



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSSEN

Elfde jaargang nr. 3

september 1989

Notulen Alg. Ledenvergadering 3 juni 1989	3
In Oss, Olst en Wijhe zijn varkensslachterije(n)	4
Première Grande Vente Intern. en G.D. de Luxembourg	5
Maatschappij ter bevordering van Landbouw en Landontginning in Nederland	8
Veiling Erik Boone, Antwerpen	11
"Traditioneller Tracht"	14
N.V. Centraal Nederl. Motorvoertuigen Bedrijf	14
Mail-Bid III	15
Agenda	19
Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij	20
V.V.O.F.-Catalogus Nederland	21

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1989

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

— ⊕ —

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING 3 JUNI 1989.

Aanwezig 23 leden en 5 bestuursleden.

De voorzitter de heer Selle opent de vergadering om 11.20 uur en heet de opgekomen leden hartelijk welkom. Vervolgens heeft de voorzitter een huishoudelijke mededeling. Als gevolg van de verbouwing van de beurs is het vanaf heden niet meer toegestaan bij ruilbeursen de beursvloer te betreden.

Binnengekomen stukken.

Berichten verhindering van de heren Bruinsma, Steenhouwer, Schouten en Stappershoeff.

Goedkeuring van de notulen van de Algemene ledenvergadering van 1987 werd verleend. In een terugblik memoreert de voorzitter enkele hoogtepunten uit het afgelopen jaar.

De T.V. was aanwezig op de ruilbeurs op 23 april 1988, bij het 10-jarig bestaan ontvingen onze leden een obligatie van de Stichting Tilb. Turnhout, de inbreng van de Vereniging bij de tentoonstelling over de beurs en de V.O.C. in het Amsterdams Historisch Museum was onontbeerlijk. Voorts waren wij, dankzij de inbreng van de heer van Gent, tweemaal aanwezig bij de grote algemene ruilbeurzen van de Vereniging "De verzamelaar" in Den Haag, terwijl ons lid van Manen via de Vereniging een tentoonstelling kon inrichten bij de opening van het verbouwde pand van de Rabo Bank te Barneveld.

Op geheel andere wijze maakte de heer Rietveld zich verdienstelijk voor de VVOF. Zijn regelmatig verschijnende veilingverslagen worden zeer gewaardeerd. Bovendien konden wij door een artikel van zijn hand wat verscheen in het blad van American Express 8 nieuwe leden registreren.

Tenslotte dankte de voorzitter de Vereniging voor de Effectenhandel voor het beschikbaar stellen van vergaderruimte.

In zijn korte toelichting op de reeds gepubliceerde jaarcijfers noemde de penningmeester het aantal betalende leden: 224. Sinds kort vertoont dit aantal weer een stijgende lijn. Op aanbeveling van de kascommissie verklaart de vergadering zich accoord met de financiële stukken over de jaren 1987-1988, en wordt het bestuur décharge verleend. Ook de begroting 1989 wordt goedgekeurd.

Samenstelling van het bestuur/kas commissie.

De voorzitter verklaarde van mening te zijn dat doorstroming in het bestuur wenselijk is. Na zelf als medeoprichter 10 jaar zitting te hebben gehad in het bestuur, kondigt de heer Selle aan dat 1989 het

laatste jaar zal zijn dat hij een functie bij de Vereniging wil vervullen. Als nieuw bestuurslid konden we dit jaar installeren Mevr. Olij. Zij zal met name werkzaamheden voor het secretariaat en clubblad verrichten.

De vergadering gaat accoord met de nieuwe samenstelling van het bestuur. Hoewel formeel iets afwijkend van het gestelde in de statuten kan de vergadering zich vinden in nog één jaar functioneren van huidige kascommissie. (de heren van den Brink en Stappershoeff)

Rondvraag

De heer Feenstra informeerde naar de te publiceren ledenlijst met verzamelgebieden. Het bestuur meldt dat deze binnenkort aan de leden zal worden toegezonden. De heer van den Brink meldt dat het hem is opgevallen dat het onderwerp oude effecten niet aan bod komt bij het herdenken van 150 jaar Ned. Spoorwegen. Het bestuur antwoordt dat dit haar ook heeft gestoord en dat dit aanleiding was tot een artikel in het binnenkort te verschijnen Vereniingsblad. Tenslotte vraagt de heer Rietveld waar de eenmalige bate van f 1.000,- in de begroting van '89 op stoelt. De penningmeester antwoordt dat dit de opbrengst is van de bemiddeling bij de succesvolle verkoop van 48 Surinaamse Plantage leningen.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 11.42 uur de vergadering.

In Oss, Olst en Wijhe zijn varkensslachterije(n).

Zoals U bekend is, ben ik sinds enige tijd betrokken bij de redactie van ons Mededelingenblad. Wat mij in die tijd is opgevallen, is het zeer geringe aantal leden dat kopij inzendt. Men zou toch mogen verwachten, dat bij een Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen voldoende leden zijn die eens iets over hun specifieke verzamelgebied kunnen schrijven.

Er is in Nederland waarschijnlijk geen verzamelgebied dat zo gedifferentieerd is als het onze. Denkt U maar aan het grote scala van uitgangspunten dat als basis voor een Oude Fondsen verzameling kan dienen. Er zijn verzamelaars die stukken van één of enkele bedrijfstakken verzamelen, zoals bijv. automobiëlbedrijven, banken, cementfabrieken via varkensslachterijen tot en met zeepziederijen; verzamelaars van stukken uit een afgebakend geografisch gebied, bijv. van Amsterdam via Oss, Olst en Wijhe tot Zeeland; verzamelaars van stukken betrekking hebbend op ons koloniale verleden zoals cultures en plantage

leningen, van culturele- of sport-instellingen, van openbaar vervoers- en nutsbedrijven, van Gemeente- of Staatsleningen en tenslotte verzamelaars van alles dat ze leuk, mooi of interessant vinden. Kortom, U kunt geen gebied zo gek bedenken of het wordt wel verzameld.

Van een aantal van deze verzamelaars is mij bekend dat zij een uitgebreide dokumentatie betreffende hun stukken aanleggen en dat ze uren besteden aan het uitbreiden hiervan. Een artikeltje hierover schrijven echter, hō maar.

Toch is het zo, dat een blad als het onze, wil het interessant blijven, niet alleen kan teren op de - overigens zeer gewaardeerde - veilingverslagen van de heer Rietveld, de katalogus- en mailbid pagina's van resp. de heren Baas en Jansen en de min of meer regelmatige bijdragen van steeds dezelfde leden.

Nu geef ik toe, dat de naam "Mededelingenblad" niet direkt uitnodigend klinkt. Laat U zich daardoor echter niet weerhouden. het blad is zeker niet alleen bedoeld voor "mededelingen" in de letterlijke zin des woords. U heeft dit trouwens in het verleden zelf kunnen constateren. Tenslotte, kunt U zich wellicht nog afvragen wat de titel van dit stukje met de inhoud ervan te maken heeft. Om U eerlijk de waarheid te zeggen: niets! Het is een oud ezelsbruggetje van de Lagere School. Hopelijk was het voor U intrigerend genoeg om het artikeltje te lezen, het ter harte te nemen en ook eens de pen op te vatten. Laat U vooral niet weerhouden uit angst dat wij teveel kopij zouden krijgen. Er komen - hopelijk - nog een heleboel nummers en zonodig kunnen we best eens een keer de kataloguspagina's vervangen door bijdragen van leden of, in overleg met de penningmeester, het aantal pagina's uitbreiden. Oōk een grotere postbus is zo geregeld!

