



MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSSEN**

Eerste jaargang No. 4 december 1979

**INHOUD****PAGINA**

In de boot	1
Iwangorod-Dombrowa spoorweg	2
Internationale beurs Frankfurt 6 en 7 oktober 1979	4
Deli-Spoorweg-Maatschappij 2 (vervolg)	6
Effectenalbum	9
Nu ook clubs in Zweden, Zwitserland en de DDR	9
V.V.O.F. Notulen van de Algemene Ledenvergadering	11
Mededeling	13
Trieste ervaring	14
Nieuwe catalogus Russische Spoor	14
Prijslijst	16
Ledenlijst	20

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Postbus 17071 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559

Contributie: f 25,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

Hoofdredactie:

R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16 3742 RS Baarn

Sekretariaat: telefoon 02154 - 18916

© Copyright V.V.O.F. 1979

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.



In de boot

Oude aandelen zijn leuk om te verzamelen. Tenminste, als je echte oudjes kunt bemachtigen. Pas op de markt gebracht en waarschijnlijk ook vers van de drukpers: een stapeltje van The Alabama and Vicksburg Railway Company. En als de afname groot genoeg is, dan zal de voorraad wel weer worden aangevuld. Daar staat het „gilde der valsemunters” wel borg voor. Met dit spoorwegaandeel wordt men in de boot genomen.

Iwangorod-Dombrowa Spoorweg

Op 22 juli 1881 werden de statuten van de Iwangorod-Dombrowa Spoorweg Maatschappij goedgekeurd. De middelen van de maatschappij bedroegen Goud Roebel 24.849.000, verdeeld in een aandelenkapitaal van Grb. 8.283.000 en een obligatielening van $4\frac{1}{2}\%$ van Grb. 16.566.000 die beide gegarandeerd waren door de Keizerlijke Russische regering. De maatschappij was gevestigd in Warschau.

De gegarandeerde obligatielening werd per 2 januari 1882 geheel uitgegeven in 82.528 stukken van Grb. 125 en 10.000 stukken van Grb. 625. Aflossing zou geschieden in een periode van 50 jaar, te beginnen als de lijn in zijn gereel regelmatig in bedrijf zou zijn gesteld.

Eind 1887 volgde nog een tweede lening, ook van $4\frac{1}{2}\%$. Deze lening was slechts ruim Grb. 1.500.000 groot en kende slechts één coupure van Grb. 125.

Per 1 januari 1914 stond van de eerste lening nog een bedrag uit van Grb. 11.558.000. Van de tweede lening zijn deze gegevens niet bekend. Na die datum zijn geen officiële gegevens meer gepubliceerd.

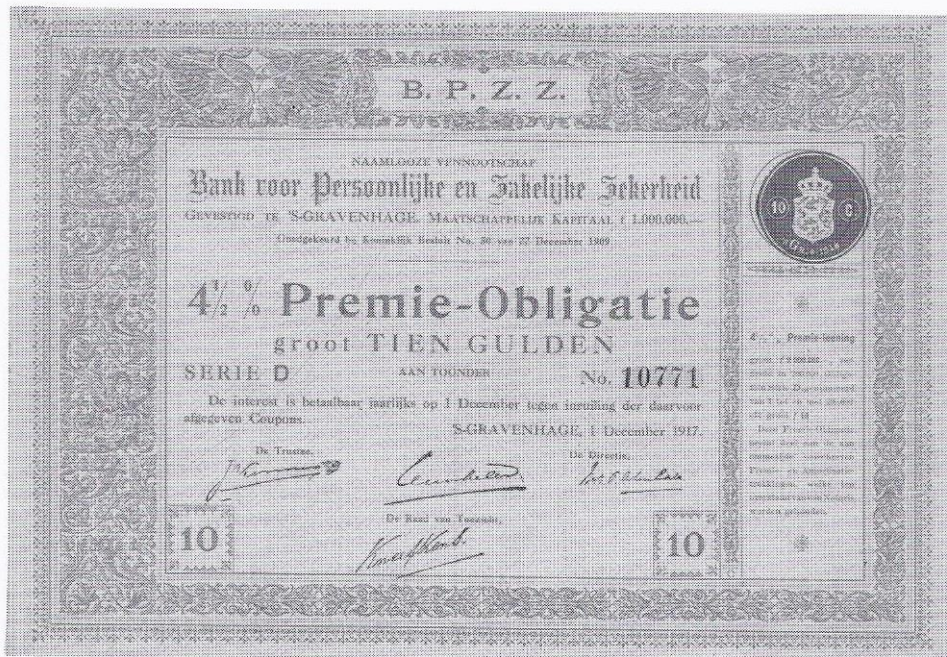
In 1917 werd ook deze buitenlandse schuld door de Sowjetrussische autoriteiten vervallen verklaard. Toen Polen in 1919 een zelfstandige republiek werd, beschouwde men de onderhavige leningen als Russisch en werden rente en aflossing evenmin betaald.

Eerst per 2 juli 1934 werden in de Officiële Prijscourant van de Vereniging voor de Effectenhandel de betreffende leningen overgebracht van de rubriek Rusland naar de rubriek Polen. In het laatste jaar van de officiële notering (1939) varieerden de koersen tussen $\frac{3}{16}$ en $\frac{1}{4}\%$.

Toen na de tweede wereldoorlog onderhandelingen werden geopend tussen de Poolse regering enerzijds en de Nederlandse regering en de Vereniging voor de Effectenhandel anderzijds, werd van Nederlandse zijde gesteld dat ook de obligatieleningen van de Iwangorod-Dombrowa Spoorweg Maatschappij onder een te sluiten overeenkomst zouden dienen te vallen. De Poolse delegatie weigerde dit in eerste instantie omdat zij deze leningen nog steeds als Russische schulden beschouwde.

Van Nederlandse zijde werd evenwel gesteld dat de spoorlijn, die volgens hun gegevens de plaatsen Deblin (Iwangorod) via Radom en Olkusz verbindt met Dabrowa (Dombrowa), vlak bij de voormalige Duitse grens, met nog een zijlijn naar Kolszki, zich geheel bevond op het grondgebied van de huidige Volksrepubliek Polen. De lijn ligt ruwweg in de driehoek Krakau - Lublin - Warschau. Bovendien stelde men dat de Poolse economie had geprofiteerd en nog profiteerde van deze spoorlijn en dat het derhalve niet onredelijk was van Polen althans enige vergoeding te verwachten.

Voor de uiteindelijke regeling van de obligatieschulden was slechts een beperkt bedrag beschikbaar. Bovendien was tijdens de onderhandelingen overeengekomen dat op alle stukken die onder de regeling vielen hetzelfde schadeloosstellingspercentage moest worden uitgekeerd.



