




MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSSEN**

Tweede jaargang no. 4 december 1980



INHOUD	PAGINA
Terugblik 1980	1
Veiling te Neuss, Duitsland	1
Politieke „Effecten”	2
Mail-Bid IV	6
De Gooische Stoomtram (moordenaar)	10
6% Bank der Vereenigde Staten (Rothschild Loan)	16
Niet-uitgegeven effecten	18
Veiling en Beurs Freunde Historischer Wertpapiere	19
Anecdote	20
Stanley Gibbons	20
Ledenlijst	

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en Secretariaat

Postbus 17071 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Contributie: f 30,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Postgiro Amrobank nr. 135646

© Copyright V.V.O.F. 1980

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

Terugblik 1980

De jaarwisseling wordt veelal beschouwd als een geschikte tijd stil te staan bij de vraag wat de afgelopen periode heeft gebracht.

Voor het verzamelen van oude fondsen is — op wat langere termijn — de ruime aandacht in de media als een van de belangrijkste factoren in 1980 te zien.

De naam van de V.V.O.F. werd genoemd in artikelen van een aantal landelijke en regionale dagbladen in Nederland en België, en op 13 november maakte een radio-rubriek haar luisteraars attent op het bestaan van onze vereniging.

Ook meer gespecialiseerde bladen, zoals Beleggers-Belangen en Amro-facet hebben ons verzamelgebied onder de aandacht gebracht. In deze groep verdient de maandelijksse rubriek van de heer L. Rietveld in de Financiële Koerier speciale vermelding.

Voor het verzamelen van oude fondsen is deze publiciteit van groot belang. Immers, naarmate de belangstelling toeneemt en het ledental groeit, wordt het beter mogelijk allerlei activiteiten te ontplooiën die op zich weer het verzamelen kunnen stimuleren. Een verdere verbreding van het „draagvlak” van onze nog jonge vereniging is dan ook zeer gewenst.

Uiteraard zal ook in het komend jaar de V.V.O.F. zich inspannen de interesse in het verzamelen te bevorderen. De verwachting lijkt gerechtvaardigd dat de groei van de vereniging in 1981 zal worden gecontinueerd.

Ten slotte wil ik al onze leden prettige feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar toewensen.

J. Visker

Veiling te Neuss, Duitsland

Op 15 november vond in het Novotel te Neuss, bij Dusseldorf een veiling plaats van oude effecten, georganiseerd door de heer R. Tschöpe.

Voorafgaand aan de veiling, was er van 9 tot 12 uur een ruilbeurs, waar druk verkocht, gekocht en geruild werd.

Toen om 2 uur de veiling begon, was de zaal met 180 mensen gevuld.

Er waren 202 kavels te veilen, met een totaal aan inzetprijs van DM 29.145,—.

10 kavels werden niet verkocht.

De totale opbrengst bedroeg DM. 49.861,— wat neerkomt op een gemiddelde van DM. 260,—.

Na afloop was er voor de deelnemers een gratis koud buffet. Rest nog te vermelden dat alles perfekt was georganiseerd.

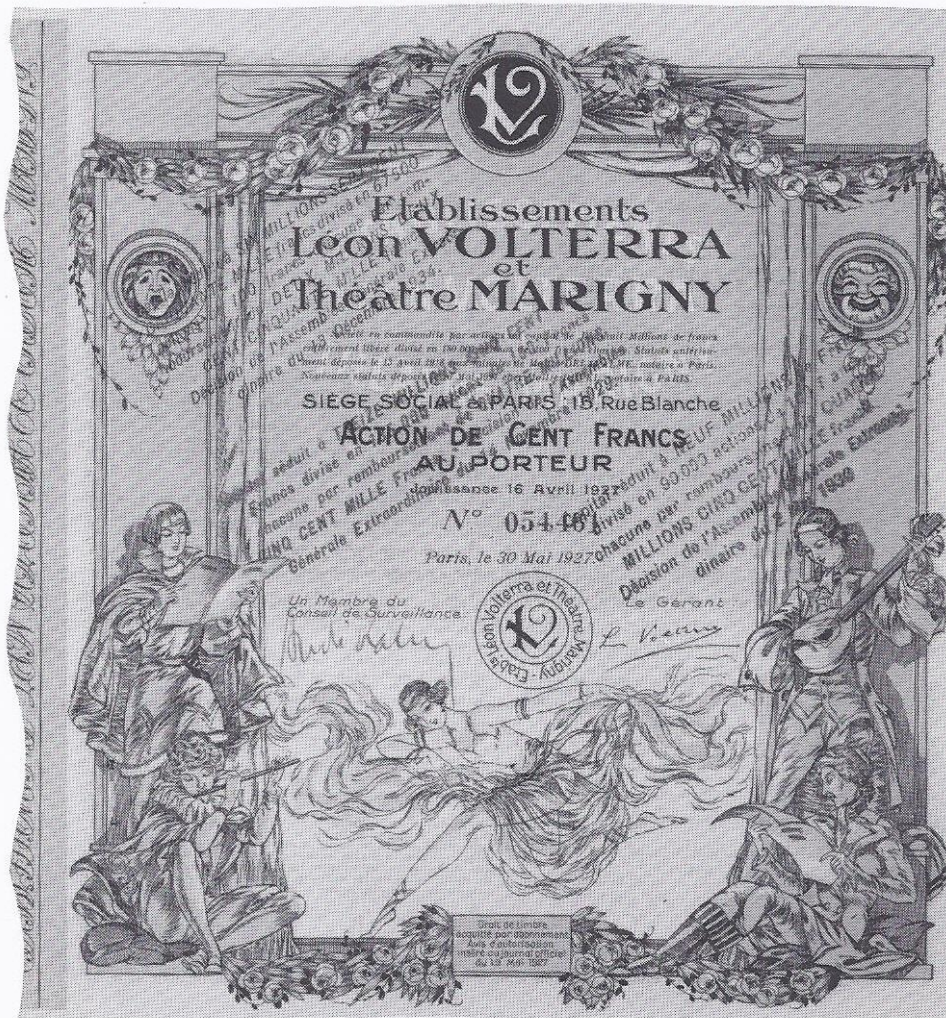
Van een van onze Duitse leden.

Politieke "Effekten"

Op 8 januari 1934 werd in een buitenhuis te Chamonix het lijk ontdekt van een man met een door een revolver veroorzaakte hoofdwond. Volgens het desbetreffende politieonderzoek had de man de hand aan zichzelf geslagen. De politieke gevolgen van zijn dood waren enorm. In de daarop volgende weken werd Frankrijk op de rand van een burgeroorlog gebracht. Wie was deze man, die dit alles veroorzaakte? Zijn naam was STAVISKY. Serge-Alexander Stavisky werd geboren in 1886 in het stadje Sodobka (Oekraïne) als zoon van een tandarts.