J.E. Wustenhoff

PREMIÈRE GRANDE VENTE INTERNATIONALE en GRAND DUCHÉ de LUXEMBOURG.

Op deze, wat pompeuze wijze, werd de eerste veiling aldaar door de organisator, de heer Erik Boone, aangekondigd, De veiling werd gehouden in het uiterst luxe en prestigieuze HOTEL LE ROYAL op 10 juni 1989. Het heeft Erik Boone heel wat moeite en zweetdruppels gekost om de organisatie rond te krijgen. Gelukkig met groot sukses bekroond.

Luxemburg, het nieuwe mekka voor het snelle geld. Het ruikt er zelfs naar geld. Volgens de laatste statistieken zouden zich niet minder dan

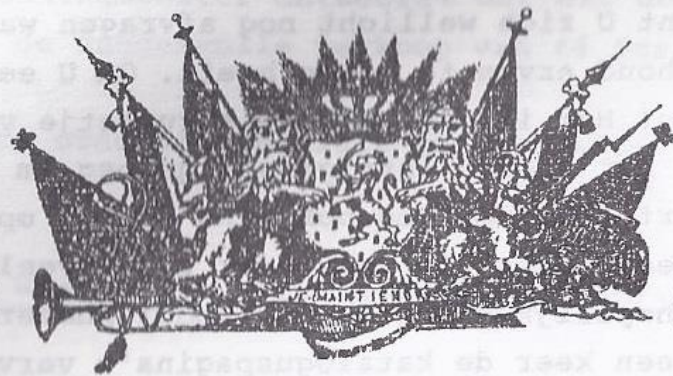
150 banken, voor het overgrote deel buitenlandse instellingen, in deze betrekkelijke kleine provinciestad gevestigd hebben. Aan de voornaamste straten en boulevards praktische huis aan huis, niet zelden gevestigd in grandioze, door vooraanstande architecten ontworpen, bankpaleizen. Is er een gunstiger lokatie voor een veiling van oude effecten denkbaar? Neen! Het bleek dan ook de juiste plaats te zijn.

De fraaie zaal van het hotel was geheel gevuld. Zeer veel, althans voor de regelmatige bezoeker van dit soort veilingen, nieuwe gezichten. Het leek wel of de gehele "Haute Finance Luxembourgoise" was uitgelopen om acte de presence te geven.

Het aantal aangeboden kavels bedroeg 730 stuks, waarvan er slechts 70 minder dan 10% de inzetprijs niet haalden. De totaal opbrengst, zonder de 20% veilingkosten, bedroeg Bfrs. 3.200.000,= (ruim f 260,= per kavel), voor een eerste veiling een bijzonder goed resultaat.

Enige prijzen, te beginnen met die voor Nederlandse stukken, waarvan

KEES



MONEN

In en Verkoop van oude effecten

Parelgras 144 - 3206 RG Spijkenisse - Holland - Tel. 01880-26797

er tamelijk veel werden aangeboden:

HAARLEMSCHE HULPBANK, 1861: Bfrs. 1.200,= (1.000), HANDELS- EN LANDBOUWBANK in Gorinchem, 1918: Bfrs. 800,= en NED. AMERIKAANSCH STOOMVAART MIJ. (H.A.L.) uit 1890: Bfrs. 1.900,= (1.800). Het aandeel EERSTE HAAGSE HULPBANK uit 1911 haalde de inzet van Bfrs. 1.500,= niet, evenmin als STOOMVAART MIJ. JAVA uit 1885 de inzet van Bfrs. 2.000,=. Opvallend was de hoge prijs voor het aandeel HOLLAND GULF STOOMVAART MIJ. uit 1898, een bijzonder fraai papier met een nogal bewogen geschiedenis. Heel goed kunnen wij ons nog herinneren dat in het begin

van de 80-er jaren, op het hoogtepunt van de hausse, op een veiling in Rotterdam voor eenzelfde papier niet minder dan f. 1.400,= plus kosten werd betaald. Daarna zette de daling in, tot een dieptepunt van nauwelijks f. 200,=. Bij een inzet van Bfrs. 6.500,= bracht het Bfrs. 7.500,= op (plus kosten ruim f. 475).

Bij de sector Vliegtuigen tot onze verbazing een kavel met "METEOR" Vliegbedrijf, een niet uitgegeven aandeel uit 1952 en een prioriteits aandeel. Inzet niet minder dan Bfrs. 1.200,=. Het ging terug, niet verwonderlijk, in Nederland worden deze papieren voor een paar gulden verkocht.

Bij de rubriek 18e eeuw werd een curieus papier vermeld: BELEENING O. OKKES & ZOON, Boekverkopers, Amsterdam, uit 1806 (dus eigenlijk 19e eeuws). Het bracht de inzet van Bfrs. 4.000,= op. Een koerslijst van de Amsterdamsche Beurs uit 1792 bracht Bfrs. 2.000,= op.

Bij de Tabakspapieren, die overigens zeer goed in de markt lagen, enige goede prijzen voor Nederlandse papieren: ROTTERDAM-BORNEO TABAK MIJ. uit 1888 tezamen met een aandeel BATJAN CULTUUR MIJ.: Bfrs. 1.100,= (900) en het aandeel NOORD-BORNEO TABAK MIJ. uit 1888: Bfrs. 2.000,= (900).

Voor het papier PROVINTIAAL BESTUUR VAN HOLLAND, certificaat van f. 5,= uit 1797 werd Bfrs. 3.000,= (2.500) betaald, een zeer bescheiden prijs.

LUXEMBURG. Tijdens een gesprek met een vertegenwoordiger van een grote Duitse Bank in Luxemburg, wees deze financieel deskundige ons er al op, dat men in

Luxemburg eigenlijk geen raad weet wat te doen met al het geld. Het wordt soms weggesmeten. Nu, dit werd bevestigd bij de sector Luxemburgse papieren. De Luxemburgers waren door het dolle heen en kochten

HWP-VEILING
14 OKT. 1989
NOVOTEL-VENLO
VOOR
KATALOGUS
HWP-VEILINGEN
HOOFDSTRAAT 35
8162 AB EPE
05780-13969

alle stukken op die iets met Luxemburg te maken hadden. Begrip hiervoor kunnen wij opbrengen als het gaat om inderdaad historisch interessante- of deko-papieren, zoals bijv. CHEMINS DE FER PRINCE HENRI uit 1873 (genoemd naar de Nederlandse Prins Hendrik) waarvoor Bfrs. 6.500,= (3.000) werd betaald en zelfs voor de prijs van Bfrs. 35.000 (6.000) voor de BANQUE NATIONALE du GRAND DUCHÉ de LUXEMBOURG uit 1873. Echter, om voor totaal onbelangrijke papieren uit de 50-er en 60-er jaren van deze eeuw prijzen tot Bfrs. 6.000,= te betalen, lijkt op een herhaling van de "Tulpenhandel Hysterie" uit Amsterdam in de 18e eeuw. Alle Luxemburgse papieren werden verkocht, rijp en groen. Het leek wel wat op de beginperiode van de hausse in oude aandelen aan het einde van de 70-er en begin 80-er jaren in Nederland. Een klassiek doch ongezonder verschijnsel op een markt van nieuwkomers.

