. De 6% preferentie verviel in 1916.

Maar het dodelijke schot in Serajewo gooide in 1914 roet in het eten. De kolen- en zeevrachtprijzen schoten omhoog en de winstgevendheid zakte sterk. Door doorgevoerde prijsverhogingen kon de schade echter beperkt blijven. Er werd geen dividend over 1914 betaald, wel in 1915 n.l. 5%.



De Noorse gasfabrieken werden verkocht. Aalesund in 1916 en de beide andere in 1917. Door de gecontracteerde maximumprijzen leden zij nu verlies en werden overgedragen aan de gemeentes. Einde Noorse connectie. Wereldoorlog I eist ook hier zijn tol.

In 1916 komen de Zweedse fabrieken tot werking en het eerste jaar is buitengewoon gunstig. Loosduinen komt in de problemen door de sterke kosten en een maximum prijsafpraak met de overheid. Na langdurig onderhandelen mag toch een prijsverhoging worden doorgevoerd. Maar de ondergang zou aanstaande zijn. In 1919 werd voor het eerst verlies geleden, in 1918 ook, maar dat werd boekhoudkundig opgelost. Het gemodder was begonnen.

De concessie Loosduinen met het gehele bedrijf is in 1924 verkocht aan de N.V. Haagsche Mij. voor Gasdistributie (HAMAG) voor f 770.000,- en één winstbewijs. De fabriek werd stilgelegd. De gas aanvoer zou voortaan geschieden van uit de Haagse fabriek. Een mooi bezit was het winstbewijs. De Mij. heeft over de jaren 1927 - 1935 f 494.481,- ontvangen.

Gemiddeld was dit over die jaren f 54.942,-. De HAMAG vond dit welletjes en kocht het winstbewijs in 1935 af voor een fooi van f 480.000,-. De Noorsche Gasmaatschappij kon dit geld nog altijd goed gebruiken, want er moest nog elk jaar geld bij. Terwijl Kerkrade nog altijd positief draaide was van het kapitaal der Zweedse dochter ad Z.Kr. 1.000.000,- al 640.944,63 verloren. Groter mag dit verlies niet worden volgens de Zweedse wet op de Naamloze Vennootschappen. Maar balanstechisch “nog niets aan de hand”. De verliezen blijven groeien.

Na Wereldoorlog II werd in 1946 Kerkrade verkocht voor ca f 200.000,-. Op de balans van 1945 prijkte het bezit nog met een waarde van f 585.877,-. De door de jaren heen uitgegeven obligatieleningen werden met de opbrengst vervroegd afgelost, terwijl de rest van de leningen door een overboeking uit Zweden betaald werd. In 1946 stegen de kolenprijzen weer en het Bestuur begint zich nu zorgen te maken over de toekomst. In 1948 begint weer aarzelend “hoop” op de toekomst door te dringen.

Maar het was echt afgelopen. Het jaar 1951 is het jaar van het grote afbouwen, om te beginnen met de fabrieken te Harnösand en Ostersund. In 1952 werd het Zweedse belang verder teruggebracht door liquidatie van de fabrieken te Vastervik en Falun en werd het Zweedse kapitaal met 99,5% afgeschreven tot ZKr 5000,-. Alleen Visby is “nog in de running”. Maar dat werd met de verkoop van de Zweedse dochter in 1955 afgestoten.

Het gehele Zweedse belang heeft uiteindelijk ZKr 510.109,- opgebracht. (f 372.380).

In 1951 heeft de Mij. besloten om een terugbetaling van f 300,- te doen. In 1952 werd wederom f 300,- ter beschikking gesteld.

Door de verkoop van alle belangen was het voortbestaan van deze Mij. niet meer noodzakelijk en is zij per 24 november 1954 in liquidatie getreden. In 1955 is nog een uitkering van f 200,- betaald. (voor de f 500,- stukken uiteraard de helft)

Peter Baas.

R.K. VEREENIGING TER BESCHERMING VAN MEISJES

Het was niet de bedoeling dat kerels hun armen op de schouders van de jonge meisjes mochten leggen. Laten we dit maar even voorop stellen!

In het septembernummer van het maandblad “Ons Amsterdam” uit 1988 komen we een artikel tegen van Marieke Hilhorst die schreef over Stationsjuffrouwen en loslopende meisjes.

Bij het ontstaan der spoorweglijnen zowel nationaal als internationaal was het reizen voor een ieder een stuk eenvoudiger geworden. Ook de vrouwenhandel kon zich zo beter ontwikkelen en lokte onwetende deerntjes om vele steden verder of aan de andere kant van de landgrens een lucratief baantje aan te nemen. Nu in 2005 geloof ik niet dat er veel verandert is.

De armoede in sommige delen van Europa dwong mensen om naar andere plaatsen te zoeken om daar hun geluk te vinden voor hun broodwinning. Dat waren niet alleen mannen met of zonder hun gezin, doch ook jonge meisjes trokken er op uit om elders hun geluk te zoeken. Vele meisjes kwamen in aanraking met “Heren” die de arme schapjes de hemel op aarde beloofden.

Dan raakten het meisje “zoek” en beëindigde de reis in de prostitutie of andere narigheid. De handel in meisjes was lucratief en was ook aan het einde der 19e eeuw zeer uitgebreid. Instanties van protestantse hoedanigheid hebben zich in 1877 beziggehouden met de opzet van een overkoepelende organisatie de “Union Internationale des Amies de la jeune Fille”. Deze werd in Genève opgericht door dames uit zeven landen.

Dames uit de goede kringen gingen rond 1900 in Nederland de perrons bewaken om, in strijd tegen de prostitutie, alleen reizende meisjes aan te spreken. Eveneens aankomstplaatsen van

RUILBEURS VAN 17 SEPTEMBER EN 11 NOVEMBER 2005.

