



**MEDEDELINGENBLAD**

**VERENIGING  
VAN  
VERZAMELAARS  
VAN  
OUDE FONDSSEN**

Eerste jaargang No. 2 augustus 1979

**Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen**

Postbus 17071 1001 JB Amsterdam

Contributie: f 35,— per kalenderjaar

Amrobank: rek.nr. 42.10.19.689

**Hoofdredactie:**

R. J. M. Lesparre, Rozenstraat 16 3742 RS Baarn

**Sekretariaat:** telefoon 02154 - 18916

© Copyright V.V.O.F. 1979

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

**INHOUD****PAGINA**

Eerste Ruilbeurs werd een succes	1
Tweede Grote Ruilbeurs	3
Commissionairs in effecten als wisselstations	3
Russische Spoorwegleningen	5
Ontdekking van een Nieuw Oud Russisch Spoorweg stuk	6
Prijslijst van Russische Spoorwegleningen	8
Oude Fondsen en de fiscus	9
Veilingen	10
Ruilbeurzen	10
Mededelingen	10
Boeken	11
Catalogi	11
Verenigingen	11
Ledenlijst	12

## Eerste Ruilbeurs werd een succes

De eerste ruilbeurs van oude effecten die ooit in ons land is gehouden, is een succes geworden. De ruilbeurs, die door de VVOF werd georganiseerd, heeft steeds een levendige karakter gehad waarbij veel oude effecten onderling zijn geruild of gekocht. Naar schatting hebben meer dan honderd mensen de ruilbeurs bezocht die zaterdag 28 april werd gehouden in het gebouw van de Amsterdamse effectenbeurs. Veel oude fondsen, die ooit genoteerd zijn geweest aan de Amsterdamse effectenbeurs of aan andere beurzen gingen opnieuw in een beursgebouw in andere handen over. Het succes van de eerste ruildag heeft het bestuur van de VVOF doen besluiten om op zaterdag 1 september een tweede ruildag te houden. Dankzij de medewerking van het bestuur van de Vereniging voor de Effectenhandel zal ook die dag weer een ruilbeurs in het beursgebouw aan het Beursplein gehouden kunnen worden.

Toen om 11.00 uur de ruildag begon, was er al een indrukwekkend aantal effecten uitgesteld op de tafels die door in totaal 11 verzamelaars gehuurd waren. Een aantal fraaie stukken waren zelfs ingelijst aan de muren gehangen en droegen tot de sfeer bij. Er werd geruild, gekocht, gekeken en vergeleken. Vooral ook vergeleken, want op dit nog vrij jonge verzamelgebied, bieden de prijzen nog vrij weinig houvast, zoals die vooral in het buitenland gelden.



Dat de ruildag een succes was, is inmiddels ook gebleken uit de groei van het aantal leden, want verschillende introducees die door leden waren binnengebracht, werden enthousiast bij het snuffelen tussen de vele honderden oude Russen, Turkse leningen, Amerikaanse aandelen, Chinezen, Nederlandse, Franse, Belgische stukken en de vele effecten uit het koloniaal verleden en meldden zich naderhand aan als lid.

Mede door de aanwezigheid van vele introducees, voor wie „een wereld opening”, ging een groot deel van de belangstelling uit naar decoratief aantrekkelijke effecten, met name Amerikaanse stukken.

En zelfs toen om drie uur 's middags werd opgebroken, konden nog diverse verzamelaars geen afscheid nemen en ontstond er een „nabeurshandel” buiten de poorten van de „Mercurius”-zaal. De al meer „ervaren” leden van de VVOF, die oude effecten reeds enige jaren verzamelen en de bijeenkomsten van verzamelaars buiten ons land hebben meegemaakt, waren eensgezind in hun constatering dat de belangstelling voor zo'n eerste ruildag hun verwachtingen had overtroffen.

## Tweede Grote Ruilbeurs

zaterdag 1 september 1979

Amsterdam

Dankzij de welwillende medewerking van de Vereniging voor de Effectenhandel wordt de ruilbeurs gehouden in het restaurant van de Amsterdamse effectenbeurs, Beursplein 5, van 11.00 tot 16.00 uur.

Toegangsprijs voor leden f 1,50 (op vertoon van lidmaatschapskaart).

Introducees: f 5,—

Leden kunnen tafelruimte huren en moeten uiterlijk 17 augustus 1979 het bestuur hiervan schriftelijk op de hoogte hebben gesteld.

Toewijzing gaat in volgorde van binnenkomst van de aanvragen.

Elk lid kan maximaal drie strekkende meter huren. De huurprijs is f 5,— per meter.