Wij zullen ons verder beperken tot enige toppers: Optiebewijs KEYSERLIJCKE INDISCHE COMP., 1731: Bfrs. 30.000,= (25.000), ZUR GLOGAUSCHEN LANDSCHAFT, Pf. brief über 200 Thaler, 1782, Bfrs. 110.000,= (25.000) KONGELIGE OCTR. ALMINDELIGE BRAND ASSURANCE, Kopenhagen, 1798: Bfrs. 160.000,= (145.000), SVENSKA OST-INDISKA COMP., Stockholm, 1782: Bfrs. 205.000,= (185.000), COMPANIA REAL de GRANADA: Bfrs. 226.000,= (180.000) en als klap op de vuurpijl: STANDART OIL TRUST, New York, met handtekeningen van John D. Rockefeller en Henri M. Flagler, 1882, niet minder dan Bfrs. 245.000,= (185.000), plus kosten ruim f. 15.000

De rol van Nederland in het oude effectengebeuren blijft nog immer aan de zeer bescheiden kant.

L. Rietveld.

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt,
ik stuur U gratis mijn prijslijst.

Mevr. A.N. Briggeman-v.d. Schelde
Kantelenweg 70,
3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036.

De Maatschappij ter bevordering van Landbouw en Landontginning in
Nederland.

Anders dan de naam doet vermoeden, was bovengenoemde in 1848 door Dr. S. Sarphati opgerichte maatschappij, geen landbouwonderneming maar in

feite de voorloper van de Amsterdamse Stadsreiniging. Het doel van de Maatschappij wordt in de statuten als volgt omschreven:

- a. om alle tot landbouwbemesting dienende stoffen in de steden of gemeenten van ons vaderland, alwaar dit met voordeel geschieden kan, te doen inzamelen, bewerken of verkoopen, en, in verband met gezegde inzameling, door gepaste inrigtingen alle mestverlies tegen te gaan; en
- b. om zoveel mogelijk de doelmatige aanwending dezer stoffen tot het ontginnen en bebouwen van den vaderlandschen grond te helpen bevorderen.

De maatschappij werd gevestigd te Amsterdam.

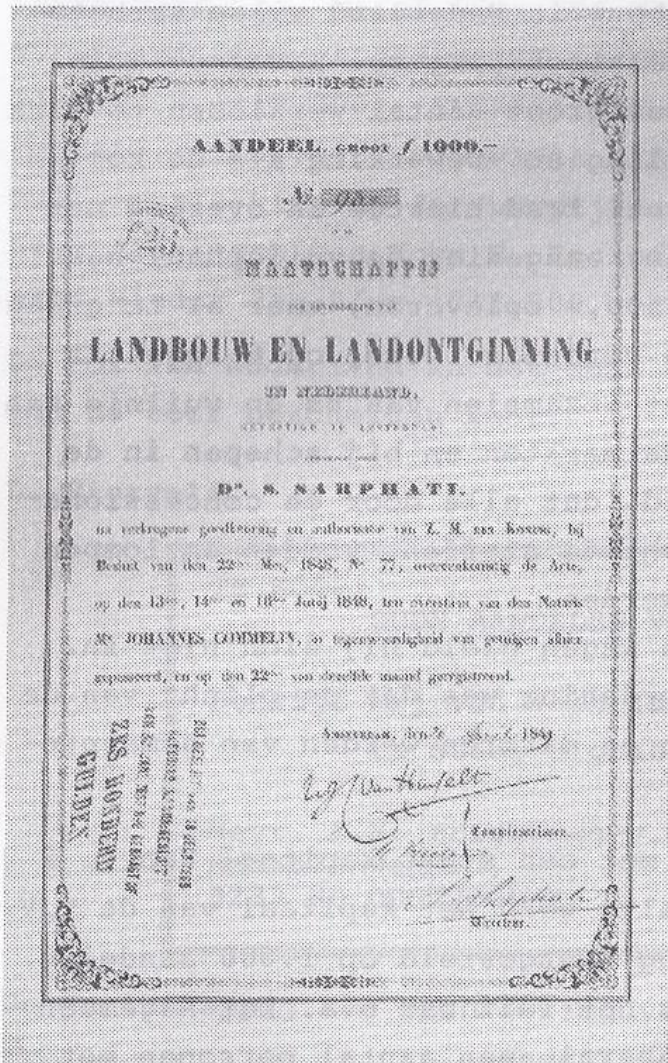
In 1847 had Dr. Sarphati een plan ontwikkeld voor oprichting van een maatschappij die door o.a. het doen van proefnemingen op ongecultiveerde gronden, door oprichting van laboratoria, de verspreiding van kennis op het gebied van landbemesting en het inzamelen en tot mest bewerken van as en huisvuil, de landbouw in Nederland wilde verbeteren. Door de werkzaamheden van deze maatschappij zou zowel de welstand van de landbouwers toenemen, een groot aantal werklozen te werk kunnen worden gesteld in de vuilophaling en -bewerking als de kosten voor de gemeenten afnemen. Dr. Sarphati trad hiertoe in overleg met het Gemeentebestuur van Amsterdam die, aangezien de vuilophaal haar jaarlijks een verlies van ca. f. 43.500,= opleverde, maar al te graag bereid was de gevraagde concessie te verlenen. Deze, op 6 augustus 1847 verleende, concessie omvatte het inzamelen van as en vuilnis aan de woningen van de ingezetenen, op de markten en bij schepen in de havens en dokken. Daarbij was bepaald, dat alle door de concessionaris opgehaalde en voor meststof geschikte stoffen, vodden en lompen daar onder begrepen, zijn eigendom werden.

Met het schoonhouden van de openbare wegen hield hij zich niet in. Volgens de toen geldende politieverordening was dat de plicht van de aanwonenden, alleen bruggen, pleinen en markten werden van gemeente-wege geveegd.