De opkomst bij deze eerste beurs in her verzamelseizoen 2005/2006 was wat leger dan verwacht. Behalve de vaste kern waren er toch ook enkele nieuwe gezichten.

De onderlinge handel was geanimeerd. Het blijkt dat er telkens weer leuke en interessante stukken ter tafel komen, waar dan ook een goede belangstelling voor is.

In tegenstelling tot andere keren was de clubveiling maar matig. Er werd moeizaam geboden en een aantal kavels ging onverkocht terug.

Vers van de pers had de voorzitter een partij nieuwe folders meegebracht, waarvan een aantal ter verspreiding werd meegenomen. Wie folders wil hebben om uit te delen of ergens bij in te sluiten, kan zich melden.

De ruilbeurs van 11 november werd heel goed bezocht. Terwijl er een aantal van de "bende van 20" niet aanwezig waren was de opkomst buitengewoon goed te noemen. Weer het oude peil van ruim boven de 30. De clubveiling verliep zeer goed, bijna alles weg. Velen hebben er weer een "blij" gevoel van overgehouden.

VEILINGVERSLAGEN

Het veilingseizoen is inmiddels aangebroken en het startsein werd gegeven door het "HANSEATISCHES SAMMLERKONTOR" te Hamburg op 10 september 2005.

Het was een redelijk succesvolle veiling. Verkoopquote ca 50% met evenwel een verrassend hoge opbrengst, n.l. bijna € 200.000,-!!

Wat Nederlandse stukken betreft was de belangstelling gering. Van de 20 aangeboden kavels werden er slechts 4 afgeslagen, o.a. aand. f 100,-, uit 1925 van de "Nederlandsche Mij. voor Scheepvaart, Handel en Nijverheid", overigens hier ten lande onbelangrijk papier: € 18,- (10). Het vrij zeldzame papier "Visscherij Mij. Kennemerland", aand. f 1000,-, Ijmuidenn 1899 ging bij een inzet van € 90 voor de mooie prijs van € 110,- weg. Enige jaren geleden in Nederland nog verkocht voor onder de f 100,-. Een zelfde prijs werd geboden voor het eveneens zeldzame papier: Opr. bew. "Mij. Haringvliet", Maassluis 1891, iets boven de inzet van € 100,-.

"Aflossings-Billet" van de V.O.C.. Met deze uit het midden van de 18e eeuw stammende V.O.C. papieren wordt de markt thans overstroomd. Op vrijwel alle recente veilingen werden deze papieren aangeboden. Ook op deze veiling. Afgeslagen voor de bescheiden prijs van € 140,- (100). Toen deze stukken voor het eerst op de markt kwamen, n.l. bij Scriporama, maart 2002, werd er nog € 520,- voor betaald.

"Krasnapolsky Wintergarden". Enige jaren geleden verschenen plots op de markt share cert. van deze destijds aan de Londense beurs genoteerde Horeca instelling.

In onze berichtgeving van juni 2004 hebben wij hierover uitvoerig bericht. Voor het eerst werd een dergelijk papier aangeboden op de veiling van Scriporama van 3 april 2004. Bij een inzet van € 36,- afgeslagen voor het forse bedrag van niet minder dan € 1300,-. Daarna werden deze papieren regelmatig aangeboden. Ook op deze veiling. Inzet € 500,- voor een share cert. van liefst 1000 shares van £ 10,-. Een bijzonder hoge coupure, omgerekend tegen de toenmalige koers van het Pond Sterling: f 120.000,-!! Toch hapte niemand toe en ging het stuk terug. Eveneens terug ging het naar ons idee zeer zeldzame en curieuze papier:

Schuldbekentenis f 500,- Amsterdam 1899 van de "Zuiderzee-Vereeniging" voor zover ons bekend nog nimmer aangeboden. Ondanks de o.i. bescheiden inzet van € 175,- toch terug. Waarschijnlijk door het ontbreken van Nederlandse bezoekers in de zaal.

Dat de omzet van deze veiling zo hoog was, valt niet te verwonderen. Er waren n.l. tientallen kavels, die meer dan € 1000,- opbrachten met als topper: € 10.000,- voor "Loan £ 600.-" uit 1692, uitgegeven door King William III van Oranje. Deze van oorsprong Nederlandse Oranjetelg regeerde van 1689 tot 1702 als Koning van Engeland, Schotland en Ierland. Zijn vader was de toenmalige Stadhouder Willem II, die gehuwd was met de dochter van de Engelse Koning Charles I. Willem III zelf was gehuwd met Maria, dochter van de toenmalige Hertog van York, die later onder de naam van Jacobus II de Engelse troon besteeg. In 1688 werd deze koning afgezet en Willem III, zijn schoonzoon dus, nam vanaf 1689 zijn plaats in. De afgezette Koning ondernam meerdere pogingen om zijn troon wederom te bemachtigen. Zijn laatste poging was de beroemde slag bij de "Boyne" in Ierland, in 1690, waarbij Willem III zegevierend uit de strijd kwam. Nogmaals een bewijs hoe historisch leerzaam veilingen van oude effecten kunnen zijn.

Terug op het geveilde papier. Een bijzonder zeldzaam en hoog decoratief en kleurig document op kalfsperkament uitgevoerd met grote lakzegels. Nu is € 10.000,- geen kleinigheid. Doch als wij ons niet vergissen werd een zelfde papier op een veiling, georganiseerd door Rüdiger Weng in Düsseldorf, ca 15 jaar geleden, afgeslagen voor ca. DM 80.000,- dus het viervoudige!!!! (Was de 3e veiling van Weng, gehouden 29 sept. 1990 met een taxatie inzet tussen Dm 25.000 en 50.000,- red.)