Eind vorige eeuw emigreerde het gezin Stavisky naar Frankrijk en vestigde zich te Parijs. De jonge Stavisky voelde zich er al gauw thuis en toen enkele jaren later de Eerste Wereldoorlog uitbrak, legde hij de basis voor zijn latere carrière. Inmiddels tot Fransman genaturaliseerd, maakte Stavisky ten volle gebruik van de vele mogelijkheden welke de beroemde of beruchte Twintiger Jaren op het gebied van zaken doen, boden. En Stavisky dééd goede zaken, tot 1926. Toen ging het mis! Een Parijse effectenmakelaar werd door hem voor 7,5 miljoen Francs opge-licht, een voor die tijd aardig bedrag. Er werd een aanklacht ingediend en Stavisky zat enige tijd achter de tralies, maar dankzij zijn vele relaties werd Stavisky zeer snel in voorlopige, dat betekende voortdurende, vrijheid gesteld. Tijdens het vooronderzoek bleek namelijk de gezondheid van Stavisky opeens minder goed, een acute blindedarmontsteking deed hem in het ziekenhuis belanden. Het herstel was wonderbaarlijk, want ná zijn vrijlating bleek de blindedarm zonder operatie opeens genezen! Nu begon het pas goed, de super-zaken lokten. Het systeem was betrekkelijk eenvoudig. Stavisky pleegde steeds grotere fraudes en loste de schuld van de ene fraude met de opbrengst van de andere af; met dit systeem was alléén de meest recente frauduleus. Vanzelfsprekend leefde Stavisky op grote voet. Hij bezat een nachtclub te Parijs (Théâtre Marigny) en bezocht regelmatig Deauville en de Riviéra, alwaar hij met vele personen uit de hoogste kringen kennis maakte. Bij het begin van de Jaren Dertig was Stavisky op het hoogtepunt van zijn macht, maar zijn val zou snel beginnen. De inleiding hiervoor was de z.g. "Bayonne-lening". In 1931 schreef Stavisky een lening uit voor de Stedelijke Bank van Lening te Bayonne met als onderpand waardeloze juwelen, welke echter getaxeerd waren volgens de waarde van echte. Door zijn relaties was Stavisky in aanraking gekomen met Albert Dalimier, Minister van Arbeid. Deze gaf Stavisky een aanbevelingsbrief, welke de investering in obligaties van de Stedelijke Bank van Lening aanbeval. Door middel van deze aanbevelingsbrief wist Stavisky obligaties tot een waarde van 200 miljoen Francs aan de man te brengen. Maar nu begonnen de gevolgen van de mondiale crisis zich te doen gevoelen; het was niet mogelijk voor Stavisky om aan geld te komen voor zijn volgende slag, daardoor kon hij niet meer aan zijn verplichtingen voldoen en bleef hij in gebreke met de aflossing van de lening van Bayonne. Een eenvoudige plaatselijke ambtenaar kreeg argwaan en begon met een onderzoek. Daarbij kwamen merkwaardige zaken tevoorschijn. In november 1933 werd tegen de leiding van de Bank van Lening een aanklacht ingediend. Nu volgde een lawine van onthullingen en uiteindelijk volgde op 29 december 1933 het arrestatiebevel van Stavisky. Onnodig te zeggen, dat de vogel reeds was gevlogen en ondergedoken. De Franse pers wierp zich met alle macht op de "affaire Stavisky" en veel van wat boven water kwam, waren sensaties van de eerste rang.

Vele bekende politici bleken bij de zaken van Stavisky betrokken te zijn geweest. Rechter en politieambtenaren hadden hem ongestoord zijn gang laten gaan. Bovenstaande feiten leidden al gauw tot het plan tot het instellen van een commissie van onderzoek, dit werd echter geweigerd door Camille Chautemps, Premier en tevens Minister van Binnenlandse Zaken. Niet zo verwonderlijk, want één van zijn ministers, Albert Dalimier, was bij de onverkwikkelijke zaak van Bayonne betrokken. Onthutst door de onthullingen in de pers ontstond bij vele Fransen een gevoel van onbehagen en volgde er een periode van bloedige onlusten in de



Afbeelding „Etablissements Léon Volterra et Théâtre Marigny”. In dit theater, waarover Stavisky de dagelijkse leiding had, broedde hij zijn duistere plannen uit.

straten van Parijs tussen betogers van diverse pluimage enerzijds en de politie anderzijds. De regering scheen niet meer bij machte haar gezag te doen uitoefenen en enige tijd leek het lot van Frankrijk aan een zijden draad te hangen. De ene regering volgde op de andere, uiteindelijk slaagde Gaston Doumergue erin een regering te vormen, welke tegen de situatie was opgewassen. Nu werden er onmiddellijk twee commissies van onderzoek ingesteld, welke al gauw de „dieven"- en „moordenaars" commissies werden genoemd. Het leek wel, of er aan sensationele gebeurtenissen in de zaak Stavisky nog niet genoeg was geweest.

BON DE LA CAISSE DE CRÉDIT MUNICIPAL
DE BAYONNE

JOURNAL DES EMPRUNTS REGISTRE DU CONTROLE

Capital. Fr. 550.000,-
Intérêts à 5% Fr. 50.000,-
TOTAL Fr. 550.000,-

*Les six septembre mil neuf cent trente quatre il sera payé
la somme de **Cinq cent cinquante mille francs***

BAYONNE, le 6 Sept 1932. Approuvé par le Conseil,
Décret du 28 Novembre 1931

La Caisier, Le Contrôleur,
ou membre délégué du Conseil.

[Signature] *[Signature]*

Enige dagen vóór de instelling van de twee bovengenoemde commissies werd op een spoorbaan bij Dyon, vastgebonden aan de rails (!), het verminkte lichaam gevonden van Albert Prince, politierechter, die in 1926 belast was geweest met een onderzoek naar de zwendelpraktijken van Stavisky. De juiste toedracht van dit incident is nooit met zekerheid vastgesteld. Toch ging het onderzoek verder en de resultaten, welke werden geboekt, waren zodanig, dat eruit bleek, dat vele belangrijke personen uit het openbare leven zaken met Stavisky hadden gedaan, zeventien politieke afgevaardigden waren eveneens bij allerlei zaakjes betrokken geweest. Voor de zelfmoord door of de moord op Stavisky is nooit een afdoende verklaring gegeven. De politieke gevolgen waren echter ingrijpend en werkten door tot het oprichten van het Volksfront in 1936 en nog later tijdens de Duitse bezetting van Frankrijk ná 1940 in Vichy-Frankrijk.

H. W. G.

EFFECTEN — ANTIQUARIAAT BOGERS

Oudegracht 183
3411 NE Utrecht

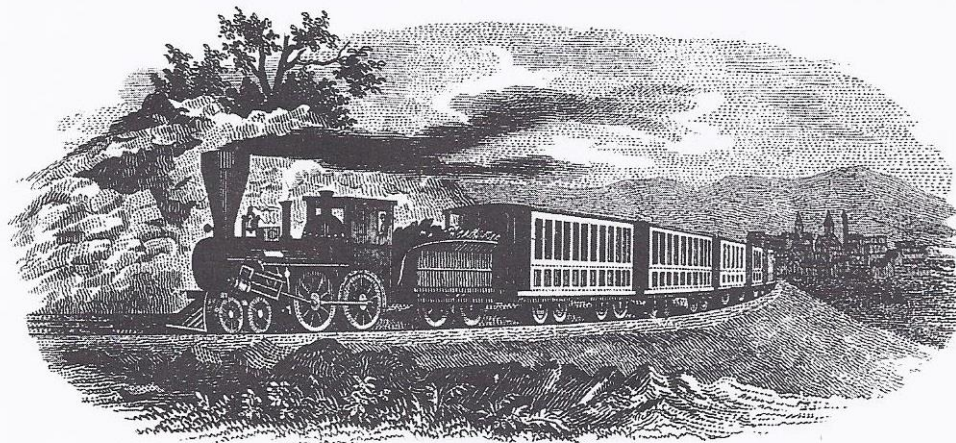
Giro 3099173
Tel.: 030 - 316639

Uit onze collectie:

- * **"TABACUS"** Groot decoratief tabaksaandeel (1925) f 28,—
 - * **GALVESTON - HOUSTON - HENDERSON RAILROAD.** \$ 100 obligatie uit 1857 met aangehecht aandeel van \$ 40.— f 138,—
 - * **PANAMA CANAL.** Paris 1880. Het blauw-witte aandeel met facs. handtekening van F. deLesseps f 75,—
 - * **FORD MOTOR CO.** Contemp. certificaat met vignet van de eerste Ford automobile. Dit is het **blauwe** effect, niet eerder aangeboden f 38,—
 - * **NEDERLANDSE SPOORWEGEN.** Obligatie uit 1950's. Fraai. f 40,—
 - * **AMERIKAANSE KRANT** uit 1863. Fascinerend stuk historie, met frontberichten (Confederate War), wereldnieuws, advertenties etc. f 40,—
- 20 verschillende internationale effecten, zeer goede kwaliteit, inclusief Nederland. f 95,—
- Ons kennismakingspakket met vele informaties en 5 prima oude effecten, prijslijst. f 20,—

(U krijgt alle prijslijsten van 1981 toegezonden voor f 10,—).