Door Dr. Sarphati was becijferd dat met een start kapitaal van f. 1 miljoen begonnen moest worden, derhalve werd het kapitaal van de N.V. hierop vastgesteld en de inschrijving opengesteld op 1.000 aandelen van nominaal f. 1.000,= elk. Ondanks het feit dat o.a. het Algemeen Handelsblad de maatschappij warm aanbeval, een aantal personen met klinkende namen bereid gevonden werd in de Raad van Toezicht zitting te nemen en de Koning intekende voor 10 aandelen, werd de doelstelling

tot plaatsing van alle 1000 aandelen bij lange na niet gehaald. Er werd in totaal slechts voor ruim f. 250.000,= ingeschreven. Voorgesteld werd toen de zaak iets kleiner op te zetten met een kapitaal van f. 300.000,=. Dr. Sarphati nam hierin zelf voor bijna 1/3 deel. Hij werd tevens benoemd tot Hoofd-directeur, zonder remuneratie! De zaak werd meteen krachtig aangepakt en reeds in 1850, twee jaar na haar oprichting, waren de Amsterdamse straten zichtbaar schoner en had de maatschappij reeds ca. 300 personen in dienst. In dat jaar werd tevens een obligatielening groot f. 200.000,= à 4% uitgeschreven t.b.v. de noodzakelijke kapitaalsuitbreiding.

Door de bevolkingsgroei en door uitbreiding van het aantal wijken waar het vuilnis werd opgehaald, werden de in de stad gelegen belten steeds voller en nam de stankoverlast toe. Alleen al op de belt bij de Zaagmolenpoort werden in 1856 ruim 25.000 karren vuilnis en as gestort.



In 1857 en volgende jaren vonden in de Raad uitgebreide discussies plaats over het functioneren van de maatschappij en over de verplaat-

sing van de bestaande belt naar een nieuwe plaats buiten de stad. Besloten werd tot verplaatsing naar de Kattesloot. Verplaatsing naar de Overbraker-Buitenpolder (de huidige Spaarndammerbuurt) werd afgestemd. In 1861 wordt de bouw van een nieuwe asloods op de belt aanbesteed. De laagste inschrijver was de heer H. Rietsnijder voor f. 18.750,-. In 1875 wordt tenslotte in de Raad de beslissing genomen de Stadsreiniging in eigen beheer te nemen, welke beslissing met ingang van 1 oktober 1877 geëffectueerd wordt.

In de loop van haar bestaan, heeft de maatschappij enkele keren dividend aan haar aandeelhouders uitbetaald, en wel:

6% over het boekjaar 1849,

5% over het boekjaar 1861,

3% over het boekjaar 1869 (nadat in januari 1869 de aandelen tot f. 600,- afgestempeld waren) en

4% over het boekjaar 1872.

Op 24 mei 1877 vond in lokaal "Eensgezindheid" op het Spui de Algemene Vergadering van Aandeelhouders plaats waarop het voorstel tot ontbinding van de maatschappij besproken wordt. Gezien de eerdergenoemde beslissing van de Amsterdamse Gemeenteraad om het ophalen van vuil en as in eigen beheer te gaan nemen, wordt het voorstel aangenomen.

In augustus 1878 vindt op de aandelen nog een liquidatie-uitkering plaats van f. 25,-, verdere uitkeringen hebben niet plaats gevonden. Op 18 november 1880 wordt de laatste aandeelhoudersvergadering gehouden en is de liquidatie een feit. Dr. Sarphati heeft deze liquidatie niet meer meegemaakt, hij was reeds op 23 juni 1866 in A'dam overleden

J.E. Wustenhoff.

VEILINGNIEUWS.

Veiling Erik Boone, Antwerpen, april 1989.

Een "jubileum-veiling" zo zou men deze 10e veiling, georganiseerd door Erik Boone, kunnen noemen. Behalve dat het een jubileum-veiling was, zou het ook de meest succesvolle blijken te zijn. Er was vrij veel belangstelling met een internationaal publiek. Het aanbod stond kwalitatief op hoog niveau.

Aangevangen werd met spoorwegpapieren, waarbij vooral het grote aanbod USA R.W.'s opviel. Het werd moeiteloos opgenomen. Voor het zeldzame papier MOYAWK and HUDSON RR uit 1831 werd Bfrs. 9.500,- geboden, voor

het Zweedse spoorwegpapier SAFSNAR FERNVAGS uit 1882 Bfrs. 15.500,= (15.000). Nog hoger was de opbrengst voor het zeer vroege Engelse papier THE GREAT EASTERN RAILWAY uit 1836: Bfrs. 18.000,= (17.000) en voor het nog iets oudere papier LONDON & BIRMINGHAM RW uit 1833 zelfs Bfrs. 28.500,=.

Bij de sector luchtvaart etc. werd voor het ook hier ten lande bekende ZEEBRUGGE AERONAUTICAL uit 1926 Bfrs. 2.500,= geboden (plus kosten ca. f. 160,=. Een week daarvan werd in Venlo voor eenzelfde stuk incl kosten ca. f. 90,= betaald. Voor het fraaie Franse papier SOC. CIVILE des BALLONS uit 1885 werd Bfrs. 31.000,= betaald.

Goede prijzen ook voor autopapieren. LINCOLN MOTORS COMP., USA uit 1920 (kavel van 2 stuks) bracht Bfrs. 10.000,= op, BRITISH MOTOR COMP USA cert. uit 1920: Bfrs. 11.000,= (8.500) en MARSHALL MOTORS uit 1927: Bfrs. 10.000,= (8.500). Een aandeel VOLKSWAGEN uit 1970 (unc.) bracht Bfrs. 5.500,= op. Het mooie Belgische papier DECHAMPS uit 1900 Bfrs. 3.500,=. Opvallende prijs ook voor het enige Nederlandse autopapier, weliswaar geen automerk, de N.V. HAAGSCHE IMPORT en AUTOHANDEL uit 1918: Bfrs. 7.500,=. Zie het in Nederland maar voor te krijgen!

Een aandeel Engelse F.I.A.T. uit 1907 ging weg voor Bfrs. 27.500,= (25.000) en het bekende Italiaanse merk ZEND, Genua, 1906 voor Bfrs. 15.000,=.

Bij de sector auto's was ook ondergebracht een aandeel van de destijds zo bekende Nederlandse Rijwielfabriek BATO uit Tiel, uit 1914: mooie prijs van Bfrs. 2.500,= (1.400). Het betrof een fraai in Jugend stil uitgevoerd aandeel.

Bij de rubriek "Petroleum" trok de aandacht het nog niet eerder aangeboden NEDERLADSCH INDISCHE PETROLEUM MIJ., Amsterdam, 1896. Na heftig bieden tussen twee Nederlandse geïnteresseerden verwisselde het voor Bfrs. 3.500,= (1.800) van eigenaar.

Er was een zeer groot aanbod van banken en vooral voor nog niet eerder aangeboden Belgische papieren werden hoge tot zeer hoge prijzen betaald. Zoals BANQUE CENTRALE GANTOISE, 1906: Bfrs. 11.000,= (6.000) BANQUE D'ANVERS, 1838: Bfrs. 42.500,= (35.000), COMPTOIR de la BOURSE de BRUXELLES, 1896: Bfrs. 27.500,= (20.000). Voor het wondermooie Engelse bankpapier LEEDS & WEST RIDING BANKING COMP. uit 1835 werd Bfrs. 47.500,= (45.000) betaald.

Bij de rubriek Scheepvaart trok een tot dusver onbekend Nederlands pa

pier de aandacht, het zeer fraaie aandeel HOLLANDIA Ned. Scheepvaart
Mij., Rotterdam, 1917: Bfrs. 2.350,= (2.000).