Bank voor Persoonlijke en Zakelijke Zekerheid 4½% Premie-Obligatie nom. f 10,— 1917 (200.000 stuks)

Hierdoor was het niet reëel deze leningen (en ook een aantal leningen van de Warschau-Wenen Spoorweg Maatschappij, waarvoor dezelfde argumenten golden) eenzelfde waardering te geven als de leningen die tussen 1919 en 1939 waren uitgegeven door de Poolse regering of door Poolse debitricees. Door de grootte van deze oude spoorwegleningen zou de verhouding volkomen scheef getrokken worden ten nadele van de „echte” Poolse schulden.

Om toch tot een min of meer bevredigende oplossing te komen, werd in gezamenlijk overleg tussen vertegenwoordigers van de Nederlandse regering en van de Vereniging voor de Effectenhandel besloten, voor een vaststelling van het definitieve uitkeringspercentage over te gaan tot een reductie van de nominale waarde tot 10%.

Over de gehele Poolse obligatieschuld die onder de gesloten overeenkomst viel, kon op deze basis in 1969 worden overgegaan tot een uitkering van 65.655%. Op grond hiervan is door de Nederlandse houders op ruim Grb. 500.000 van de eerste lening en op ruim Grb. 30.000 van de tweede lening een betaling ontvangen van ruim 2½% van de nominale waarde in Nederlands geld, hetgeen weliswaar niet veel was, maar toen toch als zeer acceptabel werd beschouwd. Uiteraard werd toen door niemand vermoed dat na slechts 10 jaar verzamelaars van oude fondsen voor deze stukken aanzienlijk hogere bedragen zouden gaan betalen.

Internationale Beurs Frankfurt

6 en 7 oktober 1979

Overvol was het zaterdag 6 oktober in de Börsenkeller in Frankfurt, waar de 5e Internationale Beurs van de Freunde Historischer Wertpapiere werd gehouden.

Een groots weekeinde vol oude effecten, zaterdag veiling en zondag ruilbeurs. Een grote menigte belangstellenden bevolkte de veilingzaal, waar om 2 uur Alfons W. Henseler de vele bezoekers uit binnen- en buitenland verwelkomde.

Het spreekt vanzelf, dat de meeste bezoekers uit Duitsland afkomstig waren, doch nagenoeg alle werelddelen waren vertegenwoordigd van Japan tot Florida, Zweden tot Zuid-Afrika. Ook troffen wij in Frankfurt een aantal leden van de VVOF, de heren Drumm en Kames uit Duitsland, Rischik uit Zwitserland, John Herzog uit New York en uit Nederland o.a. Mej. Godé, de heer en mevrouw Heezius en de heren Nusse, Nieland, Rietveld en Verhoeven.

Na het welkomstwoord startte veilingmeester Ulrich Drumm de grote verkoop met de hamer. De vierhonderd kavels van uitzonderlijk goede kwaliteit, die na afloop van de veiling op 10 na alle geveild waren brachten in totaal ruim 110.000, DM op. Onder de te verkopen nummers zaten ook twee kavels met Nederlandse stukken. Een aandeel der Deutsch-Höllandische Bauverein, inzet 30 DM bracht het tot 220 DM, een aandeel der Noord-Friesche Locaalspoorweg Mij nominaal f 1000 uit 1899, met een inzet van 60 DM klom tot 100 DM.

De hoogste prijs werd betaald voor een oprichtersbewijs van de Berliner-Lebensversicherung van 1836, bij een inzet van 1450DM sprong de prijs, onder de verbaasde gezichten van de meeste aanwezigen naar maar liefst 12.000DM.

Een stuk Norddeutsche Unionwerke van 1922, een aandeel met een schitterende afbeelding van vijf 17e Eeuwse zeilschepen in volle zee, werd weggehamert voor de somma van 2150DM.

Enkele andere kavels; Oostenrijk, Stuhl Weissenburg-Raab Grazer premie obligatie van 100 Thaler, Amsterdam 1871, inzet 25DM toeslag 90DM. Brazilië, Banana du Rio Grande 1919, inzet 150DM kreeg een nieuwe eigenaar bij de prijs van 300DM, China, Peking-Syndicate 25 shansi-shares 1911 inzet en toegeslagen bij de rente van 1500DM, van Frankrijk werd een stuk van Frankrijks 9% Eeuwige rente van het jaar 1782 groot 7000 Livres verkocht voor 280DM, Israel, Panoramas de Jerusalem 1898 Fr100 inzet 35DM naar 70DM.

's Avonds werd er een gezellige samenkomst gehouden in het kantoor van de Freunde Historischer Wertpapiere in de Goethestrasse om onder een drankje en muziekje contacten te leggen met verzamelaars en verenigingen. Daar bleek dat onze vereniging ook in het buitenland zeer zeker bekend is.

De volgende dag om 10 uur begon de ruilbeurs, waar ook de VVOF zich heeft gepresenteerd met effectenboeken en verenigingsbladen.

Op de ruilbeurs heerste grote bedrijvigheid, wat zeer duidelijk bleek aan het slot toen de schattingen van de dagomzet werden gemaakt en men aan een totaal kwam van ca. 100.000DM.

No. 138

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP VAN KOOPHANDEL

NEDERLANDSCH-INDISCHE HYPOTHEEKBANK.

GEVESTIGD TE BATAVIA.

De naam der Vennoetschap is: **NU. HYPOTHEEKBANK VAN 1891**

Opgericht bij *notariële akte* den 30^{den} December 1891 onder No. 18 voor den te Batavia residenten *Herrn* ~~Dr.~~ *Max* ~~von~~ *Collard* verleden, waarop de Justitie des 31^{sten} Mei 1892 onder No. 1.A. bevestiging is verleend bij Gouvernements besluit ddt. 16 Januari 1892 No. 3.

De Directie

Maatschappelijk Kapitaal VIJF HONDERD DUIZEND GULDEN.

Verdeeld in 250 Aandeelen van TWEE DUIZEND GULDEN.

BEWIJS VAN AANDEEL

GROOT

TWEE DUIZEND GULDEN.

(waarop is gestort TWEE HONDERD GULDEN.)

Opgegeven aan den *Herrn* *E. M. Collard*

Batavia, December 1891.

M. J. J. J.

J. J. J. J.

Commissarissen.

M. J. J. J.

Directeur.

Hierbij zijn afgegeven 12 Dividend-Bewijzen met Talon.

Opstelt J. C. van der ...

Nederlandsch-Indische Hypotheekbank Aandeel nom. f 2.000.— 1891 (250 stuks)

Deli-Spoorweg-Maatschappij 2 (vervolg)

In december 1948 werden te Bandoeng besprekingen gevoerd tussen de vertegenwoordigers van de verschillende in Ned. Indië opererende spoorwegmaatschappijen over een naasting door het Indische Gouvernement.

De opzet was om alle door het gouvernement in beheer zijnde maatschappijen in staatshanden te brengen, maar in eerste instantie zou deze regeling alleen voor de op Java en Madoera opererende spoor- en tramlijnen gelden, zodat als enige nog geheel zelfstandige opererende vervoersonderneming de Deli-Spoor overbleef.