De volgende veiling was op 24 september 2005, georganiseerd door "Schmitt Schiefer" te Würzburg. Vergeleken met eerdere veilingen aldaar was deze minder succesvol. De opbrengst bedroeg een kleine € 12.000,- en de verkoopquota van de kavels bijna 49%. Nederlandse paieren. Ook hier slechts een gering aantal, waaronder het ons inzien vrij zeldzame papier: 1/60 aandeel "Kofschip de Onderneming van Alkmaar" uit 1840. Op de vorige Würzburger veiling van 2 oktober 2004 werd dit stuk al vergeefs getracht te verkopen. Bij de vrij hoge inzet van € 240,- ook nu geen gegadigden. Evenmin vond aftrek het tegen € 240,- ingezette "Aflossings-Billet" van de V.O.C. (zie verslag van de Hamburgse veiling) De glans van de V.O.C. is aan het verbleken!!!

"Moscovische Handelsvereyscht" obligatie f 1000,-, Amsterdam 1717, ingezet voor € 1400,- - zeldzaam en curieus papier - vond evenmin aftrek. Op de vorige veiling in Würzburg nog afgeslagen voor de inzet van € 1400,-.

"Russian Canadian American Passenger Agency" Bijzonder curieus papier. Tot de oprichters behoorde o.a. de Rotterdamse rederij H.A.L.. Aangeboden werd een aand. £ 50,-, uitgegeven in 1924 te Moskou en gesteld op naam van de H.A.L., bij een inzet van € 200,- afgeslagen voor de o.i. bescheiden prijs van € 220,-. De laatst bekende prijs was € 320,-, op de veiling van Mario Boone in Antwerpen maart 2003. Overigens toen de stukken pas op de markt kwamen, begin jaren 80 van de vorige eeuw, was de prijs hoogstens f 50,-. Goede belegging. "Het Groote Tafereel der Dwaasheid" Meerdere malen hebben wij geschreven over deze in begin 18e eeuw verschenen serie spotprenten over de zwendel in aandelen van de South Sea Comp. Nu zijn deze spotprenten zelf een speculatie-object geworden. De prijzen vliegen als een jo-jo heen en weer. Aangeboden werd een compleet boek met 56 verschillende spotprenten. Bij een inzet van slechts € 1300,- afgeslagen voor de "spotprijs" van € 1400,-. In de vorige verslagen hebt u kunnen lezen dat, bij Akkermans ca. een jaar geleden nog € 3000,- werd betaald en recent bij Scriporama, mei dit jaar, zelfs € 4500,-!!

Wij besluiten dit verslag met de topprijs voor één kavel, n.l. € 7000,- voor een z.g. "Grunder-Aktie" van het "Stadttheater" uit 1856 van het Zwitserse St. Gallen. Er zouden slechts 4 stukken van bekend zijn. Met recht "Absolute Rarität" zoals vermeld in de Catalogus.

Amsterdam, oktober 2005, L. Rietveld, Beëdigd Taxateur Oude Effecten.



OPGERICHT: K.B. 25-11-1918 GEVESTIGD: Putten (Gld)

DIRECTEUR: J.S. Gans

COMMISSARISSEN: geen

DOEL: Het kweken en in den handel brengen van fruit en aanverwante producten in den ruimsten zin des woords.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 25.000,-, verdeeld in stukken van f 1000,-.

Tevens zijn uitgegeven 12 oprichtersbewijzen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0280a	f 1000	zwart/wit	25	aand.
NL H 0280b	-	zwart/wit	12	opr.bew.

Opgeheven 1939, Art: 18,3e H.R.

Druk: Boekdrukkerij C.C. Callenbach, Nijkerk

Afmetingen: 28,1 x 20,0 cm beide soorten.

FURNESS' KOLEN MAATSCHAPPIJ
SINDS 1920 FURNESS' HANDEL MAATSCHAPPIJ



OPGERICHT: 6-2-1917

GEVESTIGD: Rotterdam

DIRECTEUREN: M. Jongeneel Jr., J.F.B. Schupper en A. Boichel

COMMISSARISSSEN: E. Furness, P.C. Jongeneel en P.T. Douglass

DOEL: 1. De voortzetting van den handel in steenkolen en andere brandstoffen, tot nu toe te Rotterdam gedreven door de afdeeling kolenhandel van de N.V. Furness' Scheepvaart- en Agentuur-Maatschappij; 2. de voortzetting van den handel in anthraciet, steenkolen en andere brandstoffen tot nu toe te Amsterdam gedreven door de N.V. Steenkolen Handels Maatschappij v/h Jan Veldhuizen Wzn., thans in liquidatie; 3. de voortzetting van den handel in steenkolen en andere brandstoffen tot nu toe te Amsterdam gedreven door de N.V. Steenkolen Maatschappij Holland; 4. het verkrijgen van aandelen in brandstoffenhandel- en scheepvaartmaatschappijen en andere handelsondernemingen; 5. en in het algemeen het drijven van handel in brandstoffen en aanverwante artikelen, het uitoefenen van het reedersbedrijf, en het doen van alle handelingen welke de Maatschappij van nut kan zijn.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 3.000.000,-, verdeeld in aandelen op naam of aan toonder, elk groot f 1000,-. Geplaatst f 1.000.000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 281	f 1000,-	oker/zwart	1000	aandelen

In 1920 overgenomen door de N.V. Hoven & Henny's Handel Mij. te 's-Gravenhage

Druk: Drukkerij- D. van Sijn & Zonen - Rotterdam

Afmeting: 21,7cm x 30,7cm aand.



OPGERICHT: 6-5-1919

GEVESTIGD: Arnhem

DIRECTEUR: P.J. Pous Koolhaas

COMMISSARISSSEN: Jhr. F.W.L. de Beaufort, J. Lijberse en M. Leverpoll

DOEL: Het in bewaring nemen, de bewerking, aflevering, koop en verkoop en het fabriceren van goederen, het doen van alle andere handelszaken, alsmede het afgeven van cedullen aan toonder of bewijzen van opslag op naam van in haar werkplaats opgeslagen goederen en het uitoefenen van het expeditiebedrijf, een en ander in den ruimsten zin genomen.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 400.000,-, verdeeld in aandelen, mits volgestort, aan toonder van f 500,-. Geplaatst is f 117.000,-.