Bij de rubriek Verzekeringen veel aandacht voor MOSKAUER FEUERVERSICH-
ERUNG uit 1898: Bfrs. 37.500,= (30.000).

Uiteraard bleek de grootste belangstelling te bestaan voor de 18de
eeuwse papieren. Het aandeel van de K.I.C. uit 1723 bracht Bfrs.
27.500,= op. Een optiebewijs uit 1730 voor de aankoop van 6 stuks van
eerdergenoemde aandelen, met tekst in het Frans, ging weg voor Bfrs.
42.500,= (35.000) en één met Vlaamse tekst voor Bfrs. 35.000,= (25000).
Een aandeel van de Zweedse LEVANT COMP. uit 1742: Bfrs. 155.000,= (90
000), CIA LOS CINCO GREMIOS MAYORES de MADRID, 1773: Bfrs. 210.000,=
en, alsof dit alles nog maar peuleschilletjes zijn, met als topper en
tevens het hoogste bod van alle tot heden gehouden veilingen: ACTION
1.000 Florins CIE. IMP. d'ASSURANCE COMMERCE & ESCOMPTE, Triëst 1784,
Bfrs. 300.000,=, inclusief kosten ca. f. 20.000,=. Naar verluidt, had
de koper tot Bfrs. 370.000,= willen gaan. Men schijnt in België wat
luchtiger met geld om te gaan dan bij ons en kijkt niet op een paar
tonnen (in franken wel te verstaan). Zo een Nederlandse koper in een
onbewaakt ogenblik meer dan f. 100,= uitgeeft voor een oud aandeel
moet hij met vlugzout weer bij zijn positieven gebracht worden!

Als men het verloop van deze veiling vergelijkt met die van een week
daarvoor in Venlo, dan vraagt met zich af, wat toch de reden moet zijn
dat men in een betrekkelijk klein land als België nog steeds volgaarne
bereid is vele duizenden, ja zelfs tienduizenden guldens uit te geven
voor een curieus en zeldzaam aandeel. Vergelijk daarbij het zuinige
gedoe op Nederlandse veilingen. Heeft het te maken met de Nederlandse
mentaliteit om immer voor een dubbeltje op de eerste rang te willen
zitten? Er is beslist in Nederland niet minder geld onder het publiek
dan in België. Vergelijk de opbrengsten van beide veilingen. In Venlo
ondanks de uiterste inspanningen en promotie van de heer Schenau van
HWP: aanbod 527 kavels, waarvan verkocht 461 stuks, opbrengst bijna
f. 37.000,= is per kavel gemiddeld ca. f 80,=. In Antwerpen: aanbod
750 kavels, verkocht 672 kavels, opbrengst Bfrs. 3.900.000,= is per
kavel gemiddeld ca. Bfrs. 5.800,= ofwel f. 310,=, bijna 4 x zoveel al
in Venlo!

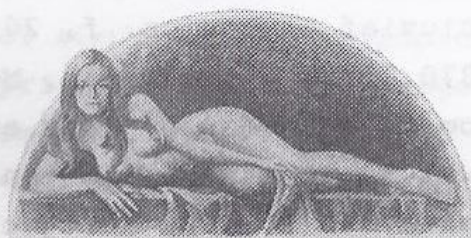
Een kleine troost. Een lichte kentering is te bespeuren. Het aantal
bezoekers aan de veilingen neemt toe, terwijl er eveneens een lichte
stijging valt waar te nemen in het aantal leden van de V.V.O.F.

L. Rietveld, Amsterdam.

"Traditioneller Tracht".

"Mit Sekt, Mädchen in traditioneller Tracht und einem gutgelaunten Herrn Rietveld war dabei der sehr hübsch aufgemachte Stand des "First Dutch Old Stocks Antiquary" anlässlich des 10-jährigen Firmenjubiläums eine besondere Attraktion."

Het bovenstaande hebben wij overgenomen uit de Zeitung für Historische Wertpapiere van juni 1989. Het sloeg op de zondagse Basar in Frankfurt daags na de daar gehouden veiling. Aangezien wij niet op de bazaar aanwezig waren, vragen wij ons af wat de "Traditioneller Tracht" met betrekking tot oude waardepapieren inhield. Als we kijken naar de "dracht" van vele op - vooral Amerikaanse - aandelen voorkomende dames, zal deze "niet veel om het lijf" gehad hebben.



De heer Rietveld kennende, nemen wij echter aan dat zijn Mädchen decenter gekleed waren, hoe jammer sommige aanwezigen dat misschien ook gevonden hebben.

N.V. Centraal Nederlandsch Motorvoertuigen Bedrijf (CENEMBE).

Tijdens een recente V.V.O.F.-ruilbeurs kwam ik in het bezit van het hierbij afgebeelde aandeel van bovengenoemde N.V. Hoewel het stuk zeker niet opvalt uit decoratief oogpunt, waren er twee redenen waarop het mijn aandacht trok. De eerste was een op het stuk voorkomende handgeschreven en door de archivaris van het Ministerie van Economische Zaken ondertekende, verklaring dat de stukken 2-1000 vernietigd waren. Dit houdt dus in dat mijn stuk het enige nog bestaande is.

De tweede reden, was de datum van oprichting van de vennootschap: 3 maart 1944. Wie richt er in maart 1944, tijdens de donkerste periode van de Tweede Wereldoorlog, wanneer er, buiten de voor Duits militair vervoer bestemde, praktisch geen motorvoertuigen meer zijn, in vredesnaam een motorvoertuigenbedrijf op.

Bij lezing van de oprichtingsstatuten werd de zaak al snel duidelijk. Van het aandelenkapitaal werden 200 aandelen geplaatst en volgestort,

waarvan één bij de Maatschappij voor Industriefinanciering en 199 bij de Staat der Nederlanden. De Staat werd hierbij vertegenwoordigd door de heer F.J.W.J. Scheurleer handelende als lasthebber van..... Mr.M.M. Rost van Tonningen! Ja, de beruchte! Rost van Tonningen, ge-



boren in Soerabaja in 1894 en overleden in Scheveningen in 1945, was in 1944 o.a. waarnemend Secretaris-Generaal van het Departement van Financiën, in 1941 door Seyss-Inquart als zodanig benoemd. Hij was als aanhanger van de SS en protégé van Himmler de belangrijkste concurrent van NSB-leider A.A. Mussert. In 1936 had hij reeds Hitler bezocht. In 1945 heeft hij zelfmoord gepleegd.

Het doel van de vennootschap was "Het in eigendom verkrijgen, verbouwen, herstellen, hermonteren en of bewaren, zomede het exploiteren en verkopen van mechanische vervoermiddelen, tractoren en vaartuigen en van derzelve onderdelen, zomede het demonteren van

niet of bezwaarlijk te herstellen motoren; mechanische vervoermiddelen, tractoren en vaartuigen, zulks ter verkrijging van bruikbare onderdelen". Handel in geconfiscerde motorvoertuigen e.d.!