Deze uitzonderingspositie werd in het geheel van de besprekingen hoog opgenomen en er werd toch onder oog gezien de maatschappij alsnog te naasten. Daardoor zouden dan alle vervoersondernemingen in Indië in gouvernementshanden overgaan.

De naastingsprocedure ten aanzien van de Deli-Spoorweg zou niet eenvoudig zijn.

De concessievoorwaarden gaven nauwkeurig aan voor welk bedrag het gouvernement te allen tijde tot naasting kon overgaan, doch de formulering daarvan is zo ingewikkeld, dat dit teveel tijd zou gaan vergen, voorts dat vele daarin opgenomen mogelijkheden waarschijnlijk nooit zullen voorkomen.

Het voornaamste element in de vergoeding vormt de „commerciële waarde”, waaronder verstaan wordt het 25-voud van de gemiddelde netto-opbrengst per jaar gedurende de voordeligste drie jaren van de onmiddellijk aan de naasting voorafgaande 5 boekjaren.

Het probleem, dat zich toen liet gelden, was het feit, dat de Deli-Spoor de afgelopen 5 jaren gerekend vanaf 1948 niet ononderbroken in bedrijf was geweest, van de drie voordeligste jaren kon dus al geen sprake meer zijn. Men kon aan deze voorwaarden ontkomen, daar aan het einde van art. 28 der concessievoorwaarden de volgende clausule voorkomt: „De vergoeding zal evenwel nimmer minder bedragen dan het bedrag der constructie-rekening op het tijdstip der naasting.

Art. 32 geeft aan wat onder constructie-rekening wordt verstaan.

Samengevoegd komt die neer op het bedrag, dat voor aanleg en uitbreiding betaald is, zowel van lijnen als van materieel en de voorraad magazijngoederen; dit alles onder aftrek van 1½% afschrijving per jaar. Volgens de balansopstelling van 1940 zou dit een bedrag van f 46 miljoen uitmaken. Op een geplaatst aandelenkapitaal van f 18.750.000 is dit 248,4%.

In 1949 zat de D.S.M. weer op zijn oude vooroorlogse vervoerscijfer wat het goederenvervoer betreft. Van de 61 locomotieven die men voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog bezat, waren er 51 teruggevonden en 41 weer ingezet op de verschillende baanvakken. Ook het telefoonbedrijf, dat voor de oorlog in belangrijke mate bijdroeg tot de inkomsten herstelde zich krachtig, zodat het aantal abonneés groter was dan voor de oorlog.

In maart 1950 kreeg de D.S.M. een zware klap te verwerken, de algemene havenstaking te Belawan was nauwelijks opgelost toen het drieduizend man tellende Indonesische personeel van de D.S.M. het werk neerlegde. Hierdoor was het telefoon- en spoorwegverkeer op Oost-Sumatra in één keer lamgelegd.

Wat dit betekende; negentig procent van de gehele afvoer der exportproductie, benevens het vervoer van levensmiddelen en andere vitale producten en importgoederen werden door de D.S.M. vervoerd.

De schepen van de K.P.M. zouden hierdoor de havenstad Belawan gaan mijden. Een maand later was de staking opgeheven.

De grootste verandering in het geheel was dat de stakers er een loonsverhoging uitsleepten van 150%. Zelfs een bedrijf dat zulke hoge winsten maakte als de D.S.M., kon deze plotselinge loonsverhogingen moeilijk verwerken. Een gevolg hiervan was, dat men een tariefsverhoging moest doorzetten.

In 1951 werden de achterstallige renten van de obligatielening van 1937 voldaan en de Maatschappij maakte tevens bekend, dat men voor een bedrag van f 1,3 miljoen obligaties zou gaan aflossen.

Bij de jaarvergadering in 1952 over het boekjaar 1950 was er een voorstel van het bestuur om de lijn van Rantau naar Prapat te verlengen tot Wingfoot. De vergadering verleende hieraan haar goedkeuring. Deze uitbreiding was noodzakelijk daar men met de 13 km. spoorverlenging de rubberonderneming van Goodyear zou kunnen bereiken.

Nadat in 1952 het goederenverkeer tot een dusdanige omvang kwam en men het vervoer haast niet meer aankon, begonnen langzamerhand de bekende donkere wolken zich ook boven de D.S.M. samen te pakken.

Na een dividend van 3% uitgekeerd te hebben over 1952, in de twee daaropvolgende jaren niets behalve een 2% stock over 1954, begonnen geruchten de ronde te doen dat de Indonesische Regering verregaande plannen had om het Nederlands bezit van de D.S.M. te nationaliseren.

De nationalisatie der maatschappij werd in 1956 aangekondigd door de toenmalige minister van voorlichting Soeglar Tedjasoekmana tijdens een rede te Padang. Over de wijze waarop en wanneer wist deze toen nog niets te zeggen.

De koersen van de aandelen en obligaties stegen na dit bericht.

In afwachting daarvan werd een raad van toezicht aan het hoofd van de Maatschappij gesteld.

Het Noordsumatraanse bedrijf der Deli-Spoor omvatte toen: een spoorweginet van 544 km., het bosbedrijf Perlanaän en het telefoonbedrijf met 5451 hoofdaansluitingen. In 1958 moest de directie bekend maken dat de aflossing der obligaties uitgesteld moest worden. Er werd ontslag verleend aan het gehele Nederlandsche personeel in Indonesië.

Van het aanwezige kasgeld werden de obligatiehouders verblijd met een terugbetaling op de hoofdsom van f 200,—.

De schade claims die men bij de Indonesische regering had ingediend waren op nagenoeg niets uitgelopen. Men wilde in 1967 wel maar kon nog niet liquideren daar toen ook nog niet vast stond hoe groot het bedrag zou worden dat de Indonesische Regering zou gaan betalen.



Centrale Bank voor Landbouw en Nijverheid Onderaandeel "A" nom. f 100,— 1900 (500 stuks)

Dat de Deli-Spoor werd genationaliseerd en niet genaast, betekende dat de aandeelhouders niet mochten rekenen op een uitkering op grond van het bij de soevereiniteitsoverdracht getekende contract. Het bureau schadeclaims houdt zich dan ook alleen bezig met de nazorg van de obligaties.

In het negen en zeventigste jaarverslag, dat van 1969, werd door de commissarissen opgemerkt dat het geen zin meer zou hebben de maatschappij in stand te houden.

Het verlies saldo der maatschappij was inmiddels opgelopen tot een bedrag van f 20.450.935,—. De schadeclaim uit Indonesië te ontvangen in gedeelte met ongelijke terugbetalingen tot 1978 en evenredige schadeuitkeringen tot het jaar 2002 f 11.900.000,— werd berekend voor de contante waarde op basis van 3½%,— Op de jaarvergadering van 19-8-1970 werd door de voorzitter der Raad van Commissarissen, de heer H. L. F. Ricker medegedeeld dat men met de liquidatie zou wachten tot de eerste uitkering door Indonesië zou zijn ontvangen. Deze eerste uitkering groot f 15.000,— zou medio 1970 zijn te verwachten. Op de buitengewone vergadering van 26-11-1970 is het doek gevallen over de Deli-Spoorweg-Maatschappij.