(Koffie, frisdrank en broodjes verkrijgbaar)

---

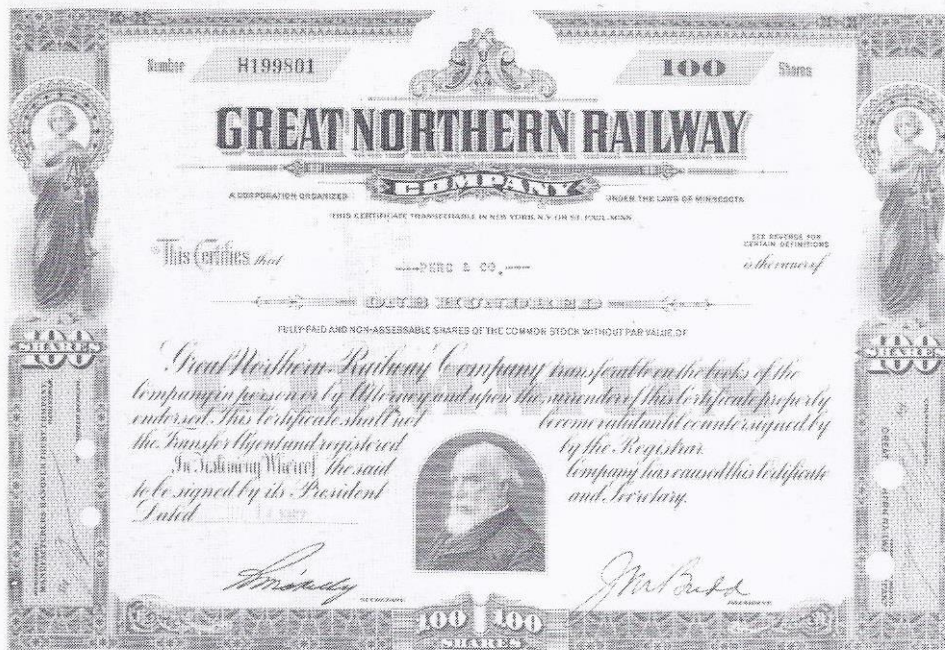
## Commissionairs in effecten als wisselstations

De Nederlanders hebben in de vorige eeuw een grote rol gespeeld bij het mee-financieren van de ontwikkeling van de spoorwegen in de Verenigde Staten van Amerika. Wat minder bekend is, is dat dit er — in enkele gevallen — toe geleid heeft dat Nederlandse aandeelhouders hun belang in de vennootschap beloond zagen met het naar hun vernoemen van een stukje Amerika.

Zo ligt er in de staat Minnesota, op ongeveer 120 mijl afstand van de plaats St Paul, het dorp „Kerkhoven”. De verleiding is groot om te denken aan Nederlandse emigranten die zich indertijd in de buurt gevestigd zullen hebben, maar dan zit u op verkeerd spoor..... Lettelijk en figuurlijk.

U moet denken aan het — niet meer bestaand — commissionairshuis in effecten Kerkhoven & Co, naar wie een wisselstation is genoemd aan een spoorlijn van de St Paul & Pacific Rail Road waarvan de aandelen — indertijd — ook op de Amsterdamse effectenbeurs werden verhandeld. Deze spoorweg-maatschappij veranderde in 1879 — precies een eeuw geleden — haar naam in St Paul, Minneapolis & Manitoba Railroad, waarna deze maatschappij in 1885 werd opgekocht door de keizer van de Amerikaanse spoorwegen James Hill, die de maatschappij toevoegde aan zijn legendarisch imperium van The Great Northern Railroad. De aandelen van The Great Northern hebben overigens ook genoteerd gestaan aan de Amsterdamse beurs.

De St Paul & Pacific begon in 1850 zijn bestaan met de bouw van een spoorlijn — van St Paul naar de kust van de Pacific — met enkelvoudig spoor. Om toch regelmatig treinverkeer mogelijk te maken in beide richtingen, werden om de 6 à 7 mijl



wisselstations gebouwd die dan ook allemaal een naam moesten hebben. De fantasie van de directie in het bedenken van namen, was blijkbaar niet groot; in elk geval greep men naar het aandeelhoudersregister en werd besloten de wisselstations te noemen naar de voornaamste aandeelhouders. Sindsdien groeide menig wisselstation uit tot een dorpsgemeenschap.

Wie dat vooruit geweten zou hebben, zou zichzelf met een tijdelijke forse investering op de landkaart hebben kunnen laten „vereeuwigen”. Tijdelijk, want het is niet aan te nemen dat de veranderingen in het aandeelhoudersregister ook werden doorgevoerd in de namen van de wisselstations.

R.L.

### ARIADNE

Grote sortering oude waardepapieren, postzegels, munten en bankpapier.

In- en verkoop.

Ariadne Heisteeg 6 (bij Spui) Amsterdam 020 - 25 04 92

## Russische Spoorwegelingen

Een van de belangrijkste voorkomende soorten effecten in de sfeer van motieven zijn nog altijd de spoorweg aandelen en obligaties van meestal vermaarde maatschappijen in alle landen ter wereld.