Het Antiquariaat (nabij de Domtoren) is open van 10 - 18 uur. De parkeergarage „Springweg” ligt achter onze winkel. Van het station is het 5 minuten wandelen.



Unieke collectie Antieke Amerikaanse Spoorwegobligaties
TEVENS INKOOP / TAXATIE VAN UW OUDE STUKKEN

Mail-Bid IV

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de VVOF te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht vergezeld van kostenopgave ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats.

Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde).

Verkopers wordt per kavel *f* 3,50 in rekening gebracht plus *f* 1,— voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via Mail-bid worden verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels:

- 1 Park Maarssen aand. *f* 500,— 1902 (uitg. 100 stuks) (2x)
- 2 idem (2x)
- 3 idem (2x)
- 4 idem (1x)
- 5 Lotje met 5 stuks Oostenrijkse en Hongaarse Hypotheekbanken
- 6 Menado Tabak-Maatschappij aand. *f* 1.000,— 2e serie 1891 (uitg. 5 series van 100 stuks) (3x)
- 7 Soember Glatik Cult. Mij. aand. *f* 250,— 1897 (uitg. 400 stuks) fraaie rand (5x)
- 8 A.G. für Verwerthung von Grundeigenthum. Antheils-Berechtigungs-Schein 1/15.400 deel 1880 (2x)
- 9 idem (2x)
- 10 idem (2x)
- 11 idem (1x)
- 12 K.K. Priv. Lemberg-Czernowitz-Jassy Eisenbahn-Gesellschaft nom. *f* 200,— 4% lening. 1854 (4x)
- 13 Anlehen der Commission für Verkehrsanlagen in Wien 1e Emissie nom. Kr. 200 (1x); nom. Kr. 2000 (1x)
- 14 idem, 2e Emissie nom. Kr. 200 (1x); nom. Kr. 1000 (1x)
- 15 Administration de la Dette Publique Ottomane, Lot Turc, 1892
- 16 Niederösterreichische Landes Hypothekenanstalt Pandbrief Kr. 100 (1x) 1913; Pandbrief Kr. 200 (1x) 1913
- 17 Certificaat van 1/20 gedeelte lot Amsterdam 1874 (beschadigd)
- 18 Emprunt du Canton de Fribourg, premie-obligatie nom. Zw.Fr.15 1902 (5x)
- 19 idem (5x)
- 20 3% Buitenlandsche Schuld van Portugal 2 cert. (blauw) 1893
- 21 The New Golden Kopje Nom. £ 1,—; 5 shares van £ 1,—; 1 share van £ 5,— 1895
- 22 Bank of Pensacola 6% lening nom. \$ 1000,— 1935
- 23 Galveston, Houston & Henderson RR Co. Amsterdamse Emissie (groen) \$ 100,— 1857
- 24 Exploratie Maatschappij „Klein Azië” aandeel *f* 1000,— 1899 (2x) (uitg. ca. 2000 stuks)

- 25 idem; aandeel *f* 1000,— (1x) — onderaandeel *f* 500,— (1x)
- 26 Zuid-Afrikaansche Tabak Maatschappij serie A, 1896, aandeel *f* 1000,— (uitg. 1000 stuks) (1x)
- 27 Transvaalsche Landbouw Maatschappij, Action de Jouissance 1894 (uitg. 500 stuks) (1x)
- 28 Lens en Bergsma, aandeel *f* 1000,— 1879
- 29 idem: 1880
- 30 idem: 1883
- 31 Celebes Mijnbouw Mij. Balotji (rand van de voorkaft van het VVOF-verenigingsblad)
aandeel *f* 200,— 1897 uitg. 7500 (2x)
obligatie *f* 100,— 1897 uitg. 3000 (4x)
- 32 idem
aandeel *f* 200,— 1897 uitg. 7500 (2x)
obligatie *f* 100,— 1897 uitg. 3000 (5x)
- 33 K.K. Priv. Oesterreichische Staats-Eisenbahn-Gesellschaft 3% obligatie nom. Fr. 500 1857 (fraaie afbeelding)
- 34 Duitsch-Hollandsche Bouwmaatschappij 6% lening, gevestigd Berlijn. Prioritäts-Stamm-Actie. Nom. 500 Thaler 1872 (2x)
- 35 idem (2x)
- 36 idem (2x)
- 37 Mij. tot Bevordering der Handelsbetrekkingen tusschen Nederland en Zuid-Afrika. aandeel *f* 500,— 1890 (uitg. 2000) (2x)
- 38 idem (1x)
- 39 Panamakanaal, titre provisoire 1888
- 40 Sint Alosius Stichting Amsterdam. 3½% obl. *f* 1000,— 1947 (uitg. ca. 500) (1x)
- 41 Jefferson Coal Company. Stuk van 192 shares van \$ 100,— 1892 afbeelding Eagle met wapen van V.S.
- 42 Columbia Rolling Mill Company. 6% First Mortgage Bond \$ 1000,— 1922 stuk met goudzegel zonder afbeelding
- 43 Gelders-Westfaalsche Stoomtram-Mij., aand. nom. *f* 100,—, 1906
- 44 Nederlandsche Stoomvaart Mij. „Bestevaër”. Bew. van Deelg. 1917
- 45 Chinese Government Reorganisation Rbl 189,40 groen 1913
- 46 Nederlandsche Bouw-Mij aand. nom. *f* 200,— 1864
- 47 Provinciale Hypotheekbank 3½% Pandbrief *f* 1.000,— 1944
- 48 Nederlandsche Huistelefoon Mij aand. nom. *f* 1.000,— 1918
- 49 City of Yersey City, 3 verschillende obligaties, 1911, 1928, 1936
- 50 Nederlandsche Handels- & Landbouwbank, aandeel *f* 250,— 5e serie, 1928 (1x)
- 51 idem. (1x)
- 52 idem. aandeel *f* 1000,— 7e serie, 1928 (2x, waarvan 1 beschadigd)
- 53 idem. (1x)
- 54 Theiss-lot (1x) Unilever optiebewijs 1937 (6x)
- 55 Rusland Staat 6e Emissie 1894 Rbl 625 (2x)
Groot Russische Spoor 1888 Rbl 625 (2x)
- 56 4½% Staatslening Oostenrijk Kr. 2000 1914 (2x)
- 57 Groot Russische Spoor 1888 Rbl 625 (1x)
Iwangerod-Dombrowa Eisenbahn Rbl 625 (1x)
Wladikawkas Eisenbahn RM 1000 1895 (1x)