Effectenalbum nu in vele fraaie kleuren

Het effecten-album van de VVOF ontmoet grote belangstelling. Er zijn er inmiddels enkele honderden verkocht. Inclusief 20 losbladige verstevigde plastic opberghoezen en zwarte dekbladen kost dit album voor leden f 55,—; voor niet leden f 65,—. Inmiddels is dit album niet alleen meer in blauw en groen te verkrijgen maar ook in oranje en roestbruin. Het effecten-album is verkrijgbaar bij de VVOF.

Nu ook clubs in Zweden, Zwitserland en de DDR

Dat het verzamelen van oude effecten steeds internationaler wordt, blijkt niet alleen uit de toenemende buitenlandse belangstelling op de ruilbeurzen van de VVOF en op veilingen in ons land, maar ook uit de oprichting van clubs van verzamelaars in andere landen.

Onlangs werden namelijk nieuwe verenigingen van verzamelaars opgericht in Zweden, Zwitserland en zelfs in Oostduitsland. En vooral in dat land zal wel het nodige materiaal boven water kunnen komen. want het is tenslotte nog niet eens zo lang geleden dat hier een einde werd gemaakt aan de particuliere ondernemingswijze productie.

Het contactadres van de Oostduitse verzamelaarsclub is:
Dr. Med. Heinz-Wilhelm Thiede,
Hochlandstrasse 44 1165 Berlin DDR

In **Zweden** werd in aanwezigheid van acht verzamelaars op 10 juli jl. de Svenska Föreningen för Historiska Värdepapper opgericht waarvan het adres luidt:

Stig Nordvall (secretaris)
P.O. Boz 16246
10325 Stockholm, Svenska

ZWITSERLAND

En als derde nieuwe vereniging, Swiss Nonvaleurs Club. De Zwitserse vereniging is 3 november in Bern opgericht. Het eerste nummer van het verenigingsnieuws wordt a.s. januari uitgebracht.

Adres:
Swiss Nonvaleurs Club
Postfach 163
CH-3000 Bern 15



Noord-Nederlandsche Landbouwcrediet Aandeel nom. f 250,— 1918 (1000 stuks)

V.V.O.F.

NOTULEN van de Algemene Ledenvergadering,

gehouden op maandag 22 oktober 1979 in de Mercuriuszaal van de Effectenbeurs, Beursplein 5 te Amsterdam.

1. De voorzitter Mr. B. E. A. Ottervanger opent de vergadering met een woord van welkom aan de aanwezigen.

Speciale dank brengt hij in zijn openingsrede uit aan de Vereniging voor de Effectenhandel, van wie steeds medewerking werd ondervonden, zoals ook thans weer bij het beschikbaar stellen van deze Mercuriuszaal in zijn oude gedaante.

Het is misschien een ongebruikelijk tijdstip voor een jaarvergadering, maar aangezien de VVOF in de loop van dit jaar zich nogal voorspoedig heeft ontwikkeld meende het bestuur, reeds thans over te moeten gaan tot het houden van een jaarvergadering met de daaraan verbonden formaliteiten.

Een exemplaar van het jaarverslag 1978, waarin ook reeds een voorlopig verslag over het eerste halfjaar 1979 is opgenomen is voor alle aanwezigen beschikbaar. Een exemplaar van het jaarverslag is voor de leden op aanvraag beschikbaar bij het secretariaat.

De VVOF is thans met circa 250 leden, waaronder praktisch iedereen, die zich min of meer actief bezighoudt met oude fondsen, met een aantal begunstigers waaronder grote financiële instellingen, met nieuwe statuten, welke volgens de jongste wetgeving zijn opgesteld en welke notarieel zijn verleden op 9 maart j.l., met een kwartaalschrift, waarvan de inhoud alom waardering vindt en tenslotte met ruilbeurzen, welke zich in een stijgende belangstelling mogen verheugen, een volwassen vereniging geworden.

Rest ons om gezamenlijk te trachten dit in goede harmonie uit te bouwen. In dit kader zullen H door het bestuur straks nog enkele voorstellen worden gedaan.

2. Vervolgens las de secretaris het jaarverslag, hetwelk met algemene stemmen werd goedgekeurd.
3. Een overzicht van het ledenbestand laat duidelijk zien, welke groei de VVOF in 1979 heeft doorgemaakt. Op 1 januari bedroeg het aantal leden nog 6, en kandidaatleden 35.

Een moment van stilte wordt in acht genomen voor de drie leden, welke de VVOF in het afgelopen jaar zijn ontvallen, te weten: de heren Helmer, Koreman en De Heus.

4. De penningmeester geeft zijn financieel verslag, alsmede de begroting voor 1980. Daarbij is uitgegaan van dezelfde jaarlijkse contributie ad f 25,— voor welk streven de penningmeester wordt geloofd.

De financiële jaarstukken alsmede de begroting 1980 worden met algemene stemmen goedgekeurd, nadat de kascommissie zich positief hierover heeft uitgelaten.

5. Na voormeld verslag van de Kas-commissie bij monde van de heer Heezius werd de commissie bedankt voor haar diensten.
Het goedkeuren van de jaarstukken houdt tevens in décharge van het bestuur over het gevoerde beleid.
6. In verband met de voorschriften in de Statuten omtrent het periodiek aftreden van bestuursleden, convocatie voor de vergadering en kandidaatstelling, wordt besloten dit punt tot een volgende vergadering op te schorten, welke vergadering zo mogelijk nog in 1979 zal worden belegd.
Gezien de te korte periode voor het bijeenroepen van een buitengewone ledenvergadering in 1979 is een bestuursbesluit genomen op 3-12-1979 om het volgens rooster moeten aftreden van twee bestuursleden een jaar uit te stellen.
Er wordt besloten tot het instellen van een aantal commissies, te weten: een Secretariaatscommissie, Ruilbeurs- en veilingcommissie en Kataloguscommissie.
7. Omtrent de publicaties, welke in het afgelopen jaar in de pers zijn verschenen, wordt opgemerkt, dat mede daardoor de belangstelling bij het publiek voor oude fondsen alom is verlevendigd.
8. Het verslag over de ruilbeurzen geeft aanleiding tot tevredenheid, maar er zal toch worden getracht meer belangstelling te wekken.
Daarnaast heeft het bestuur op dit moment in studie de gedachte om ook veilingen te gaan organiseren in het komende jaar.
Een definitieve beslissing hieromtrent is evenwel nog niet gevallen.
9. Tenslotte werd voor de pauze nog stilgestaan bij de diverse en veelvuldige contacten welke de VVOF heeft en welke vallen onder public relations.
Ook de contacten met het buitenland en de verenigingen en veilingen aldaar worden met de nodige zorg onderhouden.
10. Na de pauze worden een tiental vragen aan het bestuur ter beantwoording, toelichting en verduidelijking voorgelegd, zoals over onderwerpen als ledenstop, b.t.w.-tarief, instelling van nog andere commissies, krantenpublicaties, boeken, waardebepaling van oude fondsen, plaatsen voor het houden van veilingen, e.d.
Tevens komt aan de orde een schrijven afkomstig uit Moerkapelle, welk schrijven in zijn geheel wordt voorgelezen, en ook gedeeltelijk in de Financiële Koerier is gepubliceerd. De schrijfster is verzocht het door haar gestelde met bewijzen te staven, waarop door haar niet is gereageerd.
Tenslotte wordt de VVOF lof toegezwaaid voor het vervaardigen van speciale effectenboeken, wat men samen met de drukker heeft ontwikkeld.
Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

Mededeling

Met het naderen van 1980 begint voor de VVOF het nieuwe verenigingsjaar, hetgeen wil zeggen dat wij die leden die tot op heden hun lidmaatschapsgeld over 1979 nog niet hebben afgedragen, willen zij hun lidmaatschap niet verliezen, verzoeken dit voor het eind van het jaar te vereffenen.