Voorts zijn uitgegeven 40 oprichtersbewijzen.

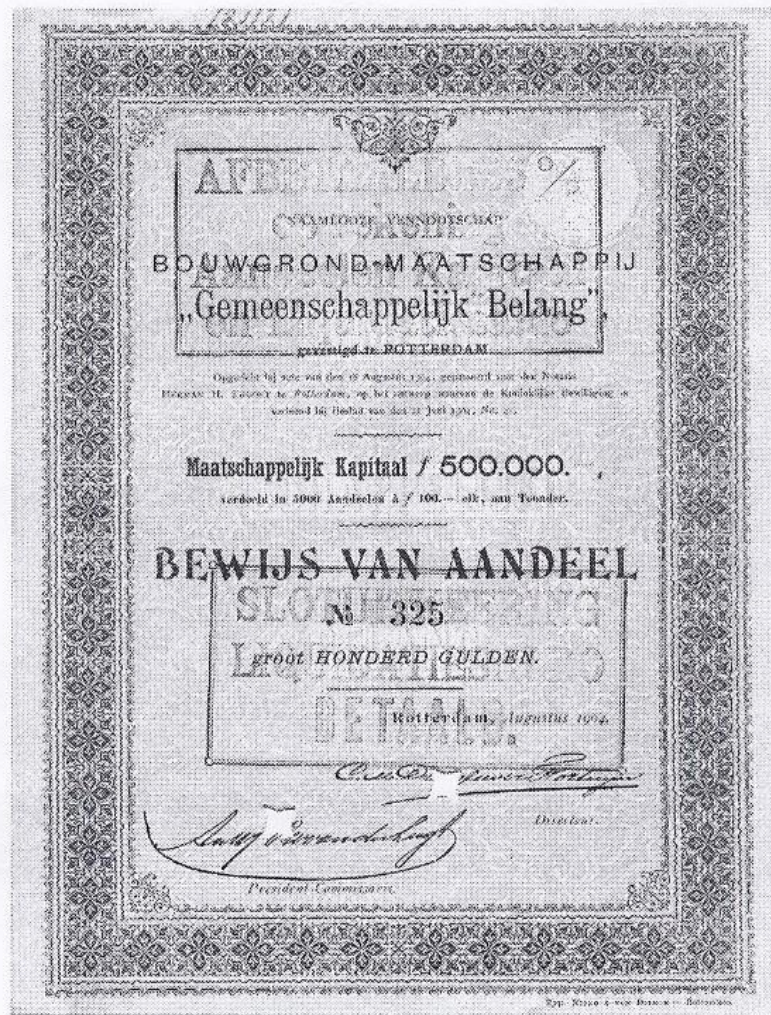
cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0282a	f 500	blauw/zwart	234	aand.
NL H 0282b	-		40	opr.bew.

In 1931 opgeheven

Druk: Typ G.J. Thieme, Arnhem

Afmetingen: 22,3 cm x 28,0 cm aand.

cm x cm opr.bew.



OPGERICHT: 18-8-1904

GEVESTIGD: Rotterdam

DIRECTEUR: C.M. Droogleever Fortuyn

COMMISSARISSSEN: A.P.W. van der Lugt, H.A.T. de Bouter en J.C. Nijgh

DOEL: Het exploiteeren, koopen, verkoopen, huren en verhuren van bouwgronden, alsmede alle handelingen, die met de exploitatie daarvan, in den ruimsten zin genomen, in verband staan.

DUUR: Tot den 31 Mei 1929.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 5000 aandelen aan toonder, elk groot f 100,-. In 1908 is het maatschappelijk kapitaal eerst gebracht op f 625.000,- en later in het jaar op f 1.000.000,-. Geplaatst is f 730.000,- in verschillende jaren.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0283a	f 100	bruin	5000	aand.
NL H 0283b	f 100		1250	aand. 1908 I
NL H 0283c	f 100		1050	aand. 1908 II

Ontbonden bij besluit A.V.A. d.d. 11-2-1919. Er wordt uitgekeerd 135%.

Druk: Typ. Nijgh & Van Ditmar - Rotterdam

Afmetingen: 26,0 cm x 19,3 cm aand.

MPO Munten- en PostzegelOrganisatie

VOLGENDE VEILING MEI 2006

Munten, Postzegels, Bankbiljetten, Oude Effecten

Veiling vindt plaats in het "Veerhuis" te Nieuwegein

Voor veilingcatalogus bel: 030-6063944 of surf naar www.mpo.nl

Inleveren VANAF HEDEN mogelijk, profiteer van recordopbrengsten

INDISCHE CULTUREN

In het septembernummer 2005 is de eerste opsomming van de belangrijkste in Nederlands Indië voorkomende culturen opgenomen. De lijst is oorspronkelijk samengesteld in 1898.

Thee. De thee-cultuur op Java werd pas in 1825 ingevoerd. Hoewel oorspronkelijk het monopoli berustte bij het Hemelse Rijk (China) en het Rijk der Opgaande Zon (Japan). Nadat de koffie-cultuur op Ceylon aan ziektes was ondergegaan en de aanplant van kina een overproductie op de markt bracht die tengevolge van de hoeveelheid geen cent opbracht werden de plantages aldaar omgeschakeld op thee-cultuur. Dit werd de redding van de plantages op Ceylon. Op Java zag men er wel brood in en het kreeg daar navolging. Menig matig presterende koffie en kinaplantages werden gerooid en werd er thee-cultuur voor in de plaats gebracht. Dit geschiedde vooral in de Preanger en verder in Buitenzorg en Bantam.