- 58 Rotterdamsche Schouwburg 1894 (1x)
Manders Seemann & Co's Handel Mij, bewijs van deelger. B 1922 (1x)
- 59 Assignat de cinquante sols, met notitie op achterzijde: Door Kok Is deze
ontfang van de fransen April 1795. In de oudetong (zwaar beschadigd)
- 60 Noordzeepad „Wijk aan Zee”, aandeel f 500,— 1882 uitg. 1200 stuks (1x)
- 61 5% Plantage, Colonie van Essequibo 1769 f 1.000,—
- 62 idem
- 63 idem
- 64 idem, 1768
- 65 Cert. Bank der Vereenigde Staten, nom. \$ 100,— 1841
- 66 idem, 1842
- 67 Cinéma Studio de Joinville, aandeel Fr. 100,— 1919 (3x)
Compagnie Universelle Cinématographique, aandeel Fr. 100,— 1924 (2x)
- 68 6% Banque des Etats-Unis, Cert. d'Obligation Déposée pour la Liquidation
Serie A 1859
- 69 idem
- 70 idem
- 71 idem
- 72 idem
- 73 Rusland Staat 1894 6e emissie à Rbl. 125
Rusland Staat 1906 à Rbl. 187,50
- 74 Rusland Staat 1906 à Rbl. 187,50
Wladikawkas Spoorweg Mij 1885 à Rbl. 125 (SU E 1159a)
Orel-Witebsk 1894 à Rbl. 125 (SU E 1099a)
- 75 Rusland Staat 1894 6e emissie à Rbl. 125
Rusland Staat 1890 2e emissie à Rbl. 625
- 76 Riasan-Uralsk 1894 à Rbl. 125 (SU E 1108a)
Orel-Witebsk 1894 à Rbl. 125 (SU E 1099a)
Wladikawkas Spoorweg Mij. 1885 à Rbl. 125 (SU E 1159a)
- 77 Moskau-Windau-Rybinsk 1899 à £ 100 (SU E 1083b)
Wladikawkas Spoorweg Mij. 1885 à Rbl. 125 (SU E 1159a)
idem à Rbl. 625 (SU E 1159b) (beschadigd)
- 78 Wladikawkas Spoorweg Mij. 1894 à Rbl. 125 (SU E 1160a)
idem à Rbl. 625 (SU E 1160b)
- 79 Wladikawkas Spoorweg Mij. 1885 à Rbl. 125 (SU E 1159a) (beschadigd)
Wladikawkas 1912 à RM 2000 (SU E 1172c)
- 80 Astra Romana, kapitaal 60 milj. Lei, 1912 à Lei 500; 4% Oostenrijk Staat 1920
à Kr. 200
- 81 Grands Magasins de la Bourse, part sociale (uitgeg. 120.000st)
Cie de Participations et de Gestion, aandeel à Fr. 100, 1936 (niet uitgegeven)
- 82 Kilo Moto, part bénéficiaire 1944
Contimine, part sociale, 1949
- 83 Société Belge d'Armement Maritime, action de jouissance, 1922
Exploitations Electriques de Lodz, aandeel à Belg. Fr. 500, 1927
- 84 Foraj Lemoine (Roem.), aandeel à Lei 500 (uitgegeven 220.000 st) 1924
Crédit Foncier Argentin, aandeel à Fr.fr. 500, 1920 (met afbeelding)
- 85 Usines Ruelle, part sociale, Brussel, 1938
Tramways d'Odessa, aandeel à Belg.fr. 100, 1912

OPBRENGST MAIL-BID III

Kavel no.	1	f 56	19	f 12	37	f 14
	2	f 31	20	f 26	38	f 38
	3	f 35	21	f 12	39	f 75
	4	f 17	22	f 126	40	f 18
	5	f 21	23	f 46	41	f 35
	6	f 18	24	f 32	42	f 16
	7	f 21	25	f 350	43	f 45
	8	f 24	26	f 12	44	f 24
	9	f 15	27	f 36	45	f 33
	10	f 17	28	f 36	46	f 25
	11	f 10	29	f 132	47	f 20
	12	f 10	30	f 26	48	f 21
	13	f 10	31	f 23	49	f 50
	14	f 7	32	f 25	50	f 50
	15	f 8	33	f 12	51	f 35
	16	f 7	34	f 17	52	f 24
	17	f 24	35	f 15	53	f 26
	18	f 10	36	f 27		



**ERSTE NEDERLANDSCHE
OUDE EFFECTEN ANTIQUARIAAT**



The First Dutch Old Stocks Antiquary

KERKSTRAAT 363 - 1017 HW AMSTERDAM TELEFOON 020/24 11 29 TELEX 16396 STROE NL

INKOOP - VERKOOP - TAXATIE - BELEGGINGSADVIEZEN

GESPECIALISEERD in OUDE NEDERLANDSCHE WAARDEPAPIEREN
grote collectie CHINA en AMERIKA

De Gooische Stoomtram (moordenaar)

Toen in 1879 de eerste stoomtram ging rijden van Den Haag naar Scheveningen, op een lijn aangelegd door de Nederlandsche Rhijnspeer Mij., werkte dit voorbeeld zo aanstekelijk, dat al spoedig in andere plaatsen ook plannen werden gemaakt tot het aanleggen van stoomtramlijnen.

Ir. C. Bok, die in Den Haag woonde, had ruimschoots gelegenheid het nieuwe medium van vervoer te bestuderen en legde zijn plannen voor aan een consortium van financiers uit Amsterdam en omstreken om een stoomtramweg aan te leggen van Amsterdam naar het Gooi. Door invoering van de wet op dienst en gebruik van locaalspoorwegen uit 1878 werd exploitatie voor tramwegen mogelijk gemaakt, daar de nieuwe wet alleen van toepassing was op spoorwegen met geen grotere snelheid dan 15 km per uur.

Inmiddels had Ir. C. Bok als concessionair van de Stoomtramway van de diverse gemeentebesturen concessies verkregen voor de tijd van 50 jaren. Het benodigde kapitaal van f 50.000,—, verdeeld in aandelen van f 1.000,—, werd bijeengebracht door de ondernemende directeur van de Amsterdamsche Hypotheekbank, de heer J. H. van der Meulen. Op 17 december 1880 werd de acte van oprichting gepasseerd voor notaris H. C. BOELHOUWER te Watergraafsmeer. Naam der maatschappij: N.V. GOOISCHE STOOMTRAM, gevestigd te Watergraafsmeer. Het bestuur bestond uit 4 commissarissen en een directeur. Tot commissarissen werden benoemd de volgende initiatiefnemers: A. BRUINHIER, cargadoor en reder met 52



aandelen; J. H. v. d. MEULEN, koopman, met 38 aandelen; A. L. v. TIENEN, burge-meester van Watergraafsmeer, met 26 aandelen; J. P. ROELOFSZ, commissionair in effecten, met 42 aandelen. Als directeur werd aangesteld CORNELIS BOK, civiel-ingenieur, wonende te 's-Gravenhage, die 40 aandelen voor zijn rekening nam.

De feestelijke opening van het eerste baanvak, Amsterdam - Diemerbrug, een afstand van 4,7 km, vond op 17 mei 1881 plaats. De genodigden werden door twee versierde tramtreinen, ieder van twee rijtuigen, naar Diemerbrug en terug gereden. Op het stationsplein voor het Weesperpoortstation lag het beginpunt van de route, die voerde langs de spoorbaan tot de Oetewalerweg (Linnaeusstraat) en daarna over de Middenweg en de Hartsvelderbrug naar het eindpunt: Diemerbrug.

Toen het publiek zich op 18 mei van deze lijn kon bedienen, vermeldde de dienstregeling een halfuurdienst van zeven uur 's morgens tot tien uur 's avonds. De lijn bereikte op 2 juli 1881 Muiderberg en op 20 augustus arriveerde zij in Naarden, een plaats op 21 km van het Weesperpoortstation. De Gooische Stoomtram beschikte op 31 december 1882 over 16 locomotieven, 41 personenrijtuigen en 17 gesloten en open goederenwagens. Met de opening van de lijn Naarden - Laren via Craailoo, met aansluiting op de lijn Hilversum - Laren - Blaricum - Huizen op 15 april 1882 was de tramweg met een totaal van 37,5 km voltooid.