Voorts vragen wij alle leden om het lidmaatschapsgeld voor 1980 zo snel mogelijk over te maken op rekening van de vereniging.

LIPS-AUTOTRON-DRUNEN

zondag 6 januari 12.00 - 18.00 uur

RUILBEURS en TENTOONSTELLING OUDE EFFECTEN

Tentoongesteld zullen worden **oude automobielen**
alsmede **oude fondsen** betrekking hebbende op
verkeer en communicatie

Tafel reserveren Mevrouw Koeman 04163 - 3631

Lips Autotron te Drunen gaat van 15 december t/m 6 januari aan haar permanente tentoonstelling van Oldtimers, een tentoonstelling verbinden van Oude Effecten welke betrekking hebben op Verkeer en Communicatie, dit in samenwerking met het Landesmuseum „Volk und Wirtschaft“ in Dusseldorf.

Ter afsluiting zal er op zondag 6 januari een Internationale Ruilbeurs worden gehouden in samenwerking met de V.V.O.F. te Amsterdam.

ARIADNE

**Grote sortering oude waardepapieren,
postzegels, munten en bankpapier.**

In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui)

Amsterdam 020 - 25 04 92

Trieste ervaring

Het bestuur heeft na afloop van de ruilbeurs van 10 november kennis moeten nemen van een ernstige klacht van de zijde van de Vereniging van de Effectenhandel, naar aanleiding van het feit, dat enkele bezoekers vergeten hebben genoten consumpties af te rekenen. Schade f 80,—.

Gaarne ontvangt de vereniging de ontbrekende schade op de volgende ruilbeurs. De volgende ruilbeurs wordt mogelijk zaterdag 2 februari 1980 gehouden. Men krijgt nog nader bericht.

LOEK'S BOEKHANDEL

Nieuwe Burg 19 - Postbus 22 - Middelburg

Postzegels en Oude Fondsen

Een betrouwbaar en redelijk goedkoop adres
voor de bescheiden verzamelaar

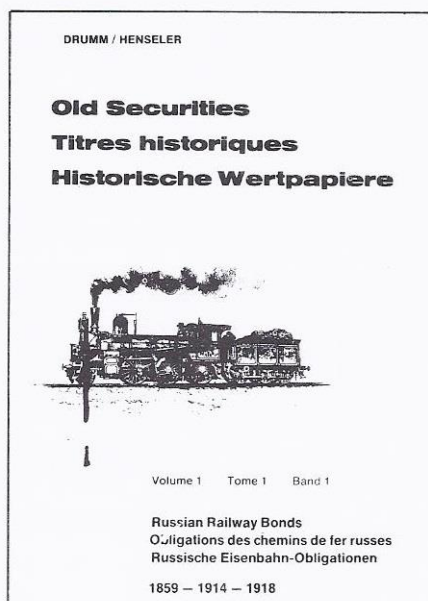
Vele nummers beneden de fl. 10,--

Komt u eens langs of vraag onze januari prijslijst aan

Nieuwe catalogus van Russische Sporen

In Westduitsland is een vernieuwde uitgave op de markt gekomen van de toonaangevende catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegelingen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen“, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de VVOF te bestellen en kost f 29,75. (excl. verzendkosten).



Naamlooze Vennootschap
ALGEMEENE CONSIGNATIE BANK,
gevestigd te AMSTERDAM.

OPGERICHT BIJ AKTE DEN 16 FEBRUARI 1900, TEN OVERSTAAN VAN DEN NOTARIS
Mr. A. J. C. JONGEJAN TE AMSTERDAM VERLEDEN. GOEDGEKEURD BIJ
KONINKLIJK BESLUIT VAN 13 MAART 1900, No. 46.

Maatschappelijk Kapitaal f 2,000,000.—,
verdeeld in vier Seriën ieder van 500 Aandeelen, elk groot Duizend Gulden.

OPRICHTERS-BEWIJS

N^o 037

uitgereikt ingevolge Artikel 5 der Statuten
AAN TOONDER.

HOUDER dezes is gerechtigd tot een vijfhonderdste van het aandeel
in de winst volgens Artikel 17 der Statuten van bovengenoemde
Maatschappij aan de gezamenlijke Houders van Oprichters-Bewijzen
toegekend, terwijl zij overeenkomstig Artikel 7, laatste alinea bij elke
nieuwe uitgifte van aandeelen recht van voorkeur bij inschrijving
hebben op vijf en zeventig procent van het uitgegeven bedrag.

AMSTERDAM, Maart 1900.



Commissaris.



Directeur.

HIERBIJ AFGEGEVEN 20 DIVIDENDBEWIJZEN EN TALON.

Typ. en Lith. J. H. DE BUSSY, Amst.

Prijslijst

Prijzen van effecten, welke volgens opgaaft van leden gemaakt zijn en ons tevens uit andere betrouwbare bronnen werden verstrekt; verschillende koersen zijn gemaakt door ruilingen van partijen onderling.