Suiker. In het midden der 19^e eeuw was er geen twijfel over. Het suikerriet was superieur aan dat van de bietsuiker. Zelfs het koken van het riet op eenvoudige wijze bracht meer suiker op dan de "arme" Europese suikerbiet. Dat werd later wel anders met verbeterde productie methodes. De suiker-cultuur werd hoofdzakelijk op Java uitgeoefend.

Tabak. De eerste tabaks-culturen begonnen op Java. Op de laagvlaktes van dit eiland werden op de vruchtbare gronden van Kediri, de Vorstenlanden, Probolingó en Besoeki maar ook in andere residenties enorme plantages ontwikkeld. De Java-tabak won de grootste positie op de wereldmarkt. Maar in de periode 1860-1870 werd het gebied Deli op Sumatra ontwikkeld als een sterke tegenhanger voor Java. De beste soorten kwamen tenslotte uit de landen van Deli en aanpalende gebieden zoals Langkat, Serdang, Asahan en allen gelegen aan de Oostkust van Sumatra. Later ging de tabaks-cultuur ook naar Borneo over.

Kina. Over de kinaproductie haal ik de oorspronkelijke tekst uit 1898 aan. "De overbrenging van den kinaboom uit de oerwouden der Andes van Zuid-Amerika naar Java was een heldendaad der Nederlandsche Regeering ten bate van de lijdende menschheid, welke, naar het oordeel van wetenschappelijke en bevoegde beoordeelaars, door een onverdedigbaren roofbouw met het verlies van een der kostbaarste geneesmiddelen bedreigd werd. Met die moeilijke en verdienstelijke taak werd Dr. Hasskarl belast, die zich in de jaren 1852-1854 daarvan op voortreffelijke wijze kweet. Een gedeelte der door hem verzamelde planten en zaden kwam over Nederland naar Java, het overige werd door een oorlogsbodem direkt van

Peru naar Java overgebracht". De voornaamste aanplantingen waren op de hoogvlakte der Preanger Regentschappen, op de bergen ten noorden en ten zuiden van Bandoeng, de Tankoeban Prahoe en het Malawargebergte. Dit om de boom onder dezelfde omstandigheden te brengen als in het Andesgebergte. Ook de Engelsen zaten niet stil. In de kortst mogelijke tijd was de koffie-cultuur op Ceylon vervangen en in het Himalaya gebergte ontstonden enorme plantages, die met hun oogsten van kinabast de wereldmarkt ruim overspoelden. Voor Ceylon had het geen zin meer en is overgegaan op thee-cultuur.

Door deze ontwikkeling werd Amsterdam het centrum voor de wereldmarkt.

Indigo. De Java indigo heeft steeds tot de fijnere soorten behoord. De cultuur en bereiding werd in de Vorstenlanden en Kediri gedreven. Men gebruikte hiervoor Guatemala zaden om de plant telkens te vernieuwen, terwijl de voortplanting door middel van stekken geschiedde. Later ging men over op Natal-Indigo wat niet zo snel giste. Rond 1890 kwam het bericht dat de Duitse chemische fabriek van B.A.S.F. een indigo product op de markt kon zetten van dezelfde kwaliteit als de inheems gekweekte. Rendabele productie was nauwelijks meer mogelijk.

Rubber. Rubber viel buiten de publicatie van 1898, het werd nog nauwelijks in Indië geproduceerd. De oorsprong is alweer Zuid-Amerika. Columbus zag het voor het eerst in Haiti rond 1495. Je kon weinig met dit product doen maar in 1839 ontdekte Charles Goodyear het vulkaniseren. De Braziliaanse overheid beschermde zijn monopolie. Engelsen wisten 70.000 zaden naar Engeland te brengen, waarvan 2000 ontkiemd, gebracht werden naar Ceylon en Malakka. Het totaal aan rubberplantages in ZO-Azië heeft van deze stekken afgenomen. De totale productie in 1900 bedroeg 500 ton, tegenover de Braziliaanse 45.000 ton. Maar in 1914 hadden de nieuwe productieplaatsen de oude ruim overwonnen 75.000 ton tegen 50.000 ton.

Veel tabaksplantages zijn in het begin van de 19e eeuw omwille van het rendement overgegaan op de rubber-cultuur. b.v. de Langkat rubber maatschappijen zijn meestal oude tabaksplantages.

KAVELS MAIL-BID IV (Sluitingsdatum 28 DECEMBER 2005)

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Via adres postbus. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder volgens het veilingstelsel, en wel als volgt: van €1 t/m €10 met € 0,50, daarboven met € 1,-.

Biedingen worden uitgebracht met wel of niet € 0,50 achter de komma, andere bedragen worden naar beneden afgerond. De hoogste bieder ontvangt zo spoedig mogelijk bericht, vergezeld van een kostenopgave. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag, worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt de verrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend verzendkosten (aangetekend). Verkopers wordt per kavel € 0,10 plus 15% van de opbrengst in rekening gebracht (leden € 0,10 plus 10%). Aan leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid wordt verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende periodiek worden de opbrengsten gepubliceerd.