De meest voorkomende stukken zijn afkomstig van het keizerrijk Rusland waar tot de revolutie ruim 60 spoorwegmaatschappijen nog operationeel waren of waren geweest.

De eerste spoorweg, beschouwd als een proeflijn, om de Tsaar ervan te overtuigen dat in navolging van alle Westeuropesche landen ook Rusland, met zijn enorme afstanden, dringend een spoorwegnet moest krijgen, werd in 1837 geopend, was 26 km lang en liep van St. Petersburg naar Tsarskoje Selo, overigens wel langs het zomerpaleis van de Tsaar.

De lijn was het eigendom van de Petersburg en Pavlovsk Spoorwegmij, die in 1836 met toestemming van de Tsaar werd opgericht door de Oostenrijker Gersner. Waarom deze lijn werd aangelegd, in Tsarkoje Selo was een aantal jaren daarvoor een amusementspark geopend en ook een spoorlijn bij het park zou tot het amusement bijdragen.

De eerste grote Russische lijn werd de verbinding tussen Warschau en Wenen, om aansluiting te krijgen op het Europese Spoorwegnet.

De bekende Nicolaasbaan liep van St. Petersburg naar Moskou.

De aanlegkosten van deze spoorlijn hebben 75 miljoen Roebel bedragen en voor de bouw werden maar liefst 50 duizend lijfgeenen ingezet. De lengte bedraagt ca. 650 km en is aangelegd in nagenoeg een rechte lijn.

De grootste spoorwegverbinding in Rusland is de zeer bekende verbinding tussen Moskou en Wladiwostok ca. 9300 km.

In 1905 werd deze verbinding geopend. De reistijd vandaag de dag bedraagt nog altijd 6 dagen en 20 uur.

De periode met de grootste toename in aantallen km. spoorlijn in Rusland ligt tussen 1870 en 1880. Het spoorwegnet werd toen uitgebreid met 12.752 km, van 11.477 km naar 24.229 km.

Tot de revolutie werd ruim 80.000 km aangelegd.

Een vergelijking met het wereldspoorwegnet in 1900.

Totale wereldspoorwegnet	790.125 km
Duitsland	51.391 km
Rusland met Azië	51.329 km
Nederland met Luxemburg	3.209 km
China	646 km

De snelle expansie van de aanleg van deze verbindingswegen heeft er toe geleid dat men in Rusland grote behoefte had aan financiers.

Consortia van banken in West Europa hebben gepoogd, en met succes, om tegen de 160 Russische spoorwegelingen in de periode van 1859 tot 1914 te plaatsen.

Een aantal zijn in Rusland zelf geplaatst, maar vooral die met grote emissiebedragen erbuiten.

De belangrijkste beurzen van Europa die deze emissies konden plaatsen waren Parijs, Amsterdam en Berlijn.

Zeer geliefd waren deze leningen bij het publiek, daar het rente percentage hoger lag dan die van de gebruikelijke staatsleningen in de rest van Europa.

Ook de garantie door de Keizerlijke Russische regering was er een die alle vertrouwen inboezemde. Tenslotte de regering van de Tsaar waarborgde de leningen onvoorwaardelijk gedurende de gehele periode van de circulatie.

Bovendien zijn er buiten de keizerlijke garantie om nog vele door buitenlanders opgericht en met buitenlands kapitaal gefinancierd.

Vooraf onze zuiderburen waren hierin zeer actief, getuige de vele aandelen en obligaties van vele tramweg-, electriciteits- en mijnbouwmaatschappijen die zich in vele verzamelingen bevinden.

Zoals: Tramways de Kazan, Tramways d'Orel, Tramways de Rostoff sur le Don, Tramways d'Odessa, Electricite de Lodz enz.

De Russische revolutie heeft aan dit alles een direkt einde gemaakt.

Op 3-2-1918 werden alle Staats, gemeentelijke en door het Tsarenrijk gegarandeerde leningen, wo. ook alle buitenlandsche leningen geannuleerd.

De couponbetalingen werden v.a. 1-12-1918 niet meer voldaan.

De getaxeerde schulden van de Sovjet-Unie v.a. 1-1-1917 in guldens,

Staatsleningen	f 8.856.000.000,—
Spoorwegleningen + garanties	f 785.000.000,—
Gemeentelijke leningen	f 260.000.000,—
Overige leningen	f 460.000.000,—

De erfenis aan verschillende Russische stukken wordt momenteel geschat op ca. 4000, spoorweg obligaties maken hier ca. 570 van uit.