Algemeene OriëntTabak Mij.				Eerste Nederlandsche Volksbank			
aand. nom. f1000	1919	f 40,00		opr. bew.	1917	f	20,00
Almelose Stoomspinnerij Wev. en Verwerij				Deli-Spoorweg Mij.			
aand. nom. f1000	1889	- 50,00		aand. nom. f1000	1918	-	12,00
Amstel, Roei- en Zeilvereeniging				aand. nom. f1000	1937	-	12,00
renteloze obligatie		- 45,00		Detroit Aircraft Comp.			
Arch N.V.				cert. A'dam	1927	-	5,00
aand. nom. f 500	1963	- 10,00		Financieele Mij v Kurkondernemingen			
Altius & Co, Houthandel				aand. nom. f 100	1928	-	20,00
Bew. van aand. in overwinst				aand. nom. f1000	1928	-	20,00
	1925	- 10,00		Galvanische Elementen, Mij tot vervaar-			
Amsterdam, Expl. Mij. der Chem. Industrie				diging van- en andre Electr. Toest.			
aand. nom. f1000	1916	- 20,00		aand. nom. f 500	1919	-	20,00
Gemeente Assendelft				Gandjar Temoe, Cult. Mij.			
5% obl lening f100	1870	- 40,00		aand. nom. f 500	1912	-	20,00
Bataviasche Verkeers Mij				Geldlening ter Voorziening in de			
amortisatie bew. f250	1930	- 15,00		Kosten van een Gasfabriek in			
amortisatie bew. f1000	1930	- 15,00		Oldeboorn			
Bandoengsche Kininefabriek				aand. nom. f1000	1909	-	195,00
aand. nom. Rp 125	1955	- 8,00		Havenveem			
Batjan-Exploitatie Mij				aand. nom. f1000	1921	-	40,00
winstaand.	1892	- 25,00		Hillen's Sigaren en Tabaksfabriek			
Bwool, Mijnbouw Mij				pref. aand. f100	1930	-	15,00
pref. aand. nom. f500	1898	- 25,00		Hippos, Ned. Hoefijzerfabriek			
Casino Den Bosch				aand. nom. f1000	1918	-	45,00
aand. nom. f 50	1829	-180,00		Holland, Staal en Walswerk			
aand. nom. f200	1839	-140,00		aand. nom. f1000	1918	-	15,00
Centrum, Handel Mij				Hollandia, Mij tot Expl. v Onroerend Goed			
aand. nom. f100	1903	- 20,00		aand. nom. f1000	1916	-	25,00
Ceram Petroleum Mij				Holl. Groncrediet Bank			
aand. nom. f1000	1913	- 25,00		premie aand. f15	1904	-	8,00
Credietbank voor Nederlandsch-Indische				Hollandsche Melk Mij.			
Gemeenten en Ressorren				pref. aand. nom. f 500	1894	-	50,00
4% obl. lening f500	1937	- 25,00		Indische Land- en Boschbouw Mij			
Croc & Brauns, Du-				winstbew.	1912	-	15,00
5% obl. lening f1000	1917	- 25,00		Java Petroleum Mij			
Eerste Nederl.-Rumeensche Steenkolen Mij				opr.aand.	1896	-	20,00
aand. nom. f500	1903	- 20,00		Java'sche Cultuur Mij.			
Electra, Mij voor Electriche Stations				opr. bew.	1896	-	10,00
bew. van voorkeur	1891	- 25,00		Konn. Holl. Lloyd			
Electriciteit & Metallurgie, Ned. Mij.				pref aand. f100	1925	-	10,00
aand. nom. f 500	1884	- 40,00		winst bew.	1925	-	15,00

Konn. Holl. Lloyd hyp. inkomsten obl f400 1925 f	15,00	Toeval, Mijnbouw Mij aand. nom. f 50	1902 f	20,00
Kolgas, Techn. Handelsverg aand. nom. f1000	1949 - 15,00	Totok, Mijnbouw Mij aand. nom. f 100	1897 -	20,00
Kon. Scholten Honig aand. nom. f 25	1970 - 2,50	Tramway Neerlandais aand. nom. f1000	1895 -	260,00
Leidsche Exploit. Mij. Onr. Goed aand. nom. f 500	1929 - 10,00	Unie Bank voor Ned. en Koloniën aand. nom. f1000	-	20,00
Marx & Co's Bank aand. nom. f1000	1929 - 15,00	Upland Marmer, Ned. Fabr. van - aand. nom. f 500	1907 -	35,00
Menado Tabak Mij aand. nom. f 1000	1891 - 15,00	Veneta, Tapijten Fabriek aand. nom. f 20	-	2,50
Moeara Laboe aand. nom. f 500	1926 - 15,00	Waarborgfonds der Amsterdamsche Verg. tot het Bouwen van Arbeiderswoningen aand. nom. f1000	1875 -	80,00
Moesi Ilir, Petroleum Mij oprichtersaandeel	1901 - 30,00	De Waarheid, 4% oblig. nom. f10	1947 -	30,00
Naarden, Chemise Fabriek warrent "A"	1977 - 2,50	Zaanlandsche Bank aand. nom. f1000	1918 -	20,00
Nederlandsche Huistelefoon Mij aand. nom. f1000	1918 - 30,00	Zeevaart Mij "Groningen" aand. nom. f1000	1917 -	80,00
Nederlandsche Leenbank aand. nom. f 1000	1912 - 15,00	-----		
winstbew.	1917 - 10,00	BELGIE		
Nederlandsche Letterkunde Leiden bew. van deelgerechtig. 1883-	70,00	La Coloniale Industrielle action de dividende	1899 -	50,00
Nederl. Petr. Mij Argoun aand. nom. 10x f100	1922 - 25,00	BRAZILIE		
Nederl. Zuid-Afr. Stoomvrt. Mij aand. nom. f1000	1920 - 18,00	Brazil Railway 4½% obl. nom. £200	1909 -	295,00
Nieuwe Intern. Hyp. Bank winstbewijs	1929 - 10,00	idem B. Fr 500	1909 -	45,00
Noorderlicht, Zeevisscherij Mij aand. nom. f1000	1924 - 35,00	idem pref. \$100	1910 -	45,00
Noord Friesche Locaal Spoorweg Mij aand. nom. f 1000	1899 - 125,00	CANADA		
Paleis voor Volksvlijt premie leening f 2,50 1870	- 40,00	Intern. Nickel of Canada less than 100 shares	193. -	6,00
premie leening f10,= 1871	- 120,00	100 shares	193. -	6,00
Passaroean Stoomtram Mij aand. nom. f 100	1905 - 40,00	CHINA		
aand. nom. f 300	1905 - 40,00	Chinese Imperial Railway 5% obl. nom. £100	1899 -	950,00
Petroleum Royalty Mij aand. nom. f1000	1901 - 24,00	Reorganisation Loan 5% obl. nom. £ 20	1913 -	35,00
Pieter Hartog's Rijwielfabr. aand. nom. f1000	1959 - 12,50	5% obl. nom. £100	1913 -	125,00
Rotterdamsche Schouwburg premie leening f 1,50	1894 - 55,00	5% obl. nom. Fr 505	1913 -	30,00
Simau Mijnbouw Mij aand. nom. f100	1907 - 15,00	5% obl. nom. Rbl 189,40 id.	-	45,00
Scheepvrt Mij "De Maas" aand. nom. f 500 - 37,50	Lung-Tsing-U Hai Railway 5% obl. nom. £ 20	1913 -	34,00
Tabaks Unie aand. nom. f 250	1920 - 40,00	8% obl. nom. Fr500	1920 -	13,00
Tieleman & Dros aand. nom. f1000	1947 - 20,00	8% obl. nom. f1000	1920 -	695,00
		8% obl. nom. Fr500	1921 -	15,00
		8% obl. nom. Fr500	1923 -	12,00
		8% obl. nom. f1000	1923 -	595,00