In de kavelomschrijving wordt de kwaliteit van de stukken aangegeven volgens het onderstaande schema:

- Unc = als nieuw
- EF = als nieuw, met een enkele vouw of te verwaarlozen vlakje
- VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
- F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

- W = waardeloos
 N = stukken op naam
 + = decoratief
 ++ = zeer decoratief

KAVELS-MAIL BID IV / 2005

1	2 4% obl. Rbl 125,-, Rusland Staat 1894 6e emissie	1 x F/ 1 x W
	1 41/2% pandbr.. Kr 2000,-, Magyar Országos Központi Takarékpénztár, Budapest 1910	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Tambow-Saratow 1882, SU E 1144a	W
2	2 41/2% obl. Rbl 187,50, Erste Russische Localbahn 1913, SU E 1014d	2 x VF
3	idem kavel 2	2 x VF
4	idem kavel 2	2 x VF
5	idem kavel 2	2 x VF
6	1 4% obl. RM 500,- serie A, Moskau-Rjāsan Spoor 1885 SU E 1045a	W
	1 4% obl. Rbl 125,-, Tambow-Saratow Spoor 1882, SU E 1144a	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Moskau-Kiew-Woronesch 1895, SU E 1066d	VF
7	1 41/2% obl. RM 1000,-, Moskau-Kazan Spoor 1909, SU E 1056b	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, Groot Russische Spoorwegen 1890 4e emissie SU E 1023	VF
8	1 41/2% obl. Rbl 187,50, Erste Russische Localbahn 1913, SU E 1014d	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, Groot Russische Spoorwegen 1890 4e emissie SU E 1023	VF
9	1 4% obl. Rbl 625,-, Groot Russische Spoorwegen 1888 SU E 1022	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Rjāsan-Uralsk 1897 SU E 1009c	F
10	1 4% obl. Rbl 625,-, Groot Russische Spoorwegen 1888, SU E 1022	VF
	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte Spoorwegen 1880, SU E 1007b	VF
11	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte Spoorwegen 1880, SU E 1007b	F
	1 4% obl. Rbl. 625,-, Warschau-Wiener 1890, SU E 1153b	VF
12	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte Spoorwegen 1880, SU E 1007b	VF
	1 41/2% obl. RM 2000,-, Moskau-Kiew-Woronesch 1909 I, SU E 1072c	VF
13	1 4% obl. RM 2000,-, Wladikawkas Spoor 1898, SU E 1163c	VF
	1 41/2% obl. RM 2000,-, Wladikawkas Spoor 1913, SU E 1173c	VF
14	1 4% obl. RM 500,- ser B, Wladikawkas Spoor 1895, SU E 1161b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Wladikawkas Spoor 1895, SU E 1161d	VF
15	1 4% obl. Rbl 625,-, Consolidierte Spoorwegen 1880, SU E 1007b	VF
	1 4% obl. RM 2000,-, Wladikawkas Spoor 1895 SU E 1161d	VF
16	1 4% obl. Rbl 625,-, Orel-Griasi Spoor 1894, SU E 1099b	VF
	1 4% obl. Rbl 125,-, Wladikawkas Spoor 1885 SU E 1159a	W
	1 4% obl. Rbl 125,-, Nicolaibahn 1867, SU E 1019a	F
17	1 4% obl. Rbl 125,-, Wladikawkas Spoor 1885, SU E 1159a	W
	1 4% obl. Rbl 625,-, idem, SU E 1159b	W
	1 3% obl. Rbl. 125,-, Groot Russische Spoor 1881 3e emissie, S U E 1021a	F
18	2 4% obl. Rbl 125,-, Süd-West Spoorweg 1885, SU E 1143a	2 x VF
	2 4% obl. Rbl 125,-, Wladikawkas Spoor 1885, SU E 1159a	2 x W
19	1 3% obl. Rbl. 125,-, Groot Russische Spoor 1881 3e emissie, SU E 1021a	VF
	1 3% obl. Rbl 625,-, idem SU E 1021b	VF
20	1 4% obl. Rbl. 500,-, Groot Russische Spoor 1881 1e emissie, SU E 1016c	VF
	1 4% obl. Rbl. 500,-, idem SU E 1016a	VF
21	idem kavel 20	2 x VF
22	2 4% obl. Rbl. 125,-, Wladikawkas Spoor 1885, SU E 1159a	2 x W
	1 41/2% obl. RM 1000,-, Moskau-Kasan Spoor 1909, SU E 1156b	F
	1 4% obl. Fr 500,-, Roemenië Staat 1929	F +
23	1 aand. f 500,- ser. B, J. Duiker & Co's fabriek van Apparaten en Werktuigen, 's-Hage 1961	F
	1 aand. f 500,- ser. B. idem 's-Hage 1964	VF
24	3 aand. f 400,-, Nederlandsch-Indische Escompto Mij, Batavia 1935 (drie versch.)	3 x VF
25	2 aand. f 400,-, Nederlandsch-Indische Escompto Bank, Djakarta 1950 en 1951	2 x VF
26	2 aand. f 200,- Nederlandsch-Indische Escompto Mij., Batavia 1934 (2 versch.)	2 x VF
27	1 aand. f 1000,-, Semarang-Cheribon Stoomtram-Mij., 's-Hage 1895	VF
	1 aand. f 1000,- idem 's-Hage 1910	VF