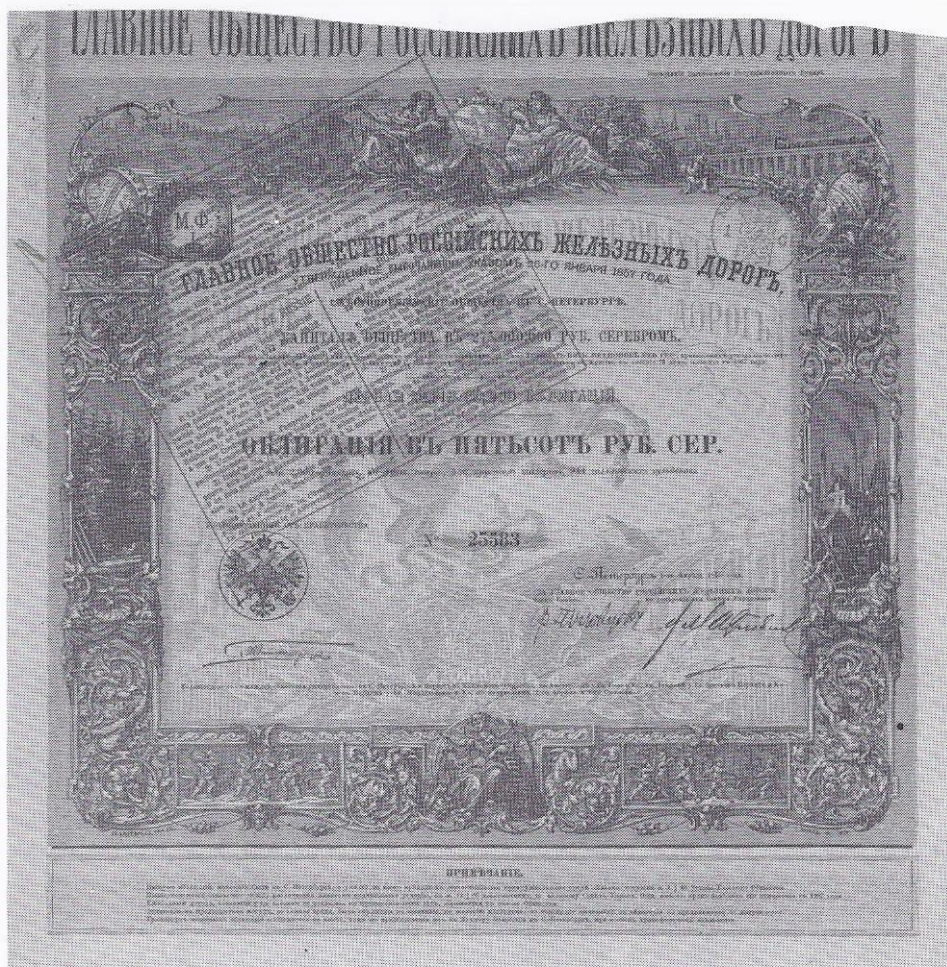
De indruk bestaat dat na de enorme hausse in oude Chinezen, nu de aandacht uitgaat naar de oude Russen. De verwachting is dat de prijsstijging die de oude Chinese effecten hebben ondergaan niet in diemate op Russische stukken zal overslaan, maar hierbij moet wel worden bedacht dat de zeldzamere soorten, met oplaes van minder dan tweeduizend stuks zeker behoorlijk in prijs zullen gaan stijgen.

## Ontdekking van een Nieuw Oud Russisch Spoorweg stuk

De VVOF kan de primeur brengen van een nieuw ontdekte Russische spoorwegobligatie.

Een tweede variant op de 4% Groot Russische 1859 I in de catalogus van Drumm U./Henseler Su E 1016.





Prijzen van effecten, welke volgens opgaf van leden gemaakt zijn op de ruilbeurs die gehouden is op zaterdag 28 april 1879.

Tot onze spijt hebben wij niet alle lijsten teruggekregen, maar wij konden toch een behoorlijk inzicht krijgen in de prijzen.

Voorts delen wij mede, dat verschillende koersen zijn gemaakt door ruilingen van partijen onderling.

De VVOF staat niet in voor de juistheid van de verstrekte gegevens.

## Prijzlijst van Russische Spoorwegleningen

Het is de bedoeling dat de vereniging voortaan ook de prijs-indicaties van Russische Spoorwegleningen gaat brengen. De lijst zal alfabetisch worden gebracht, met tevens de nummeraanduiding uit de catalogus van Drumm en Henseler.