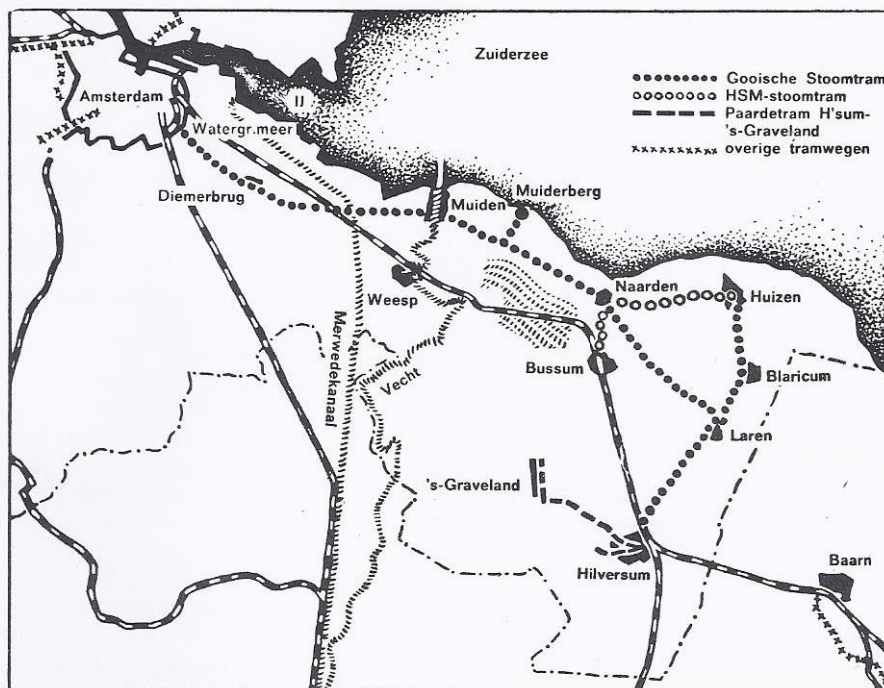
De exploitatierekening van de Gooische Stoomtram liet in het begin niets te wensen over. Het schitterende financiële succes der Maatschappij blijkt uit het eerste jaarverslag (1881). Tengevolge van de uitgifte van 200 aandelen tegen een koers van 150% kreeg de Maatschappij een voordeeltje van f 100.000,— en de ontvangsten, vooral door het drukke tramvervoer op zon- en feestdagen, dekten alle kosten. Na aftrek van de oprichtingskosten bleef nog f 18.000,— winst over. Er kon zodoende over 1881 12½% dividend worden uitgekeerd. Doch weldra kwamen er moeilijkheden, ontstaan door uitgaven voor lijnuitbreiding en aanschaffing van rollend materieel.

In 1882 werd slechts ruim f 5.000,— winst gemaakt. Er kon nu slechts 1% dividend worden uitgekeerd en dit wekte veler ontevredenheid.

Door het inleggen van volkstreinen en het uitbreiden van de dienstregeling in de zomermaanden, alsmede door het invoeren van goedkope retours en kinderkarten, gelukte het de directie het bedrijf uit de rode cijfers te halen. Over 1884 kon zelfs een bescheiden dividend van 2,8% worden uitgekeerd. Een andere bron van inkomsten vormde het postvervoer. Driemaal per dag reed er een postwagen mee tegen een jaarlijkse vergoeding van f 1.025,—.

In 1885 werd het 2-klassensysteem ingevoerd. Omdat in volgende jaren de financiële resultaten weer ongunstig werden, was tariefsverhoging onvermijdelijk. Dit behoefde geen bezwaar te zijn, omdat de GOOISCHE nog steeds voor 2,3 cent per km vervoerde, terwijl 27 andere ondernemingen reeds een km-prijs van 4 cent berekenden en 17 een prijs van 3,5 cent. Hoewel door deze tariefsverhoging de inkomsten uit het reizigersvervoer over 1886 toenamen, bleef de financiële toestand zorg baren. Uiteindelijk waren de aandeelhouders niet tevreden over de gang van zaken, toen de Stoomtram Mij. hen maar een schamel dividend van 0,95% kon uitkeren. In de annalen van de GOOISCHE staat opgetekend, hoe stormachtig het toeging, als op de vergaderingen van aandeelhouders deze van hun hart geen moordkuil maakten. Een commissie van onderzoek bracht aan het licht, dat er teveel materieel was aangeschaft, voor de 2-uur dienst naar het Gooi had men nu eenmaal niet zo'n enorm rijtuigpark nodig. De commissie

adviseerde zelfs de lijn Hilversum - Laren - Huizen wegens gering vervoer maar op te doeken en een deel van het rollend materieel buiten dienst te stellen. Directiewisseling was in 1888 niet meer te vermijden. Jhr. VAN REIGERSBERG VERSLUIJS ging eervol heen, terwijl in zijn plaats werd benoemd de heer J. BAKKER, chef bij de Atjeh-spoorwegen en werktuigkundige. Het mocht deze directeur gelukken het bedrijf wederom uit de rode cijfers te halen, zodat zelfs enige jaren een dividend van 2,9% kon worden uitgekeerd. Echter in 1895 keerde de heer BAKKER weer naar Ned. Oost Indië terug. In zijn plaats werd aangesteld de technische administrateur der OOSTER STOOMTRAM, de heer P. J. van VOORST VADER, die een jaar later weer werd opgevolgd door de heer J. RITSEMA, directeur van de STOOMTRAM OLDAMBT - PEKELA. Het zat de directie van de GOOISCHE STOOMTRAM echter niet mee, want in juli 1898 overleed de heer J. RITSEMA. Per 1 september 1898 werd de directiezetel weer ingenomen door de jonge, maar energieke heer F. M. AUGUSTIJN. Deze uiterst kundige directeur mocht het gelukken om gedurende een directoraat van 40 jaar, ondanks veel ups en downs, de GOOISCHE STOOMTRAM te doen evolueren tot een modern en goed geleid trambedrijf. Bij hem stond voorop: verbetering van weg en werken en van rollend materieel. Het Merwedekanaal kwam in 1890 gereed en de brug, die tevens voor het tramverkeer diende, kreeg automatische seintoestellen. De GOOISCHE STOOMTRAM verleende in dat jaar aan de gemeente Nieuwer-Amstel voor de tijd van zestien jaar vergunning telefoondraden aan haar palen op te hangen. Aangezien de ene dienst de andere waard was, verstreekte de Nieuwer-Amstelsche Bronwaterleiding jaarlijks aan de stations Muiden en Laren 4500 m³



water gratis, om de locomotiefketels te voeden. Voor groter verbruik zou slechts 0,05 cent per m³ in rekening gebracht worden. De houten locomotiefremise en werkplaatsen te Watergraafsmeer werden in 1901 vervangen door stenen gebouwen met ijzeren overkapping. Die werkplaatsen bestonden uit smederij, bankwerkerij, rijtuig- en schilderwerkplaats. In de loop der jaren werd verouderd tram-materieel verkocht en door nieuw vervangen. Zo werden in 1903 drie postbagagewagens aangeschaft, waarvoor het rijk jaarlijks een bepaald bedrag vergoedde. Omstreeks 1900 begon het Gooi zich steeds meer als forensenwoonoord te ontwikkelen en hierdoor nam het reizigersvervoer aanmerkelijk toe. Ten behoeve van de bewoners van het Linnaeuspark werd met financiële steun van de Bouwmaatschappij LINNAEUSPARK (Opger. 7-11-1899) op 1-3-1901 een lokaaldienst geopend tussen de Hogeweg en de Weesper Poort.