28	1 aand. f 1000,-, Semarang-Cheribon Stoomtram Mij., 's-Hage 1911	VF
	1 aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1919	VF
29	3 5% obl. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1916	2 x F/ 1 x W
30	3 6% obl. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1917	W/F/VF
31	2 4% obl. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1911	2 x F
32	2 pref. aand. f 1000,-, Crediet- en Handels verg. Banda, Amsterdam 1925	2 x VF
33	2 aand. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Spoorweg Mij., 's-Hage 1920	2 x F
34	1 aand. f 1000,-, West Java Kina Cult. Mij., Amsterdam 1887	VF
	1 aand. f 300,-, West-Java Kina-Cult. Mij., Amsterdam 1929	F
35	idem kavel 34	VF/F
36	1 aand. f 1000,-, Samarang-Joana Stoomtram Mij., 's-Hage 1882	VF
	1 aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1899	VF
37	1 aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., A'dam 1897	F
	1 pref. aand. f 1000,-, Madoera Stoomtram Mij., Amsterdam 1904	F
38	idem kavel 37	2 x F
39	1 aand. f 1000,-, Modjokerto Stoomtram Mij., 's-Hage 1896	VF
	1 4% cum. pref. aand. f 250,-, Modjokerto Stoomtram Mij., 's-Hage 1906	VF
40	idem kavel 39	2 x VF
41	2 aand. f 1000,-, Serajoedal Stoomtram Mij., 's-Hage 1894	2 x F
42	1 aand. f 1000,-, Serajoedal Stoomtram Mij., 's-Hage 1894	VF
	1 aand. f 1000,-, idem 's-Hage 1913	VF
43	1 aand. f 1000,-, Probolinggo Stoomtram Mij., 's-Hage 1895	VF
	hebt u nota genomen van pagina 1 ????	
44	1 aand. idem kavel 43	VF
45	2 aand. f 100,-, Oost-Java Stoomtram Mij., 's-Hage 1949	2 x VF
46	3 aand. f 1000,-, Cultuur Mij. Modajac, Amsterdam 1927	F en 2 x W
47	idem kavel 46	F en 2 x W
48	1 aand. f 1000,-, Cultuur Mij. Modajac, Amsterdam 1927/1956 duplicaat	VF
49	3 aand. f 1000,-, Nederlandsch-Indische Houtaankap Mij., R'dam 1895	F en 2 x W
50	2 4% obl. f 500,-, Credietbank voor Ned.-Indische Gemeenten en Resorts, Batavia 1937	F en W
51	1 aand. f 1000,-, Handelsverg. v/h G.A. van de Pol, Hilversum 1916	VF
	1 aand. f 1000,-, Tokohandel v/h G.A. van de Pol, Hilversum 1920	VF
52	3 pref.aand. f 100,-, Mijnbouw Mij. Paleleh, Batavia 1905	3 x W
53	1 receptis voor 5 aand. elk f 240,-, Geconsolideerde Peninsular Koper Mij., A'dam 1891	VF
	1 aand. f 500,-, Mij. tot Exploit v. Onr.goed. Castellum, R'dam 1923	F
54	2 aand. 40 x f 25,-, Koninklijke Scholten Honig, Amersfoort 1966	2 x VF
55	5 51/4% obl. Bfr 1000,-, Ateliers Const. Électriques de Charleroi ACEC, Brussel 1959	5 x VF
56	idem kavel 55	5 x VF
57	5 aand. Bfr 1000,-, Tuileries et Briqueteries d'Hennuyères et de Wanlin, Hennuyeres 1930	5 x F
58	idem kavel 57	5 x F
59	3 aktien RM 1000,-, serie B, OHIM Deutsche Holzimport, Hamburg 1920	3 x VF
60	1 RM 25,-, Schuldverschreibung Deutsches Reich, Berlijn 1925	VF
	1 RM 200,- idem	VF
61	1 RM 12,50, Deutsche Kommunal SammelAblösungsanleihe, Berlijn 1926	VF
	1 3% RM 200,-, Konversionskasse für Deutsche Auslandsschulden, Berlijn 1935	VF
62	1 Vorzugsaktie RM 200,-, Deutsche Golddiskontbank, Berlijn 1939	F
	1 4% ablösungsschuldversch. sh 100,-, Rep. Österreich, Wien 1932	W
63	2 part soc. znw., Tabacofina, Antwerpen 1946	2 x VF
64	1 part soc. znw., Tabacofina, Antwerpen 1946	VF
	1 8% obl. Bfr 500,-, Rep. Chin. Chemin de Fer Lung-Tsing-U-Hai, Brussel 1921	VF
65	1 aand. Ffr 500,-, Canal Interocéanique de Panama, Parijs 1880	VF
66	2 aand. "B" f 1000,-, Chemische Fabriek Noord-Holland, Beverwijk 1948? blanco!	2 x VF
67	3 aand. Bfr 250,-, Crédit Foncier 'd Extrême-Orient, Brussel 1946	3 x VF
68	1 aand. f 500,-, General Bulb Comp., (Alg. Mij. voor Bloembollen) Vogelenzang 1903	VF
	1 amort.bew. Rubber Cult. Mij. Soengey-Raja, R'dam 1912	VF
69	1 6% pandbrief f 1000,-, Hypotheekbank voor Amerika, 's-Hage 1916	VF+
70	1 aand. f 500,-, Asiatic Euböolith Comp., Bandoeng 1926	VF
	1 aand. f 250,-, Cult. Mij. Tjipoenegara, Batavia 1925	VF
71	2 aand. f 250,-, Cult. Mij. Tjipoenegara, Batavia 1925	2 x F

n.b. het eerste bod begint bij € 1,- en niet lager!!!!

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID III 2005 (* na loting)

kavel	opbr.	kavel	Opbr.	kavel	opbr.	kavel	opbr.
1	4,50	19	2,00	37	12,00	55	12,00
2	4,50	20	3,50	38	12,00	56	13,00
3	1,00	21	3,00	39	5,00	57	24,00
4	2,00	22	13,00	40	17,00	58	15,00
5	5,50	23	3,50	41	17,00	59	16,00
6	3,00	24	6,00	42	9,50	60	13,00
7	1,50	25	9,00	43	3,00	61	9,00
8	1,00	26	9,00	44	6,00	62	7,00
9	4,50	27	9,00	45	3,50	63	6,50
10	13,00	28	9,00	46	9,00	64	1,00
11	7,50	29	9,00	47	15,00	65	1,00
12	7,00	30	9,00	48	7,50	66	7,00
13	8,50	31	4,00	49	15,00	67	7,50
14	7,00	32	8,50	50	16,00	68	1,50
15	6,50	33	8,50	51	12,00	69	5,50
16	12,00	34	5,50	52	11,00	70	10,00
17	3,50	35	7,50	53	3,50	71	16,00
18	1,00	36	8,50	54	11,00	72	5,50

VOOR VVOF-LEDEN KLEINE "ZOEKERTJES"- GRATIS

De advertentie-rubriek kleine Zoekertjes is eenmaal per jaar gratis te gebruiken door leden die oude effecten of daarmee verbandhoudende zaken te koop aanbieden, te koop vragen of willen ruilen. Voor advertenties met een commercieel doel gelden speciale tarieven, opvraagbaar bij het Bestuur. De redactie heeft het recht advertenties te weigeren zonder opgave van redenen.