Tot directeur werd benoemd Jonkheer J.P. Teding van Berkhout en tot commissarissen de heren Mr.P.C. Kolff (President-Commissaris), F.L. Rambonnet, F.D. Brands en N.J. Kollewijn. Erg lang hebben directie en commissarissen - gelukkig - hun energie niet aan de vennootschap hoeven besteden.

J.E. Wustenhoff.

MAIL-BID III 1989. SLUITINGSDATUM 22 Oktober 1989.

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom

uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f. 3,50 in rekening gebracht plus f. 1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-Bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken.

Unc = als nieuw
 EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje
 VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
 F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen.
 VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
 + = decoratief
 ++ = zeer decoratief

1	3 orig.aand. New York Ontario and Western R.R. 1934	VF+
2	4 orig.aand. idem 1935/36	VF+
3	Gedenkboek Vereniging voor den Effectenhandel te Amsterdam 1876-1926	
4	1 premieobl. Ungarischen Hypothekenbank 'O' f. 100,= 1884	VG
	1 " idem 'O' f. 100,= 1894	VF
	1 4% obl. Kon. Hongarije Kr. 100,= 1903	VF
	1 cert. \$ 1.000,= Nat. Railways of Mexico, Amsterdam 1913	F
	2 5% obl. Rbl. 100,= 2de Russ.binnenl.lening 1866	2xVG
5	2 5% obl. Rbl. 100,= 2de Russ.binnenl.lening 1866	2xVG
	1 cert. \$ 1.000,= Nat. Railways of Mexico, Amsterdam 1913	F
	1 4% obl. Kon.Hongarije Kr. 100,= 1903	VF
	4 loten Theiss und deren Nebenflüsse 1880	4xF
6	1 7% \$ 1.000,= City of Dresden 1925	VF+
7	1 aand. M 1.000,= Suddutsche Eisenbahn Gesell, Darmstadt 1897	VF
8	1 8% obl. \$ 1.000,= Confederate States 1862	F+
9	1 4% ob. £ 20,= Ottoman Empire 1903	VF
10	1 bew. v. 5 opr.bew. Anglo Egyptian land Allotment Comp, Cairo 1906	F+
	2 loten Theiss und deren Nebenflüsse 1880	F
	1 7½% Goldbond City Savingsbank Comp. of Budapest, 1926	VF
	1 cert. provisional voor 5 prior.aand. Banco Hypotecario de Crédito Territorial Mex. 1926	F
	1 obl. lire 500,= le Strade-Ferrate del Mediterraneo, Milano 1880	VG
	1 premieenschein 'O' f. 50,= K.K. Staatsschulden Contids.Consm. Wenen 1864	F
	2 premieobl. Ungarischen Hypothekenbank 'O' f. 100,= 1884	VG
	1 5% obl. oosterijkse Staatslening 'O' f. 100,= 1868	VG

1	premieobl. Italië 1888		VF
1	récépissé provisoire 4% Bagdat, 1st serie, 1933		F
1	obl. f. 400,= Empire Ottoman, Constantinopel 1870		VG
11	1 récépissé Gouvernement Chinois, reorg. 5% 1913, Parijs 1922		VF
	1 4½% obl. Chinese Impirial Government f. 50,= 1898, Deutsch		
	Assiatic-Bank		VF
12	1 cert. Verg. van belangen Lung-Tsing-U-Hai-1920, A'dam 1928		VF
	2 5% obl. Lung-Tsing-U-Hai f. 20,= 1913		2xVF
13	1 bew.v.10 aand. Ferrocailziles Nac.de Mexico, 1909		VF
	2 ablösunganleihe des Hamburgischen Staates, 1927		2xF
	1 obl. f. 20,= royal Trans-African Railway Comp. 1886		VG
	2 cert Roch Island Comp. \$ 1.000,= Amsterdam (1911-1913)		2xVF
	1 5% obl. Zweedsch-Noorweegsche Spoorweg Mij. f. 1.200,= 1887		VF
	1 bew.v. 50 aand. Rambutan Ltd. (Singapore?) 1908		F
	1 aand. Soc. de la Soie Artificielle, f. 100,= 1933		VG
14	2 5% obl. Zweedsch-Noorweesche Spoorweg Mij. f. 1.200,= 1887		2xVF
	1 premieobl. Madrid 1868		VF
	1 cert.v. 10 shares, Gramco Management Ltd. 1969		VF
15	idem kavel 14		
16	1 5% obl. RM 1.000,= Naphta-Prod-Gebrüder Nobel.St. Petersburg		
	1904		VF
	1 5% obl. RM 2.000,= idem		VF
17	1 4% obl. Rbl. 125,= Rusland Staat 1894 6de Emissie		VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= idem		VF
	1 4% obl. Rbl. 1.000,= Rusland Staat 1902		VG
	1 4% obl. RM 2.000,= Rusland Staat Cont. China 1902		VF
18	1 4% obl. Groot Russische 1859 II 1e Emissie Rbl.500,= SUE1017		VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Nicolaas Spoor 1869	SUE1020b	VF
	3 4% obl. Rbl. 625,= Consolidierte 1880	SUE1007b	3xF
	1 4% obl. Rbl. 125,= idem 1889 1e serie	SUE1008a	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= idem 1889 2e serie	SUE1009b	VF
19	1 4% obl. RM 2.000,= Kursk-Kiew 1887	SUE1062d	VF
	1 4% obl. RM 2.000,= Moskau-Kiew-Woronesh 1910	SUE1075c	VF
	1 4% obl. RM 1.000,= Orel-Griasi 1889	SUE1098b	VF
	1 4% obl. RM 2.000,= Rjäsan-Uralsk 1897	SUE1109c	VF
	1 4% obl. RM 1.000,= Süd-Ost 1897	SUE1133b	VF
20	1 4% obl. RM 500,= Kursk-Sharkow-Azow 1889	SUE1033a	VF
	5 4% obl. Rbl. 125,= Orel-Witebsk 1894	SUE1099a	5xVF
	1 3% obl. Rbl. 125,= Rjaschk-Wiasma 1889	SUE1120	F
	1 4½% cert.v.obl. f. 1.200,= Rjasan Uralsk A 1903	SUE116f	VF
	2 4% obl. Rbl. 125,= Südwest 1885	SUE1143a	1xVF
	1 4% obl. Rbl. 625,= idem	SUE1143b	VF
21	1 4% obl. RM 500,= Moskau-Kiew-Woronesch 1895 II	SUE1066b	VF
	1 4% Obl. RM 1.000,= idem	SUE1066c	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Rjäsan-Uralsk 1894	SUE1108b	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Tambow-Saratow 1882	SUE1144b	VF
	1 4% obl. Rbl. 625,= Warschau-Wienen 1890	SUE1153b	VF
22	1 4% obl. Rbl. 125,= Wladikawkas 1885	SUE1159a	VF
	1 4% obl. Rbl. 125,= idem 1894	SUE1160a	VF