Hoewel de My. in deze jaren voor steeds hogere uitgaven kwam te staan, viel het voordeel van het opheffen van 3 rijkstollen en de tol bij Naarden niet te versmaden. Dit was een buitenkansje van f 3.000,— per jaar. Deze tolgelden vormden in 1898 nog een loodzware last op de exploitatie van ca. 10% per jaar. In april 1906 werd het kapitaal gereduceerd tot f 250.000,— en vervolgens weer teruggebracht via een emissie op f 500.000,—, verdeeld in 10 series (A-J). In 1906 werd f 100.000,— geplaatst en in 1908 nog eens f 150.000,—. Bij de eerste 3 series (A-C) werden destijds OPRICHTERS-aandelen uitgegeven (300 stuks).

De GOOISCHE STOOMTRAM voerde in 1908 als noviteit een stoommotorrijtuig in. Dit werd uitsluitend gebezigd op trajecten met een regelmatig druk vervoer. Het rijtuig bevatte toen twee afdelingen, eerste en tweede klasse, met resp. twaalf en twintig zitplaatsen, benevens acht staanplaatsen op ieder balkon.

1-1-1917 treedt de maatschappij op als exploitante van de tramlijn Bussum - Huizen, welke lijn tot die datum door de H.I.J.S.M. werd geëxploiteerd.

Weg, werken en werkmaterieel van de lijn Bussum - Huizen zijn tegen kostprijs overgenomen. Aan de alleenheerschappij der stoomtractie kwam in 1924 een einde, toen men besloot het sedert 1908 in dienst zijnde stoommotorrijtuig een gedaante-
verwisseling te doen ondergaan. In eigen werkplaats werd het stoommotorrijtuig voorzien van een 75 pk benzinemotor. Dit rijtuig maakte op 7 oktober 1924 met genodigden een proefrit van Amsterdam via Muiderberg en Laren naar Hilversum. In november 1925 reden twee versierde rijtuigen met genodigden door het winterse Gooilandschap naar Hilversum. Het gezelschap werd door B. en W. in Naarden officieel in de oude raadzaal ontvangen.

In hotel Hamdorff te Laren werd een lunch aangeboden.

Omstreeks 1925 kwam er een gevaarlijke concurrent van de Gooische opdagen: de autobus. Het publiek gaf daaraan langzaam maar zeker de voorkeur boven de stoomtram. De motortractie werd op 16 januari 1930 op de hoofdlijn Amsterdam - Laren ingevoerd. Met de invoering van de motortractie werd ook de naam gewijzigd.

Op 29-9-1930 werd de N.V. GOOISCHE STOOMTRAM veranderd in N.V. GOOISCHE TRAMWEG MIJ. De hofstede „Landzigt”, eertijds Ceulen geheten, bevond zich op de plaats van de vroegere brandweerkazerne, eens remise van de GOOISCHE STOOMTRAM, later kantoor van de Sparcentrale.

Het motorbedrijf handhaafde zich uitstekend, waardoor het personenvervoer groeide, ondanks de op 15-9-1930 nog merkbare invloed van de concurrerende autobusdienst Amsterdam - Hilversum. Op 18-5-1931 was de GOOISCHE TRAMWEG MIJ. een halve eeuw oud en zij had op dat tijdstip haar hoogtepunt bereikt. Het geza-

menlijke personeel uitte zijn dankbaarheid door de aanbieder van een lichtzuil op het emplacement in Laren aan de directie. Op 19-9-1931 verviel een belangrijk verkeersobstakel: de spoorwegkruising in de Rijksstraatweg naar Muiden werd door een viaduct vervangen. Op 25-9-1933 kwam voor de oude brug over het Merwedekanaal een nieuwe in de plaats. Na 1931 kwamen ongunstige jaren voor de GOOISCHE, tén gevolge van de economische inzinking en de concurrentie van de z.g. wilde autobusdiensten. De zware benzinebelasting was ook debet aan de achteruitgang. Om deze klip te omzeilen werd in 1933 besloten de benzine-motoren door dieselmotoren te vervangen.

Openden zich in 1937 met de aanleg van de spoorwegwerken rond Amsterdam wijde perspectieven voor de GOOISCHE TRAM, deze werden in 1938 teniet gedaan door de wens van de toenmalige Minister van Waterstaat om het railbedrijf om te zetten in een autobusdienst, per 1-1-1944 overgenomen door de N.B.M. (Ned. Buurtvervoer My.). Deze wens en de vervulling daarvan betekenden de ondergang van de TRAMWEG en het leek wel, of de directeur van de GOOISCHE, de heer AUGUSTIJN, deze slag niet te boven kon komen: hij vroeg in datzelfde jaar zijn ontslag. Dit verzoek werd per 1-1-1939 met leedwezen ingewilligd. De heer G. VAN MEURS, hoofdinspecteur van de Nederlandsche Spoorwegen, nam zijn plaats tot 4-9-1939 in.

Toen werd de bedrijfsleider der Maatschappij, de heer J. W. HUPKES, tot directeur benoemd. De tramdienst Amsterdam - Laren - Hilversum werd met ingang van 15-10-1939 opgeheven en vervangen door twee autobusdiensten. Tussen Huizen en Bussum en tussen Hakkelaarsbrug en Muiderberg werd de tramdienst voorlopig nog gehandhaafd; het hoofdkantoor verhuisde van Amsterdam naar Hilversum, waar het tramstation als zodanig werd ingericht.

Toen maakte LOUIS RAEMAEKERS een spotprent: „Vrolijke begrafenis van het Gooische Trammetje”.

Dat de „Gooische Moordenaar” nogal eens over de tong ging, blijkt uit enkele gedichten, die Clinge Doorenbos aan hem wijdde. Vooral de automobilisten was de Gooische een doorn in het oog. Dit blijkt vooral uit het gedicht „Gooische Stoomtram”, dat begint met:

„Excellentie! (of wien 't aangaat)
Op den weg van stad naar Gooi
Loert nog steeds op slinksche wijze
Hein de Dooie Dood op prooi
Onze veel besproken stoomtram
Onze Gooische Prullman-trein,
Werkt nog steeds in hooge mate
Met zijn stikstoomrookgordijn.”

September 1944 werden vanwege de spoorwegstaking de tramdiensten gestaakt tot op 15-8-1945 de feestelijk versierde stoomtrams weer gingen rijden. De vreugde zou echter van korte duur zijn, want de N.B.M. ging alle tramlijnen verbussen. De laatste personentram reed op 4-10-1947 door het Gooi.

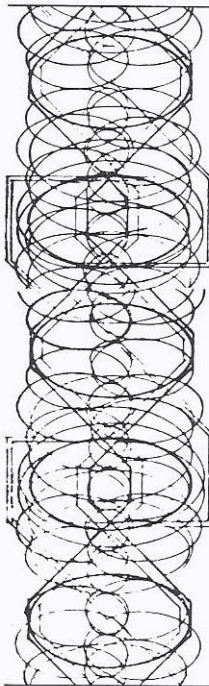
Zo nu en dan hoort men nog wel eens iets van de „GOOISCHE MOORDENAAR”. De Tramwegstichting in Hoorn bezit een locomotief van de Gooische Stoomtram, die bij bijzondere gelegenheden nog wordt gebruikt.

DIVIDEND-UITKERINGEN VAN 1881 - 1935

1881	12,5 %	1895	1,—%	1909	3,—%	1923	— %
1882	1,— %	1896	0,95%	1910	3,—%	1924	4,5%
1883	— %	1897	1,4 %	1911	3,5 %	1925	4,5%
1884	2,8 %	1898	1,75%	1912	3,5 %	1926	— %
1885	—,— %	1899	2,25%	1913	3,5 %	1927	— %
1886	— %	1900	—%	1914	3,5 %	1928	— %
1887	0,95 %	1901	1,9 %	1915	4,—%	1929	— %
1888	1,875%	1902	—%	1916	4,5 %	1930	— %
1889	2,25 %	1903	1,9 %	1917	4,5 %	1931	— %
1890	2,375%	1904	1,9 %	1918	4,5 %	1932	— %
1891	0,7 %	1905	—%	1919	4,5 %	1933	— %
1892	2,9 %	1906	6,2 %	1920	4,5 %	1934	— %
1893	2,9 %	1907	6,2 %	1921	4,5 %	1935	— %
1894	2,9 %	1908	2,9 %	1922	4,5 %		

De aandelen kwamen op 23-9-1952 uit de officiële beursnotering te vervallen.
De onderneming is met ingang van 25 januari 1958 in liquidatie getreden.