ZOEKERTJES 2005: Ik zoek nog steeds stukken van in Zeist gevestigde ondernemingen en verenigingen, zoals b.v. Sigarenfabriek Columbia en Zeister Machinefabriek. Alle reacties welkom. R.A. Oosten, Lommerlust 7, 3702 BT Zeist, tel 030-691 9587, e-mail: raoosten@kliksafe.nl

Ik zoek (voor een derde) een aandeel van f 1000,-, of f 500, of f 250,- van Hotel Café Restaurant Het Witte Huis te Oegstgeest, cq wil weten of iemand zo'n stuk heeft.
Peter Baas 020- 695 3559
www.pe.baas@12move.nl

HEBT U NOTA GENOMEN VAN PAGINA 1 ?????

AGENDA - Ruilbeurzen, veilingen etc.

Vrijdag 2 en zaterdag 3 december 2005

Veiling MPO, wordt gehouden in het "Veerhuis" te Nieuwegein.
Informatie tel: 030-606 3944 of www.mpo.nl.

Woensdag 11 januari 2006.

Woensdagavondbijeenkomst van de VVOF Afdeling Noord, in Groningen, van 19.30 tot 22.00 uur in de bibliotheek van de filatelistenvereniging, Emmastraat 5, Groningen-Helpman. Inlichtingen: Hugo van der Molen (tel: 050 5348795). Eerstvolgende bijeenkomsten; 11 januari 2006 en 8 maart 2006.

Zaterdag 15 en zondag 16 januari 2006

Algemene verzamelaarsbeurs in de Veemarkthallen te Utrecht. Ook de VVOF-leden staan hier weer met enige kramen. U kunt daar ook staan en bent ook van harte welkom om de stand te bezoeken. Inlichtingen bij: M. Gieling, p/a VVOF, Postbus 17071, 1001 JB Amsterdam

Zaterdag 18 februari 2006

VVOF ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de agenda)

Zaterdag 1 en zondag 2 april 2006

Beurs in Valkenburg in de Polfermolen, munten, bankpapier en oude effecten. Inlichtingen en reserveringen Jos Eijssermans tel: 077 477 4047.

Zaterdag 29 april 2006

VVOF jaarvergadering, ruilbeurs plus clubveiling (ca 12.30) van 11.00 tot 14.00 uur, in zalencentrum 't Hoppie in Den Dolder (routebeschrijving onder aan de pagina)

De VVOF bijeenkomsten worden gehouden van 11.00 uur t/m 14.00 uur met om ca 13.00 uur een geplande clubveiling in Den Dolder, in zalencentrum 't Hoppie, in Sporthal De Delta, naast het N.S. Station op de lijn Utrecht-Amersfoort.

Route voor autorijders; vanaf knooppunt Oudenrijn volg borden Amersfoort A 28, bij Knooppunt Rijnsweerd de A 28 op. Neem afslag Den Dolder (afrit 3), volg borden Den Dolder. Neem niet de afslag Den Dolder/Bilthoven, maar volg Lage Vuursche/Baarn. Als u onder het spoorwegviaduct bent: 1e afslag links (industrieterrein Den Dolder). Vervolgens direct weer de 1e links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang aan uw linkerhand.

Vanuit Hilversum volg de A 27 naar Utrecht en afslag Bilthoven. Provinciale weg volgen (nieuwe Wetering) richting Soest/Baarn. Voorbij Bilthoven afslag Den Dolder nemen. Voor het spoorwegviaduct rechtsaf (industrieterrein Den Dolder).

Vervolgens weer de eerste links, rij door tot vlak voor de spoorwegovergang. De Sporthal De Delta ligt ca. 50m voor deze spoorwegovergang aan uw linker hand. Er is voldoende parkeergelegenheid en ... het is gratis.

Sluitingsdatum kopij volgende Mededelingenblad: 29 december 2005.

HET VOLGENDE BLAD VERSCHIJNT EIND JANUARI

HET BESTUUR WENST U ALLEN EEN VOORSPOEDIG 2006

advertentie

www.scripophily.nl

> 2000 stukken

zoeken kan op land, provincie, activiteit of illustratie

Dr. Hugo H. van der Molen, Wederikweg 114, 9753 AE Haren

Tel: 050-534 8795 Fax: 050-534 0852

email: molen@worldonline.nl

(advertentie)

**Op zoek naar een leuk verzamelobject of relatiegeschenk?
Vraag vrijblijvend informatie aan over ons aanbod, dat bestaat uit:**

- **Oude effecten van Nederland en verschillende andere landen**
- **Oude documenten**
- **Rekeningen en Duits Noodgeld**

**Info: Jan Briggeman
Kantelenweg 70, 3233 RD OOSTVOORNE
Telefoon/Fax: (+31) (0)181 485 036**

(advertentie)

**SCRIPORAMA
www.scriporama.nl**

**koop/verkoop
OUDE EFFECTEN**

INLEVEREN VOOR ONZE VEILING DAGELIJKS

**info Kees Monen
tel: 0181 630 662
email: scriporama@chello.nl**

**SCRIPORAMA & FIRST DUTCH
Parelgras 144 3206 RG Spijkenisse**

BESTUUR

J. Bresser Voorzitter
R.A. Oosten Vice Voorzitter/ 2e Penningmeester
F.J.Schaaf Penningmeester

M. Gieling
P.E. Baas

Secretaris/Public Relations
Catalogus/Redactie/Mail-Bid