	1 4% obl. RM 1.000,= idem	1895	SUE1161c	VF
	1 4½% obl. RM 1.000,= idem	1912	SUE1172b	VF
23	1 aand. f. 500,= Mij. tot Expl.v. Tramwegen, 's-Hage	1911		F
	1 aand. f. 250,= Nrd.Brab.Duitsche Spoorweg Mij. 1875			VF
24	2 aand. f. 250,= Nrd.Brab.Duitsche Spoorweg Mij. 1875			2xVF
25	1 bew.v. voorkeursrecht OostJava-Stoomtram Mij. 1888			VF
	1 aand. f. 1.000,= Madoera Stoomtram Mij. Amsterdam 1897			VF
	1 cert. \$ 1.000,= Toledo-Peozia and Western Railway-Comp. Amsterdam, 1886			VF
26	1 obl. f. 1.000,= Zaanlandsche Bank, Krommenie 1927			VF
	1 bew.v. winstaand. Soerabayasche Bank- en Handels-Verg. Amsterdam, 1892			VF
27	5 4½% obl. f. 1.000,= Bataviasche Verkeers Mij, Batavia 1931			5xVF
28	idem kavel 27			
29	1 bew.v.opr.recht jivasche Cult.Mij 1890			F
	2 aand. f. 1.000,= Amsterdam-Langsa Rubber Mij. 1925			2xVF
	1 amort.bew. Bataviasche Verkeers Mij, Batavia 1930			VF
	4 aand. f. 1.000,= modajac Cult.Mij. Amsterdam 1927			4xF
	2 claimcoup. Vergde.Vorstenlandsche Cult.Mij.			VF
30	1 3% Premieobl. Bank voor Pers. en Zakelijke Zekerheid 's-Hage 1917			VG
	2 aand. f. 50,= Cult.Hand-en Industrie Bank, Amsterdam 1965			2xVF
31	2 5% pandbr.Ned.-Amerikaansche Hyp.Bnk. f. 1.000,= Uithuizen 1914			2xF
	1 4½% pandbr. f. 1.000,= idem 1910			VF
	2 4% pandbr. f. 500,= Ned.-Indische Hyp.Bnk. Batavia 1938			VF
32	1 aand. f. 1.000,= Stoomvaart Mij. Bestevaer, Amsterdam 1917			F
	1 aand. f. 50,= Kalis &Co's Baggermij, 's-Hage 1924			VF
	1 aand. f. 1.000,= Küchenmeister's Inr. Ultzaphoon Mij., Amsterdam, 1928			VF
	1 6% cum.pref.aand. f. 1.000,= St.v.Mierop en Co's Handel Mij. Amsterdam 1914			VF
	1 aand. f. 50,= Klijberg-Pernot's Stoomschoenfabriek Hollandia, Waalwijk 1929			VF
33	1 aand. f. 500,= Knoopenfabriek Hollandia v.h.J.S.Gans, Arnhem 1914			VF
	1 aand. f. 1.000,= Cult.Mij. Nederland, Amsterdam 1919			VF
34	a aand. f. 1.000,= HAPAM, Hoogenlaagspanningsapparaten, Amsterdam 1920			F
	5 aand. f. 1.000,= Staat en Walswerk Holland, Dordrecht 1918			5xF
35	idem kavel 34			
36	1 premieobl. f. 10,= Paleis voor Volksvlijt 1867			VG
	1 warrant Naarden A 1977			EF
	1 aand. f. 1.000,= Staal en Walswerk Holland, Dordrecht 1918			VF
	1 aand. f. 100,= Dikkers & Co., Hengelo 1973			EF

37	1 bew.v. 5 aand. f. 20,= Nederhorst, Gouda 1969	EF
	1 bew.v. 5 aand. f. 50,= Meneba, Rotterdam 1939	VF+
	1 bew.v.10 aand. f. 50,= idem	VF+
	1 6% cum.pref.aand. f. 500,= Nederlandsche Groenten- en Vruchtendrogerij, Breda 1917	VF
38	1 warrant Kon.Ned.Petroleum in Ned.Indië 's-Hage 1937	VF
	1 aand. f. 100,= Kon.Mij., De Algemeene Veeverzekering, Rotterdam 1867	VF
	2 aand. f. 60,= Transvalia, Land Expl.en Mijnb.Mij, A'dam 1897	2xVF
	1 aand. f. 600,= idem	VF
	1 aand. f. 1.200,= idem	VF
39	4 aand. f. 60,= Transvalia, Land Expl. en Mijnbouw Mij. Amsterdam 1897	4xVF
	1 aand. f. 1.200,= idem	VF
	1 amort.bew. Rubber Cult. Mij. Soengey-Raja, R'dam 1912	VF
	1 aand. f. 1.000,= Ned. Huistelefoon Mij., 's-Hage 1920	F
40	5 4% obl. Rbl. 125,= Tamhow-Saratow 1882	SUE1144a F+4xVF
41	4 aand. f. 60,= Transvalia, Land Expl. en Mijnbouw Mij., Amsterdam 1897	4x VF
	1 aand. f. 1.000,= Ned. Huistelefoon Mij., 's-Hage 1920	F
42	1 winstaandeel Ned. Tramweg Mij., Heereveen 1912	F
	6 aand. f. 1.000,= Madoera Stoomtram Mij., Amsterdam 1904	6xVF
	2 aand. f. 900,= idem Amsterdam 1897	2xVF
	3 versch. Hongaarse obligatiën	3xVF
43	1 warrant Kon.Ned.Mij. Oliebronnen Ned. Indië 1937	VF
	2 aand. f 100,= Kon.Mij. De Algemeene Veeverzekering, Rotterdam 1867	2xVF
44	2 aand. f. 100,= Kon.Mij.De Algemeene Veeverzekering, Rotterdam 1867	2xVF

KAVEL/OPBRENGST MAIL-BID 1989-II

1	f	26,=	11	f	28,=	21	f	15,=	31	f	82,=	41	f	41,=
2	-	26,=	12	-	44,=	22	-	15,=	32	-	35,=	42	-	75,=
3	-	42,=	13	-	30,=	23	-	30,=	33	-	40,=	43	-	75,=
4	-	36,=	14	-	31,=	24	-	15,=	34	-	30,=			
5	-	52,=	15	-	26,=	25	-	26,=	35	-	50,=			
6	-	23,=	16	-	16,=*	26	-	11,=	36	-	45,=			
7	-	25,=	17	-	16,=	27	-	12,=	37	-	40,=			
8	-	25,=	18	-	26,=	28	-	26,=	38	-	35,=			
9	-	23,=	19	-	16,=*	29	-	55,=	39	-	64,=			
10	-	26,=	20	-	26,=	30	-	46,=	40	-	41,=			* Na loting!

AGENDA.

23.09.89	Ruilbeurs VVOF, Effectenbeurs Amsterdam, 11.00 tot 14.00 u.
14.10.89	HWP-Veiling, Venlo (zie ook advertentie).
28.10.89	Veiling Erik Boone, Antwerpen.
04.11.89	Veiling Stadtparkasse, Ludwigshafen.
11.11.89	Veiling Herbst, Mechernich-Kommern-Süd, aanvang 11.11 uur.