J. Kruizinga



Voor iedere verzamelaar

Altijd iets nieuws

Vraag prijslijst

SCRIPORAMA



Holysingel 74, 3136 LC Vlaardingen - Holland
Telefoon 010 - 74 40 72

6% Bank der Vereenigde Staten (Rothschild Loan)

Deze obligaties zijn gesproken uit de geldlening, die op 26 december 1839 door de Bank der Vereenigde Staten te Philadelphia met de heren Gebr. Rothschild te Parijs werd gesloten tot een bedrag van Fr. 22.770.000,— of £ Sterling 900.000,—.

Van deze lening, die op een koers van 92% werd afgesloten, werden uitgegeven:

2000 obligaties à Fr.	2.530,—	of £	100,—
200 obligaties à Fr.	6.325,—	of £	250,—
199 obligaties à Fr.	12.650,—	of £	500,—
88 obligaties à Fr.	25.300,—	of £	1.000,—

in de letters A en AA ieder voor een gelijk aantal, alle voorzien van coupons, tot ontvangst van de halfjaarlijkse rente op 15 april en op 15 oktober van ieder jaar.

De helft van deze lening, de serie A, zou in zijn geheel worden afgelost op 15 oktober 1841 en de andere helft, de serie AA, op 15 oktober 1842.

Als zekerheid werd een speciaal onderpand aan deze lening verbonden; voor een bedrag van \$ 5.000.906,16 werden 6 State Loans gedeponereerd.

De gevolmachtigde en bijzonder agent van de Bank, de heer Samuël Jaudon, maakte op 12 oktober 1841 bekend, dat de Bank door omstandigheden zich buiten staat bevond. Daar de toenmalige stand der Amerikaanse fondsen niet toeliet het



onderpand van deze lening te gelde te maken, zag de Bank zich gedwongen aan de houders der vervallen obligaties een uitstel van één jaar te vragen. Bij de heren N. M. Rothschild en Zonen te Londen werd voor een bedrag van nominaal £ 45.000,— gedeponereerd aan reeds eerder ingekochte obligaties van de Bank der Vereenigde Staten. Bovendien werd aan de houders van aflosbare obligaties tegelijk met een nieuw blad coupons voor de volgende rentebetalingen, nog een extra coupon van 2% van de hoofdsom, betaalbaar op 15 oktober 1842, uitgereikt.

Ook de betalingen van 1842 zijn achterwege gebleven om dezelfde duistere omstandigheden. Blijkens een bericht van de heren Gebr. Rothschild, getekend Parijs 16 februari 1852, werd aan houders van obligaties kennis gegeven, dat het volstrekt noodzakelijk was, de originele obligaties naar Amerika te zenden en dat zij bereid waren zich met de verzending te belasten. Op 21 maart 1855 herhaalde men deze oproep om de stukken voor 29 maart 1855 in te leveren, daar deze op 16 april 1855 te Philadelphia aan de liquidateurs van de Bank moesten worden getoond.

De liquidatie-uitkeringen, die over iedere £ 100,— vanaf 15 april 1842 hebben plaats gehad, zijn voor de series

A Fr. 1.724,89 AA Fr. 1.574,43.

Voor de stukken, die naar Amerika waren verzonden, series

A Fr. 2.542,19 AA Fr. 2.391,73.

Daarbuiten werden nog betaald uitkeringen van de tot het onderpand behorende obligaties van de Staat Michigan en Pennsylvania, series

A Fr. 488,15 AA Fr. 448,15.

In het jaar 1859 zijn, op verlangen van vele houders, de oude op naam staande bewijzen tegen nieuwe "aan Toonder" verwisseld.

Het kapitaal van de nog in omloop zijnde obligaties bedroeg in juni 1863 £ 520.450,—, zodat tegen het einde der liquidatie nagenoeg de helft van de stukken was afgelost.

Certificaat Bank der Vereenigde Staten

Op ons verzoek aan de leden in het vorige blad om te helpen bij het samenstellen van een nummeroverzicht van uitgiftes in de verschillende jaren, hebben velen hun medewerking verleend. Toch verzoeken wij u om, wanneer het mogelijk is, aanvullingen op de onderstaande reeks, aan ons door te geven:

1841	4530- 4820
1842 (1-1-1842)	6430-24535
1843	28883-35093
1844	38183-52478
1850	65230
1852	71017-82313

Niet-uitgegeven effecten

Ten onrechte worden niet-uitgegeven stukken vaak beschouwd als minderwaardig. Echter, indien we letten op de zeldzaamheid van oude effecten, zijn de meeste niet-uitgegeven stukken zeldzamer dan de wel-uitgegeven stukken; immers, hun aantal is in de meeste gevallen zeer beperkt.

Bij het uitgeven van effecten wordt altijd een aantal reserve-stukken gedrukt, welke als vervanging dienen voor beschadigde of verloren gegane stukken.

Soms is bekend, hoeveel reserve-stukken er moeten zijn, maar meestal is dit niet het geval.

Als we kijken naar de „blanco” stukken van China, die in de Stanley Gibbons prijslijst vermeld staan, zien we voor deze stukken dan ook exorbitant hoge prijzen, zoals bijvoorbeeld voor Emprunt Chinois 1903 type II, waarvan er slechts 4 bestaan: prijs een kleine f 40.000,—.

Gelukkig zijn er vele en goede wel- en niet-uitgegeven stukken, die al voor minder dan f 25,— te koop zijn.

Tot slot nog: het is altijd mogelijk, dat we een blanco stuk tegenkomen, waarvan de uitgegeven stukken ingenomen en vernietigd zijn.

Niet-uitgegeven stukken hebben wel of geen nummer en zijn meestal niet ondertekend.

Van één onzer leden.

Noot van de redactie:

We mogen het met de schrijver in de meeste gevallen eens zijn, maar willen toch een duidelijke uitzondering maken voor Amerikaanse Certificaten.

ARIADNE

**Grote sortering oude waardepapieren,
postzegels, munten en bankpapier.**

In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui)

Amsterdam 020 - 25 04 92

Veiling en Beurs

Freunde Historischer Wertpapiere

Op 27 en 28 september werd wederom in de door de Beurs van Frankfurt beschikbaar gestelde zaal de 7e Internationale Verzamelbeurs en Effectenveiling gehouden.