Emprunt Industriël				VERENIGDE STATEN		
aand. nom. Fr 500	1914	f	32,00	All State Credit Corp.		
Comp. Fin. Belgo-Chinoise				common stock 100 shares	196.	f 5,00
part de fondateur			- 100,00	American Natural Gas Comp.		
Railway Equipment				cert. A'dam 10 aand.	195.	- 5,00
8% obl. nom. £ 20	1922	-	45,00	American Tel & Tel		
Boxer Loan				stock ??	19..	- 4,00
5% obl. nom. \$ 50	1925	-	40,00	Bank of Charleston		
National Government				less than 100 shares	187.	- 60,00
Lottery Loan \$ 5	1927	-	12,00	Boston Elevated Railw. Comp.		
Province of Kwantung				l.th. 100 sh. first pr.	1920	- 18,00
premie obl nom. 5 yuan	1932	-	35,00	l.th. 100 sh. sec. pr	1920	- 18,00
Liberty Bond				100 shares common	1920	- 18,00
pr. obl. nom. 5 yuan	1937	-	15,00	Bush Terminal Corp.		
FRANKRIJK				less than 100 shares	193.	- 20,00
Comp. Universelle de Cinematographique				100 shares	193.	- 20,00
aand. nom. Fr 100	1920	-	15,00	Chicago-Burlington-Quincy R.R.		
COSTENRIJK				l. than 100 sh.	189.	- 45,00
Oostenrijk Staat				100 shares	189.	- 45,00
5% obl. nom. f 100 nov	1868	-	8,00	l. than 100 sh.	190.	- 35,00
Oostenrijksche Roode Kruis				Chicago & North-Western R.R.		
premie obl. nom. f 10	1882	-	20,00	l. th. 100 sh. pref.	194.	- 12,00
Innerstädlische Sparkasse				l. th. 100 sh. common	194.	-- 12,00
obl. nom. Kr 200	1903	-	15,00	100 shares common	194.	- 12,00
obl. nom. Kr 2000	1918	-	15,00	City of Yersey City		
SERVIE				5% School Bond \$1000	1923	- 10,00
Königl. Serbische Regierung				4½% Gen. Impr. \$1000	1923	- 10,00
premie obl. nom. Fr 10	1888	-	10,00	Colt Company		
SPANJE				nom. \$ 10 common	1953	- 20,00
Barcelona Traction				Grand Union Comp		
aand. nom. \$ 100	1914	-	20,00	l. th. 100 sh. common	1959	- 5,00
aand. nom. \$ 100	1925	-	20,00	100 shares common	1959	- 5,00
aand. nom. \$ 100	1963	-	14,00	Illinois Central R.R.		
Ferrocarril de le Carolina				l. th. 100 sh. common	196.	- 12,00
aand. nom. Pst 250	1927	-	45,00	100 shares common	196.	- 12,00
RUSLAND				Kentuckey and Great Western		
Eclairage de St. Petersburg				l. than x shares \$1000	1872	- 145,00
aand, nom. Fr 250	1897	-	120,00	Keokuk and Des Moines R.R.		
Tramway et Entreprises Electriques				blanco stock	1875	- 55,00
de St. Petersburg				Lisbon Valley Uranium Comp.		
aand. nom. Fr 100	1912	-	50,00	capital stock x shares	1954	- 7,00
action de dividende	1912	-	50,00	Magma Copper		
Tramway d'Odessa				l.th. 100 sh. cap. st.	192.	- 6,00
aand. nom. Fr 100	1912	-	7,50	Mission Development Comp.		
Soc. d'Electrecifé d'Odessa				l. th. 100 sh. cap. st.	1951	- 12,50
action de dividende	1910	-	20,00	100 sh. capital stock	1951	- 12,50
action de capital	1910	-	20,00	Missouri-Kansas & Texas R.R.		
4½% obl. nom. Fr 500	1910	-	20,00	l. th. 100 sh. \$100	1879	- 35,00
				l. th. 100 sh. \$100	1885	- 35,00
				100 shares \$100	1885	- 35,00
				National Tunnel & Mining Comp.		
				100 shares cap. stock	1940	- 15,00

PRIJSLIJST VAN RUSSISCHE SPOORWEGLENINGEN 3

Vervolg van de prijslijst uit nummer 3.

De gehanteerde nummers zijn overgenomen uit de catalogus van Drumm/Henseler A.G.

4½% Podolische	1914		4 % Süd-Ost	1897	
SU E 1102 187,50 Rbl	f 15,00		SU E 1133a RM 500	f 25,00	
4½% Riga-Dwinsk	1894		SU E 1133b RM 1000	- 30,00	
SU E 1103a 125 Rbl	- 30,00		SU E 1133c RM 2000	- 70,00	
SU E 1103b 625 Rbl	- 125,00		4 % Süd-Ost	1898	
4 % Riasan-Koslow	1886		SU E 1134a RM 500	- 25,00	
SU E 1104a RM 500 A	- 100,00		SU E 1134b RM 1000	- 20,00	
SU E 1104b RM 500 B	- 100,00		SU E 1134c RM 2000	- 35,00	
SU E 1104c RM 1000	- 35,00		4 % Süd-Ost	1901	
SU E 1104d RM 2000	- 100,00		SU E 1136a RM 500	- 25,00	
4½% Riasan-Ural'sk	1893		SU E 1136b RM 1000	- 20,00	
SU E 1107a 100 Rbl	- 40,00		SU E 1136c RM 2000	- 30,00	
SU E 1107b 500 Rbl	- 40,00		4½% Süd-Ost	1908	
SU E 1107c 1000Rbl	- 50,00		SU E 1139 500 Fr	- 17,50	
SU E 1107d 2000Rbl	- 75,00		4½% Süd-Ost	1914	
4 % Riasan-Ural'sk	1894		SU E 1142a £ 20	- 20,00	
SU E 1108a 125 Rbl	- 20,00		SU E 1142b £ 100	- 90,00	
SU E 1108b 625 Rbl	- 35,00		SU E 1142c £ 500	- 500,00	
4 % Riasan-Ural'sk	1897		4 % Süd-West	1885	
SU E 1109a RM 500	- 25,00		SU E 1143a 125 Rbl	- 15,00	
SU E 1109b RM 1000	- 25,00		SU E 1143b 625 Rbl	- 35,00	
SU E 1109c RM 2000	- 40,00		4 % Tambow-Saratow	1882	
4 % Riasan-Ural'sk	1898		SU E 1144a 125 Rbl	- 100,00	
SU E 1110a RM 500	- 20,00		SU E 1144b 625 Rbl	- 200,00	
SU E 1110b RM 1000	- 25,00		SU E 1144c 1250 Rbl	- 500,00	
SU E 1110c RM 2000	- 50,00		5 % Taurus	1913	
4 % Riasan-Ural'sk	1903 1		SU E 1145 187,50 Rbl	- 50,00	
SU E 1115 500 Fr	- 17,50		5 % Transalaska-Siberische	1909	
4½% Riasan-Ural'sk	1908		SU E 1147 \$ 100	- 100,00	
SU E 1118 187,50 Rbl	- 35,00		3 % Transkaukasische	1882	
4½% Riasan-Ural'sk	1914		SU E 1148a 125 Rbl	- 40,00	
SU E 1119 187,50 Rbl	- 7,50		SU E 1148b 625 Rbl	- 150,00	
3 % Riaschk-Wiasma	1889		4 % Transkaukasische	1890	
SU E 1120 125 Rbl	- 25,00		SU E 1149a 125 Rbl	- 45,00	
4½% Schwarzmeer-Kuban	1911		SU E 1149b 625 Rbl	- 50,00	
SU E 1121a £ 20	- 40,00		SU E 1149c 1250 Rbl	- 110,00	
SU E 1121b £ 100	- 250,00		4½% Troitzker	1910	
SU E 1121c £ 500	- 2000,00		SU E 1150a £ 20	- 120,00	
4½% Swarzmeer	1913 1		SU E 1150b £ 100	- 500,00	
SU E 1122 187,50 Rbl	- 15,00		SU E 1150c £ 500	- 7000,00	
4½% Swarzmeer	1913 2		4½% Troitzker	1913	
SU E 1123 187,50 Rbl	- 15,00		SU E 1151a £ 20	- 40,00	
4½% Semiretchensk	1913		SU E 1151b £ 100	- 500,00	
SU E 1124 187,50 Rbl	- 15,00		SU E 1151c £ 500	- 1500,00	
4 % Koslow-Woronesh-Rostow	1887		3 % Warschau-Wiener	1860	
SU E 1125 RM 600	- 20,00		SU E 1152 500 B Fr	- 100,00	
4 % Koslow-Woronesh-Rostow	1889 1		4 % Warschau-Wiener	1890	
SU E 1126a RM 500	- 20,00		SU E 1153a 125 Rbl	- 35,00	
SU E 1126b RM 1000	- 50,00		SU E 1153b 650 Rbl	- 50,00	
SU E 1126c RM 2000	- 120,00		SU E 1153c 1250 Rbl	- 500,00	
4½% Süd-Ost	1893 2		4 % Warschau-Wiener	1890	
SU E 1129a 100 Rbl	- 35,00		SU E 1154a 100 Rbl	- 50,00	
SU E 1129b 500 Rbl	- 40,00		SU E 1154b 500 Rbl	- 60,00	
SU E 1129c 1000 Rbl	- 50,00		4 % Warschau-Wiener serie IX	1894	
SU E 1129d 5000 Rbl	- 80,00		SU E 1155a 125 Rbl	- 50,00	
			SU E 1155b 625 Rbl	- 125,00	
			SU E 1155c 1250 Rbl	- 250,00	