GEVRAAGD, aandelen of obligaties
 DUINWATER-MAATSCHAPPIJ, Amsterdam
 PALEIS voor VOLKSVLIJT, Amsterdam
 NEDERLANDSCHE CREDIT- en DEPOSITOBANK, Amsterdam
 J.E.Wustenhoff, Koppelland 11, 1391 EV Abcoude

Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij.

Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij

BOXTEL-WESEL.

Inschrijving op f 1,500,000

DER

GELDLEENING OP EERSTE HYPOTHEEK, GROOT f 4,500,000,

rentende 5 pCt.,

TEN NAME EN ONDER BEHEER VAN DE HEEREN

**W. S. BÜRGER WZN. en MR. J. C. REEPMAKER,
 TE ROTTERDAM.**

Op deze Geldleening worden tot een bedrag van f 1,500,000 inschrijvingen aangenomen, tot den prijs van 78½ pCt.,

op Woensdag, 24 Februarij 1875,

te Amsterdam	bij de ASSOCIATIE-CASSA,
" Rotterdam	" H. C. VOORHOEVE & Co.
" Utrecht	" C. OORTMAN & Zn.
" Haarlem	" J. H. BRINKMAN,

alwaar terons PROSPECTUSSEN, TOELICHTINGEN en INSCHRIJVINGSBILJETTEN verkrijgbaar zijn.

De overige f 3,000,000 zijn in Engeland ter inschrijving opengesteld door de CONSOLIDATED BANK, te Londen.

ROTTERDAM, 13 Februarij 1875.

Advertentie uit het Amsterdamsch Effectenblad van 16 februari 1875.

Door de aandeelhouders van de maatschappij was oorspronkelijk de uitgifte van een 5% lening groot f.6.000.000 tegen een inschrijvingskoers van 70% goedgekeurd. Onder druk van de reeds bestaande obligatiehouders, is het bedrag van uitgifte verlaagd tot f.4.500.000 en de koers van inschrijving verhoogd tot 78½%.

Deze lening was de eerste Nederlandsche hypothecaire spoorweglening.

"V.V.O.F.-CATALOGUS NEDERLAND"

	Pag.
Algerijnsche Zinkmijnen, Fransch-Holl.Mij tot Expl.van	59
Almelosche Stoomspinnerij, Weverij en Verwerij	47
Amersfoortsche Beiersch-Bier-Brouwerij	49
Amsterdammer", "De, Dagblad van Nederland	34
Amsterdamsche Parkschouwburg	33
Amsterdamsche Wielerbaan N.V., De	15
Arcadia, Noord-Hollandsche gec. Melkfabriek	24
Arena, Mij tot Exploitatie van het Gebouw	1
Baldy Goudmijnen-Mij	23
Biograaf- en Mutoscope-Mij, Nederlandsche	6
Cacao, Chocolade en Suikerwerkfabr., De Nederlandsche	9
Concordia, Bouwgrond-Exploitatie	54
Dagblad, Drukkerij, Het	22
Delfsche Distilleerderij, Gist enz.	31
Dienstverrichting-Maatschappij	39
Dispert	16
Eau de Cologne-Fabriek, De Nederlandsche	12
Electriciteit en Metallurgie, Nederlandsche Mij voor	45
Elsburg, Witwatersrandsche Mijnbouw	27
Henkes' jam-, pulp-, vruchtenfabriek	21
Hoenderpark van Halverhout & Co, Mij tot Expl. van het	46
Holland, Margarinefabriek	53
Hollandsche Handelsvereniging	56
Hollandsche Houthandel v/h Plant & Co.	26
Hollandsche Melk-Maatschappij	2
Hollandsche Fosphaat-Maatschappij	43
Hollands-Fransche restaurant-Mij	10
Hôtel en Pension voorheen B.A. van Rood	58
Internationale Kunstvereniging, De	35
Kannebier Maatschappij	61
Klein-Azië Exploitatie-Maatschappij	37
Leestemaker & Co., v/h L.	9
Manantoddy Mijnmaatschappij	5
Meerten & Zonen, v.h. Van	31
Minoessinsk, Nederlandsch-Siberische Goudvelden-Mij	3
Mijdrecht, Maatschappij van Landbezit te	48
Nederlandsche Biograaf- en Mutoscope-Mij	6
Nederlandsche Cacao, Chocolade en Suikerwerkfabr., De	9
Nederlandsche Eau de Cologne-Fabriek, De	12
Nederlandsche en Indische Tuinbouw Mij	32
Nederlandsche Stoom-Sigareenvormen- en Kistenfabriek	40
Nederlandsche Fosphaat-Mij	19
Nederlandsche Plantenboter-Mij	20
Nederlands Zuid-Afrikaansche Landbouw-Mij	29
Noorder Eiland, Exploitaie Onroerend Goed	60
Noordwijk Maatschappij tot Exploitatie van duingronden	50
Nijverheid, De, Oegstgeestsche Stoom Pannen- en Trasfabr.	41
Ouderwatersche Stoomzuivelfabriek	7
Ozone en Electricische Apparaten, De Algemene Mij voor	52
Passage Central, Mij tot Exploitatie van de	42
Pays-Bas, Exploitatie van het hotel, Arnhem	30
Perseverantia, Koolteerdistilleerderij	4

Phosphaat-Maatschappij, Hollandsche	43
Phosphaat-Maatschappij, Nederlandsche	19
Plant & Co., Hollandsche Houthandel v/h	26
Plantenboter-Mij, Nederlandsche	20
Rotterdamsche Lettergieterij	18
Spaan, v.h. A.A.	11
Sportterrein Den Haag	8
Suriname Maatschappij	25
Teriote Mij-Maatschappij	28
Toeval, Mij tot ontginning 't	13
Ubbergen, Electriciteits-Maatschappij	62
Utrecht, Fabrik van Zuivelproducten	14
Velocipèdebaan te Nijmegen, Mij tot Exploitatie van een	36
Velox, Maatschappij	55
Velpsche Wasch, Strijk-Bad-Inrichting	11
Westlandsche Stoomfabriek	17
Wilhelmina, Mij tot Exploitatie der Rijwielfabrieken	51
Zuid-Afrikaansche Handelmaatschappij	57
Zuid-Afrikaansche Handel-Maatschappij	38
Zuid-Afrikaansche Vuurhoutjes-Fabrieken	44

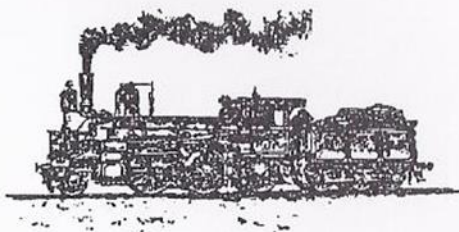
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegelingen "Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen", uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen

1859 - 1914 - 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle
P. E. Baas
J. H. B. Visker
H. J. Bruinsma
J. J. Jansen
J. E. Wustenhoff
Mevr. S. Olij

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Beurzen
Mail-Bid
Bestuurslid
Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

Russische Spoorwegen
Scheepvaart
Textiel

S. D. Feenstra
J. E. M. Haen
O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastik banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).