4½ % Akkerman 1913			
SU E 1001	187, 50 Rbl	12, 00	
4½ % Altai 1912			
SU E 1002	500 Fr.	15, 00	
4½ % Armarvir-Tupase 1909			
SU E 1003a	£ 20	25, 00	
SU E 1003b	£ 100	80, 00	
SU E 1003c	£ 500	250, 00	
4½ % Armarvir-Tupase 1913			
SU E 1004a	£ 20	25, 00	
SU E 1004b	£ 100	80, 00	
SU E 1004c	£ 500	300, 00	
4½ % Atchinsk-Minoussinsk 1914			
SU E 1005	187, 50 Rbl	15, 00	
4½ % Boukhara 1914			
SU E 1006	187, 50 Rbl	15, 00	
4 % Geconsolideerde 1880, 6e serie			
SU E 1007a	125 Rbl	15, 00	
SU E 1007b	625 Rbl	40, 00	
4 % Geconsolideerde 1889, 1e serie			
SU E 1008a	125 Rbl	10, 00	
SU E 1008b	625 Rbl	40, 00	
SU E 1008c	1, 250 Rbl	60, 00	
SU E 1008d	3, 125 Rbl	120, 00	
4 % Geconsolideerde 1889, 2e serie			
SU E 1009a	125 Rbl	10, 00	
SU E 1009b	625 Rbl	40, 00	
SU E 1009c	1, 259 Rbl	80, 00	
SU E 1009d	3, 125 Rbl	150, 00	
4 % Geconsolideerde 1889, 3e serie			
SU E 1010a	125 Rbl	10, 00	
SU E 1010b	625 Rbl	40, 00	
SU E 1010c	1, 250 Rbl	100, 00	
SU E 1010d	3, 250 Rbl	200, 00	
4 % Geconsolideerde 1901			
SU E 1011a	500 Fr.	10, 00	
SU E 1011b	2, 500 Fr.	15, 00	
SU E 1011c	12, 500 Fr.	250, 00	
4 % Donctz 1893			
SU E 1012	125 Rbl	15, 00	
4 % Dwinsk-Witebsk 1894			
SU E 1013	£ 20	15, 00	
4½ % Eerste Russ. Lokaalbaar 1913			
SU E 1014a	187, 50 Rbl	40, 00	
SU E 1014b	625 Rbl	80, 00	
4½ % Ferghana 1914			
SU E 1015	187, 50 Rbl	40, 00	
4 % Groot Russ. 1959 <sup>1</sup> , 1e emissie			
SU E 1016a	500 Rbl	60, 00	
SU E 1016b	500 Rbl	60, 00	
4 % Groot Russ. 1859 <sup>2</sup> , 2e emissie			
SU E 1017	500 Rbl	60, 00	
4 % Groot Russ. 1861, 2e emissie			
SU E 1018	125 Rbl	60, 00	
4 % Nicolaibaan 1867			
SU E 1019a	125 Rbl	15, 00	
SU E 1019b	625 Rbl	35, 00	
4 % Nicolaibaan 1869			
SU E 1020a	125 Rbl	15, 00	
SU E 1020b	625 Rbl	40, 00	
3 % Groot Russ. 1881, 3e emissie			
SU E 1021a	125 Rbl	60, 00	
SU E 1021b	625 Rbl	125, 00	
4 % Groot Russ. (Nic.1. B) 1888			
SU E 1022	625 Rbl	80, 00	
4 % Groot Russ. 1890, 4e emissie			
SU E 1023	625 Rbl	50, 00	
4½ % Iwangorod-Dombrowo 1882, 1e emissie			
SU E 1026a	125 Rbl	20, 00	
SU E 1026b	625 Rbl	40, 00	
4½ % Iwangorod-Dombrowo 1887, 2e emissie			
SU E 1027	125 Rbl	25, 00	
4½ % Kachetinische 1912			
SU E 1028	£ 20	25, 00	
SU E 1028	£ 100	40, 00	
SU E 1028	£ 500	1, 400, 00	
4½ % Koltehouguino 1913			
SU E 1030	187, 50 Rbl	15, 00	
4½ % Kokand-Namangan 1910			
SU E 1031a	£ 20	80, 00	
SU E 1031b	£ 100	200, 00	
SU E 1031c	£ 500	5, 000, 00	
4 % Kursk-Charkow-Azof 1888, serie A			
SU E 1032a	RM 600	20, 00	
SU E 1032b	£ 100	60, 00	
SU E 1032c	£ 500	800, 00	
SU E 1032d	£ 1, 000	5, 000, 00	
4 % Kursk-Charkow-Azow 1889, serie B			
SU E 1033a	RM 500	12, 00	
SU E 1033b	RM 1, 000	20, 00	
SU E 1033c	RM 2, 000	30, 00	
4 % Kursk-Charkow-Azow 1894			
SU E 1034	125 Rbl	12, 00	
3 % Morschansk-Sysran 1889			
SU E 1039	125 Rbl	15, 00	

## Oude Fondsen en de fiscus

Hier en daar blijken misverstanden te bestaan omtrent enkele fiscale aspecten van de handel in oude fondsen.

Zo is het voorgekomen dat door effectenkantoren abusievelijk provisie en beursbelasting (1,2‰) in rekening werd gebracht.

Uit een schrijven dat wij hebben ontvangen van de Inspectie der Registratie en Successie te Amsterdam blijkt duidelijk dat oude fondsen niet onderworpen zijn aan het regime van beursbelasting („zegel”), aangezien het geen effecten in de zin der wet zijn.

Bij aan- en verkoop hoeft dan ook geen effectennota te worden gemaakt, en is geen provisie verschuldigd.