Internationaal kon de belangstelling zeer belangrijk worden genoemd, want ca. 300 aanwezigen uit de gehele wereld gaven van hun interesse blijk. De veiling zelf was weer uitstekend georganiseerd. De aangeboden stukken waren weer van hoge kwaliteit, wat zijn uitwerking op de prijzen niet miste, deze bewogen zich eveneens in stijgende lijn. Absolute topper was een stuk uit het jaar 1749, uitgegeven door de Koninklijke Maatschappij van de Heilige Ferdinand van Sevilla, een zeer mooi stuk, kopergravure op perkament met een uitvouwbaar zegel, verlucht met fraaie afbeeldingen van schepen, steden enz. Ingezet op DM 7000 verwisselde het voor DM 11.000 van eigenaar. Dat viel eigenlijk wel tegen, want de week daarvoor werd op een andere veiling hetzelfde stuk geveild voor DM 14.000. Een door het Vaticaan in 1866 uitgegeven obligatie, ingezet op DM 570 eindigde op DM 1.200. Een aandeel uit 1836 voor de bouw van twee bruggen over de Arno te Florence, ingezet op DM 500 bracht DM 1.010 op. Gravures uit het 18e eeuwse boek "Het Groote Tafereel der Dwaasheid" kwamen tussen de DM 100 en DM 150. Een aandeel Porcelainfabriek Ph. Rosenthal & Co A.G. nominaal DM 1000 1921 toegeslagen voor DM 200, de Dierentuin van Dresden uit 1861 DM 2.450, de Saal-Unstrut-Eisenbahn kwam op DM 260, een oprichtersaandeel van de Deutsche Grammophon A.G. nominaal RM 100 kwam niet voor in de top 40, maar bracht het nog wel tot DM 160. De in Nederland destijds gebrachte 6% Russische Eeuwige rente uit 1836 geadmistreerd bij de Heeren Hope, Ketwich en de Weduwe Borski, DM 100. Na afloop van de veiling konden de aanwezigen zich ontspannen door deel te nemen aan een party "boven de daken van Frankfurt", waarbij alle factoren meewerkten om het geheel tot een succes te maken. Voor de uitstekende organisatie van zowel de veiling als de feestavond verdienen de Heren Drumm en Henseler een compliment.

De volgende dag begon om 10 uur de ruilbeurs.

Een enorme beurs in dezelfde zaal als waar de vorige dag de veiling werd gehouden. Ettelijke honderden bezoekers krioelden en schuifelden langs de tafels, waar de verzamelaars, handelaren en banken hun waren hadden uitgesteld.

Materiaal van allerlei historische waarde uit vele landen verwisselde van eigenaar. Het meest opvallende was, dat Nederlandse materialen nagenoeg niet werden aangevoerd. Maar toch was ook deze ruilbeurs voor de aanwezige Nederlanders weer een grote belevenis. Vele contacten met buitenlandse verzamelaars konden worden aangehaald. Conclusie, een echt scripofilistisch weekeinde en voor een ieder zeer leerzaam. Zeker aan te bevelen om volgend jaar ca. maart eens naar Frankfurt te gaan.

Anecdote

In het begin van de tweede wereldoorlog werd de Amsterdamse Jodenbuurt geregeld onveilig gemaakt door Duitse patrouille eenheden.

Ook vielen zij binnen bij een aldaar gevestigde makelaar, die in zijn zaak een obligatie van \$ 1000 Confederate States had liggen.



De Duitse officier die het stuk van \$ 1000 zag liggen, confisceerde het direct. De makelaar stond dit toe onder voorwaarde dat de Duitsers, waarvan men wist dat zij kaas in hun auto vervoerden, er daarvan een zouden afstaan. Geen probleem werd daar van bezetterskant van gemaakt, opbrengst van een Confederate States obligatie: één fles slaolie en twee Hollandse kazen.

Stanley Gibbons

Eind oktober kregen wij het bericht, dat het bekende huis Stanley Gibbons al zijn divisies uit Londen zou overbrengen naar New York.

De eerste veiling in New York is gepland op 6 maart 1981 met daaropvolgend de 7e maart een ruilbeurs.

Het adres in New York is: Stanley Gibbons U.S.A. Inc.,
Olympic Tower,
645 Fifth Avenue,
New York,
N.Y. 10022. Tel. (212) 980 9200.

Ledenlijst

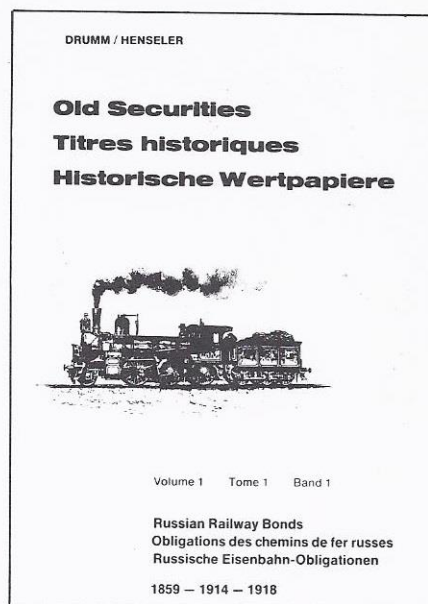
De volgende kandidaatleden hebben zich aangemeld:

369	J. Robertus Czn.	Nieuwolda
370	R. de Meij	Lelystad
371	F. J. Kuyper	Nijmegen
372	W. A. C. Wendelaar	Bussum
373	C. Deitmers	Harderwijk
374	W. A. Th. Krebbers	Amstenrade
375	G. T. van der Riet	Son
376	J. Briggeman	Rockanje
377	J. Peek	Haarlem
378	J. F. Jonker	Veendam

Nieuwe catalogus van Russische Sporen

In Westduitsland is een vernieuwde uitgave op de markt gekomen van de toonaangevende catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegelingen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen“, uitgegeven in Frankfurt.

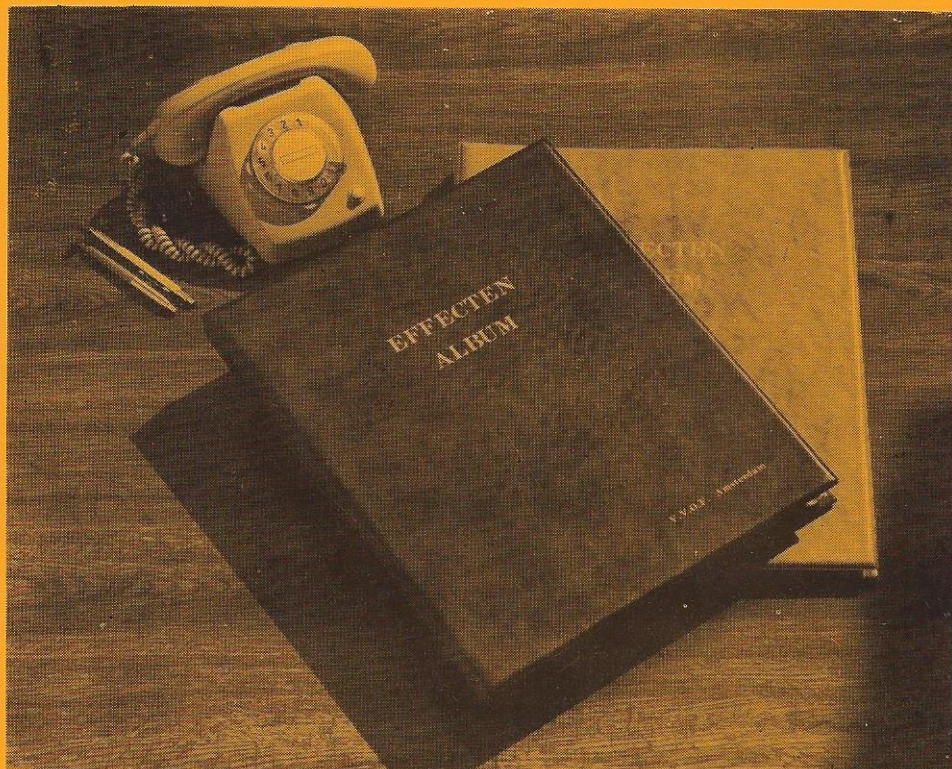
Dit boek is via de VVOF te bestellen en kost f 29,75. (excl. verzendkosten).



Effecten-Album voor slechts fl.55,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan. Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de VVOF heeft hierin voorzien door — voorlopig in een oplage van 400 exemplaren — speciale effecten-albums te doen vervaardigen. De



albums zijn versterkt en geplastificeerd en verkrijgbaar met 20 losbladige verstevigde plastic show-hoezen, elk voorzien van een zwart (rug) dekblad en zwart papieren insteekvellen. Inclusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 55,—.