Ledenlijst

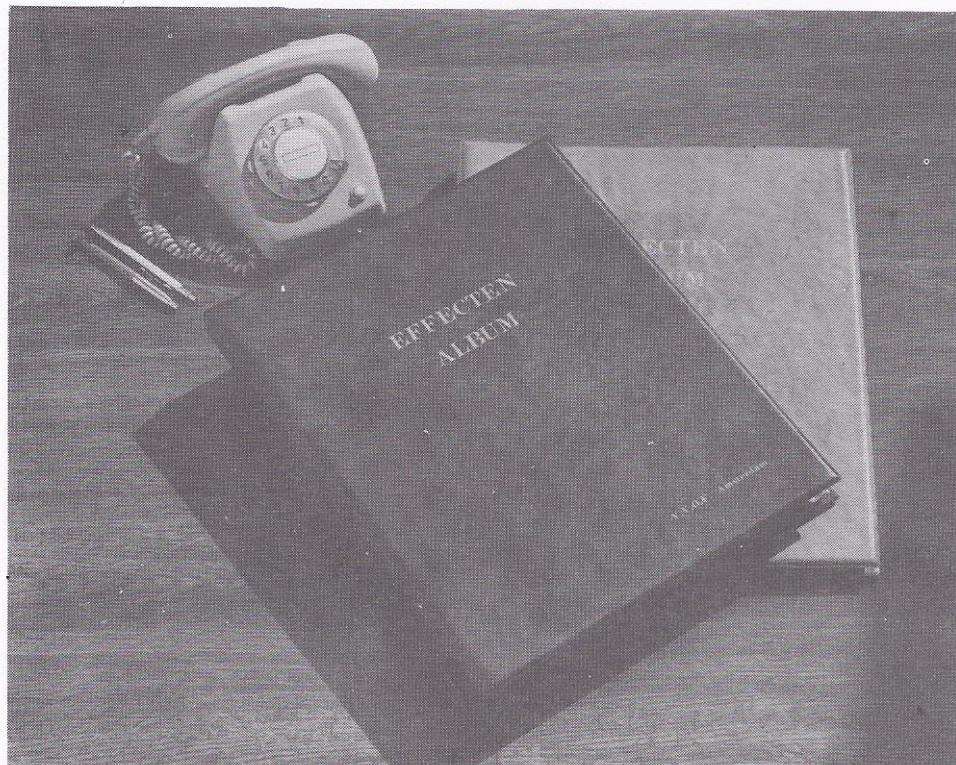
De volgende kandidaatleden hebben zich aangemeld:

237 W. J. v. d. Heuvel	Lieshout
239 C. J. Mulder	Amsterdam
240 P. G. Visser	Amsterdam
241 J. de Jonge	Leidschendam 1-1-1980
242 J. H. M. de Sonnaville	Akersloot 1-1-1980
243 H. Windhage	Wijlre
244 R. J. Mulder	's-Gravenhage
245 W. P. J. van As	Amsterdam
246 Mr. H. J. J. M. Smeets	Oss
247 A. van Twillert	Amersfoort
248 P. W. F. van der Meer	's-Gravenhage
249 E. Cohen	IJsselstein
250 P. J. Meester	Hoogwoud
251 Drs. H. van der Meer	Uithoorn
252 J. Lammers	Apeldoorn 1-1-1980
253 G. Rutgerink	Amsterdam
254 A. C. Cranedonk	Velp Gld
255 S. D. Feenstra	Goutum 1-1-1980
256 J. M. Akkerman	Leeuwarden 1-1-1980
257 Ir. T. Staartjes	Castricum 1-1-1980
258 R. Alberts	Hilversum
259 L. van Veldhuijsen	Zwanenburg 1-1-1980
260 H. J. Dijkmans	Amsterdam 1-1-1980
261 C. L. van Kessel	Huizen NH 1-1-1980
262 J. M. Oostlievense	Bussum 1-1-1980
263 J. J. Rasch	Haarlem 1-1-1980

Effecten-Album voor slechts fl.55,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan. Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de VVOF heeft hierin voorzien door — voorlopig in een oplage van 400 exemplaren — speciale effecten-albums te doen vervaardigen. De



albums zijn versterkt en geplastificeerd en verkrijgbaar met 20 losbladige verstevigde plastic show-hoezen, elk voorzien van een zwart (rug) dekblad en zwart papieren insteekvellen. Inclusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 55,—.