Onduidelijkheid blijkt ook te bestaan over de omzetbelasting.

Sommigen menen ten onrechte dat oude fondsen, evenals effecten, zijn vrijgesteld van BTW. Evenmin is het 4% tarief, dat wel geldt voor postzegels en munten e.d., hier van toepassing. Oude fondsen vallen (helaas) onder het 18% tarief van de BTW.

De VVOF zal er bij de Belastingdienst op aandringen oude fondsen tot de categorie van 4% goederen te rekenen.

Overigens hoeft BTW alleen te worden afgedragen door personen of instellingen die zich min of meer beroepshalve met de verkoop van goederen of diensten bezig houden. Op ruilbeurzen, zoals de VVOF die voor haar leden organiseert, hoeft derhalve met de omzetbelasting geen rekening te worden gehouden.

Commerciële veilinghuizen die oude fondsen verhandelen dienen echter wel 18% BTW af te dragen.

Mr. B. E. A. Ottervanger.

## Veilingen

18.07.1979 London, Stanley Gibbons

15.09.1979 Rotterdam, Mira

## Ruilbeurzen

01.09.1979 Amsterdam, Effectenbeurs, Beursplein 5, V.V.O.F.

Iedere eerste zondag van de maand in Düsseldorf, Landesmuseum Volk und Wirtschaft, van 10.00 tot 13.00 uur (Duitse tijd i.v.m. zomertijd in Holland).

## Mededeling

Het oprichtingsnummer is niet meer te verkrijgen.



## Boeken

Drumm, Henseler, May;  
Alte Wertpapiere; Harenberg Kommunikation, Dortmund 1978  
Hendy, R.,  
Collecting old Bonds and Shares, Stanley Gibbons Guides, London 1978.

## Catalogi

**Drumm U./Henseler A.W.;**  
Historische Wertpapiere Deel I,  
Russische Eisenbahn-Obligationen  
Frankfurt 1975  
Historische Wertpapiere Deel II,  
Chinesische Anleihen und Aktien  
Frankfurt 1976

**Breitfeld, Bernd;**  
Deutsche Aktien Deel I,  
Edition Bernd Breitfeld,  
3063 Obenkirchen 1977

**Criswell, Grover;**  
Criswell's Currency Series Deel II,  
Confederate and Southern State Bonds,  
Descriptive Listing, Including Rarity  
St. Petersburg Beach, Florida 1961

## Verenigingen

V.V.O.F.  
Vereniging Verzamelaars Oude Fondsen  
Postbus 17071  
1001 JB AMSTERDAM

Erster Deutscher Historische Aktien  
Klub E.V.  
Ringstrasse 3  
Karlsruhe 41 Duitsland

The Bond and Share Certificate  
Collector's Society  
Heatherdene  
Blackhall Lane  
Sevenoaks  
Kent Great Britain

A.F.C.O.B.; ACOT  
Boite Postale 49  
78001 Versailles Cedex  
France

## Ledenlijst

De volgende kandidaat-leden hebben zich aangemeld:

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 165 J. Bruin jr., Tilburg                              | 180 A. C. E. M. Schram, Amsterdam |
| 166 J. A. Schoorl, Teteringen                          | 181 P. W. Koffyberg, Amsterdam    |
| 167 J. A. J. de Puijt, Oostburg                        | 182 F. Kuhlmann, Hannover (BRD)   |
| 168 P. Wauters, Blaumont (België)                      | 183 Th. G. Maas, Breda            |
| 169 G. L. Stehouwer, Aerdenhout                        | 184 F. M. Sutor, Solingen (BRD)   |
| 170 C. Klop, Amsterdam                                 | 185 R. Nusse, Heerhugowaard       |
| 171 P. J. Groen, Amsterdam                             | 186 N. Andriese, Amsterdam        |
| 172 G. F. C. van der Kamp, Hilversum                   | 188 D. Bosch, Amsterdam           |
| 173 J. Haarsma, Bergen NH                              | 189 J. v. d. Linden, Dordrecht    |
| 174 P. H. Pical, Breda                                 | 190 J. C. Mobach, Den Haag        |
| 175 Dr. F. S. Sixma-Baron van<br>Heemstra, Laag-Zuthem | 191 H. H. Stein, Amsterdam        |
| 176 A. F. A. Janssen, Amsterdam                        | 192 A. W. van Niekerk, Bodegraven |
| 177 K. van der Wolf, Apeldoorn                         | 193 J. H. de Jongh, Leiden        |
| 178 W. Schenau, Epe                                    | 194 G. J. de Bruin, Stroe         |
| 179 A. H. Janssen, Amsterdam                           | 195 Ch. Bosch, Badhoevedorp       |

De ontbrekende nummers in de lijst zijn donateurs.



VVOF

## Vereniging Verzamelaars Oude Fondsen

datum, 15 augustus 1979

Aan onze leden,

Tot onze spijt moeten wij mededelen dat er in het tweede nummer van het mededelingenblad een tweetal ernstige fouten zijn geslopen.

Ten eerste, staat er op pagina zes, in de regel beginnende met "De erfenis aan enz."; er moet op de opengebleven plek staan "een aantal van ca. 4000".

Ten tweede, op pagina zeven staat een tekst die slaat op de prijzen van de ruilbeurs van 28 april j.l.. De noteringen welke hierbij behoren zijn op voor ons onverklaarbare wijze niet in het blad verwerkt geworden.

Wij hebben gemeend aan deze nalatigheid het hoofd te moeten bieden door U de ontbrekende prijslijst als bijlage hierbij toe te zenden.

Wij bieden al onze leden onze welgemeende verontschuldigingen aan, en wij vertrouwen erop dat dit niet meer zal voorkomen.

Met vriendelijke verzamelaarsgroet,

Het bestuur der VVOF.

Aequator Mijnbouwmij					
aandeel nom. f1000	1912	f	30,00		
Alg. Belg. Javache Cult. Mij					
oprichterbewijs 1906		-	8,00		
Almelose Stoomspinnerij wev. en Verwerij					
aandeel nom. f1000	1889	-	40,00		
Altius & Co, Houthandel v/h,					
aand. in de overwinst	1925	-	6,00		
Bajabang, Cult Mij					
winstbew. onderaand.	1923	-	12,50		
Buiten Soc. te Arnhem					
bew. v. deelger.	1904	-	30,00		
Casino 's-Hertogenbosch					
aand. nom. f50	1830	-	120,00		
Centrum, Het- Handel Mij					
aandeel nom. f1000	1903	-	35,00		
Deli Spoorweg Mij					
aand. nom. f1000	1899(??)	-	20,00		
Gron.-Drentsche Spoorweg Mij					
aandeel nom f250	1917	-	100,00		
aandeel nom f1000	1917	-	200,00		
Holland, Staal en Walswerk					
aandeel nom. f1000	1918	-	20,00		
Holland Bank					
aandeel nom f400	1911	-	18,00		
Indische Teak- en Hardhouthandel					
aandeel nom. f500	1919	-	12,50		
Internat. Houthandel Mij					
aand. nom. f1000 serie B		-	25,00		
Internat. kapokmij					
aand. nom. f500	1920	-	25,00		
Jacatra, Exportmij					
aand. nom f1000	1920	-	15,00		
Java Petroleummij					
oprichter bewijs	1896	-	20,00		
Kon Holl Lloyd					
aand. nom. f1000	1913	-	15,00		
winstbewijs	1925	-	10,00		
Kuy & Van der Ree's Mach. Fabr.					
6% obl. nom. f1000	1920	-	20,00		
K.S.H.					
aand. nom 4x f25		-	3,00		
Linkungan Borneo Cult Mij					
opricht. bewijs	1910	-	17,50		
Meerzorg, Cult Mij					
winstaad.	1907	-	14,00		
Mij voor Admin. en Liquidatie					
aand. voor terugbet.	1892	-	45,00		
Mij tot Expl. van Petr. bronn. in					
Ned. Indië					
warrant 1937 tot 1943		-	8,00		
Mij voor Landontginning Apeldoorn					
premie obl f5	1873	f	20,00		
Moeara Laboe Landbouw Mij					
aand. nom. f500	1926	-	15,00		
Moesi Ilir, Petroleum Mij					
opr. aand.	1901	-	15,00		
Naarden, Chem. Fabriek					
warrent A	1976	-	1,00		
Nationale Filmfabriek Bloemend.					
aand. nom. f1000	1920	-	35,00		
Nederhorst					
aand. nom. 5xf20	1969	-	3,00		
Nederl. Fabr. van Uplandmarmer					
aand nom. f500 A	1907	-	35,00		
Nederl. Groenten- en Vruchten Drog.					
6% cum. pref. f1000	1917	-	20,00		
Ned. Indische Spoorweg Mij					
aand. nom. f1000	1920	-	30,00		
Ned. Mij voor Scheepvrt. en Nijverheid					
aand. nom. f100	1924	-	15,00		
Ned. Tramweg Mij					
aand. nom. f12,50	1907	-	40,00		
Nieuw-Tjisalak Cult. Mij					
aand. nom. f20	1910	-	10,00		
Nrd-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij					
aand. nom. f250	1875	-	45,00		
Oost-Java Cult. Mij					
aand. nom. f1000	1885	-	40,00		
Oost-Java Stoomtram Mij					
aand. nom. f100	1949	-	10,00		
bevoorr. aand. f100	1949	-	25,00		
Pagoeat, Explor. Syndicaat					
winsttaandeel	1898	-	25,00		
Passage Central, Mij tot expl. van het-					
aand. nom. f1000	1883	-	40,00		
Passoeroean Stoomtram Mij					
aand. nom. f100	1905	-	40,00		
aand. nom. f 50	1905	-	35,00		
Pieter Hartog's Rijwielfabriek					
aand. nom. f1000	1959	-	20,00		
Pluvier Motorenfabriek					
aand. nom. f1000	1960	-	15,00		
Poerworedjo Suikeronderneming					
winstaad.	1908	-	15,00		
Redjang-Lebong Mijnbouw Mij					
aand. nom. f100	1898	-	15,00		
Reineveld Machinefabriek					
aand. nom. f1000	1963	-	10,00		
6% pref. aand. f1000	1937	-	20,00		



Rotterdamsche Schouwburg Verg. premie lot f2,50	1882	f 50,00	Volksvlijt, Paleis voor- premielot f2,50	1869	f 45,00
Russko-Gollanski Bank recepis	1916	- 12,50	Way-Lima, Cult. Ondern. aand. nom. f1000	1892	- 35,00
Samarang-Joana Stoomtram Mij aand. nom. f1000	1882	- 20,00	Zuid-Afrikaansche-Stoomvrt Mij aand. nom. f1000	1920	- 10,00
Schijndel- Kon. Stoomschoenfabr, A.H. van 6% cum. pref. aand.	1917	- 20,00			
Seboroh Cult. Mij aand. nom. f1000	1890	- 20,00	BELGIE		
Semarang-Cheribon Stoomtr Mij aand. nom. f1000	1911	- 15,00	Agricole et Industrielle 1857	- 30,00	
aand. nom. f1000	1919	- 15,00	Charbonages de Pobodenko	- 30,00	
Siloengkang Mijnbouw Mij aand. nom. f1000	1909	- 17,50	General Wine Corp. Antwerpen	- 10,00	
Slavenburg & Co's Bank, Schiedam aand. nom. f1000	1921	- 40,00	Kilo-Moto	- 7,50	
aand. nom. f 500	1921	- 40,00	BRAZILIE		
Tabacus Mij v. Tabakhandel aand. nom. f100 'B'	1935	- 15,00	Brazil Railway 4½% Fr.fr.500 groen	1909	- 40,00
Tettina Mij aand. nom. f 500	1940	- 15,00	6% pref. \$100 rood	1911	- 40,00
Tertiote Mijnbouw Mij aand. nom. f1000	1889	- 10,00	CHILIE		
Tjigaroe Cult. Mij aand. nom. f500	1909	- 20,00	Comp. Salitrera de Tarapaca 200\$ groen	1947	- 10,00
Toeval Mijnbouw Mij 5% obl. f500	1913	- 20,00	200\$ lila	1947	- 10,00
Totok Mijnbouw Mij aand. nom. f100	1897	- 15,00	CHINA		
Transoceana Handel Mij aand. nom. f1000	1919	- 15,00	Hukuang Spoorweg £20	1911	-140,00
Unicum, Verzekering Mij 5% pref. aand. f500	1912	- 20,00	Lung-Tsing-U Hai Fr 500	1920	- 12,00
Unibank voor Ned. en kolonien aand. nom. f1000	1917	- 18,00	Lung-Tsing-U Hai Fr 500	1921	- 12,00
Unilever optiebewijs	1937	- 5,00	Lung-Tsing-U Hai f 1000	1923	-400,00
Utrechtsche Boterspritsfabriek blankette aand. f1000	1926	- 25,00	PORTUGAL		
Veendammer Hypotheekbank 5% pandbr. nom. f1000	1928	- 20,00	Portuguese External Debt 1856	- 20,00	
Veneta, Vergde Ned. Tapijfabr. aand. nom 1xf20	1973	- 5,00	RUSLAND		
aand. nom.5xf20	1973	- 5,00	cert Van Vloten & De Gijsselaar Rbl 1000	1835	- 85,00
Vereenigd Industrieel Bez. no 79 aand. nom. f100	1929	- 10,00	6% cert. Rbl 1000 Staat	1835	- 85,00
Vergde Vorstenlandsche Cult. Mij claimcoupon	1937	- 5,00	cert. Hamburg Rbl 500	1868	- 35,00
			SPANJE		
			Asturies-Galice & Leon, Comp. de Chemin de Fer	- 25,00	
			Credito en Espagne	1856	- 25,00
			Barcelona Traction	- 15,00	
			Islas del Guadalquivir	1926	- 15,00
			Madrid loten Fr 100	1856	- 30,00
			VERENIGDE STATEN		
			Illinois R.R.	- 25,00	
			Gulf-Mobile and Ohio R.R.	- 15,00	
			Louisville R.R.	- 35,00	

Magma Copper	f 6,00
National Bank of Copperstown	- 22,00
New-York-Chicago-St. Louis R.R.	- 40,00
New-York-Ontario Western R.R.	- 15,00
North Butte Mining Corp.	- 5,00

